



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«НАУЧНО-ПРОМЫШЛЕННАЯ ГРУППА
«ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ»

192143, Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, пр. Елизарова, д. 38, лит. А, оф. 314

ИНН: 7813242640 КПП: 781101001 ОГРН: 1167847078596 ОКПО: 34374806



ОТЧЕТ О НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ РАБОТЕ:

«КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
РАЗДОЛЬЕВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ МУНИЦИПАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ ПРИОЗЕРСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ»

Заказчик:

Глава администрации:

_____ А. Г. Соловьев

Разработчик:

Генеральный директор
ООО «НПГ «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ»

_____ В. Н. Ватлин

г. Санкт-Петербург,
2018 год

УТВЕРЖДЕНО:

« ____ » _____ 2018 год

**ОТЧЕТ
О НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ РАБОТЕ:**

**«КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ РАЗДОЛЬЕВСКОЕ
СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ПРИОЗЕРСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ»**

г. Санкт-Петербург,
2018 год

СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

Генеральный директор
ООО «НПГ «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ»

В.Н. Ватлин

Инженер-проектировщик 3 категории

В.С. Воронов

Инженер

О.Н. Ярова

РЕФЕРАТ

Отчет 84 стр., 11 рис., 27 табл., 2 прил.

Объектом исследования является организация дорожного движения на территории МО Раздольевское сельское поселение.

Цель работы – разработка Комплексной схемы организации дорожного движения (далее КСОДД), в частности, программы мероприятий, направленных на увеличение пропускной способности улично-дорожной сети МО Раздольевское сельское поселение, предупреждения заторовых ситуаций с учетом изменения транспортных потребностей сельского поселения, снижения аварийности.

Основные этапы выполнения работ:

- разработка мероприятий по развитию улично-дорожной сети МО Раздольевское сельское поселение и организации движения легкового и грузового транспорта на период до 2035 г., с выделением первоочередных мероприятий до 2020 года, в том числе:
 - о реконструктивно-планировочные мероприятия;
 - о организационные мероприятия;
 - о мероприятия по организации движения грузового транспорта на территории МО Раздольевское сельское поселение;
- разработка мероприятий по оптимизации работы системы пассажирского транспорта общего пользования с учетом существующих и прогнозных характеристик пассажиропотоков на территории МО Раздольевское сельское поселение;
- разработка мероприятий по созданию и совершенствованию велосипедного и пешеходного движения на период до 2035 г., с выделением первоочередных мероприятий до 2020 года;
- разработка мероприятий по повышению общего уровня безопасности дорожного движения на территории МО Раздольевское сельское поселение;
- разработка мероприятий по оптимизации парковочного пространства на территории МО Раздольевское сельское поселение на период до 2035 г., с выделением первоочередных мероприятий до 2020 года.

Оглавление

ВВЕДЕНИЕ	8
1. ХАРАКТЕРИСТИКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ ПО ОДД НА ТЕРРИТОРИИ МО РАЗДОЛЬЕВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ	9
1.1. Описание используемых методов получения исходной информации.....	9
1.2. Результаты анализа организационной деятельности органов государственной власти по организации дорожного движения	22
1.3. Результаты анализа нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД	23
1.4. Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования.....	24
1.5. Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий.....	25
1.6. Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории поселения	26
1.7. Результат анализа параметров дорожного движения, а также параметров движения маршрутных транспортных средств и параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств	28
1.8. Результаты исследования пассажиро- и грузопотоков	33
1.9. Результат анализа условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием	35
1.10. Данные об эксплуатационном состоянии технических средств ОДД	35
1.11. Результат оценки эффективности использования методов ОДД	36
1.12. Результат исследования причин и условий возникновения ДТП	38
1.13. Результат исследования общественного мнения и мнения водителей транспортных средств	38
2. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ И РЕШЕНИЯ ПО ОСНОВНЫМ МЕРОПРИЯТИЯМ ОДД	40
3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРЕДЛАГАЕМЫХ ВАРИАНТОВ ПРОЕКТИРОВАНИЯ	43
4. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОДД ДЛЯ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА ПРОЕКТИРОВАНИЯ	44
4.1. Предложения по обеспеченности транспортной и пешеходной связанности территории.....	44
4.2. Предложения по категорированию дорог с учетом их прогнозируемой загрузки, ожидаемого развития прилегающих территорий, планируемых мероприятий по дорожно-мостовому строительству	44
4.3. Предложения по распределению транспортных потоков по сети дорог	44
4.4. Предложения по разработке, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением (АС УДД), ее функциями и этапам внедрения.....	45
4.5. Предложения по организации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспортных потоков, организации сбора и хранения документации по ОДД, принципам формирования и ведения баз данных, условиям доступа к информации, периодичности ее актуализации.....	46
4.6. Предложения по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения.....	48
4.7. Предложения по применению реверсивного движения.....	49

4.8.	Предложения по организации движения маршрутных транспортных средств	49
4.9.	Предложения по организации пропуска транзитных транспортных средств	50
4.10.	Предложения по организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств	50
4.11.	Предложения по ограничению доступа транспортных средств на определенные территории	50
4.12.	Предложения по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах	50
4.13.	Предложения по формированию единого парковочного пространства (размещение гаражей, стоянок, парковок (парковочных мест) и иных подобных сооружений)	50
4.14.	Предложения по организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках	51
4.15.	Предложения по перечню пересечений, примыканий и участков дорог, требующих введения светофорного регулирования	51
4.16.	Предложения по режимам работы светофорного регулирования	51
4.17.	Предложения по устранению помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями	51
4.18.	Предложения по организации движения пешеходов, включая размещение и обустройство пешеходных переходов, формирование пешеходных и жилых зон	51
4.19.	Предложения по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов	51
4.20.	Предложения по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным учреждениям	52
4.21.	Предложения по организации велосипедного движения	52
4.22.	Предложения по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом	52
4.23.	Предложения по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеосъемки нарушений правил дорожного движения	53
4.24.	Предложения по размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств	53
4.25.	Предложения по размещению технических средств организации дорожного движения	53
5.	ОЦЕНКА ТРЕБУЕМЫХ ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ	55
6.	ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ	62
6.1.	Мероприятия по развитию транспорта общего пользования и созданию транспортно-пересадочных узлов	62
6.2.	Мероприятия по развитию технических средств организации дорожного движения	63
6.3.	Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	65
6.4.	Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	66
6.5.	Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных служб	67
6.6.	Мероприятия по развитию сети дорог поселения	68

6.7.	Финансовые потребности по разработке технической документации	70
6.8.	Финансовые потребности для реализации мероприятий Схемы	71
7.	ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ, ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ	72
8.	ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОННЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ НОРМАТИВНОГО ПРАВОВОГО, НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКОГО, МЕТОДИЧЕСКОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ОДД	75
9.	УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛЬ НАД ХОДОМ РЕАЛИЗАЦИИ СХЕМЫ.....	76
9.1.	Ответственные за реализацию Схемы	76
9.2.	План график работ по реализации Схемы	77
9.3.	Порядок предоставления отчетности по выполнению Схемы	77
9.4.	Порядок и сроки корректировки Схемы	78
	ЗАКЛЮЧЕНИЕ	80
	СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ.....	81
	Приложение 1. Ответ ГУ МВД России по СПб и ЛО о количестве автотранспортных средств	83
	Приложение 2. Ответ ОМВД России по Приозерскому району ЛО о состоянии аварийности на территории МО	84

ВВЕДЕНИЕ

Объектом исследования является транспортный комплекс МО Раздольевское сельское поселение, включая улично-дорожную сеть (вне зависимости от типа собственности) и объекты транспортной инфраструктуры.

Целью работы является разработка программы мероприятий, направленной на повышение безопасности и эффективности организации дорожного движения (ОДД) на территории МО Раздольевское сельское поселение. Разработанные в КСОДД мероприятия представляют собой целостную систему технически, экономически и экологически обоснованных мер организационного характера, взаимоувязанных с документами территориального планирования и документацией по планировке территории.

Область применения – организация дорожного движения на улично-дорожной сети МО Раздольевское сельское поселение.

Разработка КСОДД базируется на следующих принципах:

1. учет долгосрочных стратегических направлений развития и совершенствования деятельности в сфере ОДД на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД;
2. использование мероприятий ОДД, обеспечивающих наибольшую эффективность процесса передвижения транспортных средств и пешеходов при минимизации затрат и сроков их реализации;
3. использование технологий и методов, соответствующих передовому отечественному и зарубежному опыту в сфере ОДД;
4. обеспечение комплексности при решении проблем ОДД.

Выполненные в 2018 году компанией ООО «Научно-Технический Комплекс «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ Консалтинг» исследования в работе «Анализ и оценка сложившейся ситуации по организации дорожного движения на территории муниципального образования Раздольевское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области» использованы для разработки данного Отчета о научно-исследовательской работе «Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования Раздольевское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области».

Задачи, поставленные перед разработчиком:

- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

КСОДД разрабатывается и утверждается на срок не менее 15 лет либо на срок действия документов стратегического планирования на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД.

Корректировка КСОДД осуществляется в случае изменения дорожно-транспортной ситуации, но не реже чем один раз в пять лет.

Данный отчет разработан в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 17.03.2015 г. №43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения».

1. ХАРАКТЕРИСТИКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ ПО ОДД НА ТЕРРИТОРИИ МО РАЗДОЛЬЕВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ

1.1. Описание используемых методов получения исходной информации

Сбор информации для анализа и оценки сложившейся ситуации по организации дорожного движения на территории МО Раздольевское сельское поселение проводился компанией ООО «Научно-Технический Комплекс «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ Консалтинг» в 2018 году путем изучения документации предоставленной администрацией поселения, а также путем проведения натурных исследований.

Общая характеристика существующего состояния МО Раздольевское сельское поселение

МО Раздольевское сельское поселение административно входит в состав Приозерского муниципального района Ленинградской области.

Муниципальное образование располагается в юго-западной части Приозерского района и граничит:

- на севере – с Петровским сельским поселением Приозерского муниципального района Ленинградской области;
- на западе – с Мичуринским сельским поселением Приозерского муниципального района Ленинградской области и Красноозерным сельским поселением Приозерского муниципального района Ленинградской области;
- на юге – с Выборгским муниципальным районом Ленинградской области и Всеволожским муниципальным районом Ленинградской области;
- на востоке – с Сосновским сельским поселением Приозерского муниципального района Ленинградской области.

Административный центр сельского поселения – д. Раздолье, расположен в 70 км от городов Приозерск и Санкт-Петербург.

Общая численность постоянного населения МО Раздольевское сельское поселение на 01.01.2018 г. составляет 1553 человека.

В состав сельского поселения входят 5 населённых пунктов:

Таблица 1.1

Перечень населенных пунктов в составе МО Раздольевское сельское поселение

№ п/п	Населенный пункт	Расстояние до административного центра поселения, км
1	Раздолье	Деревня, административный центр
2	Бережок	деревня
3	Борисово	деревня
4	Крутая Гора	деревня
5	Кучерово	деревня

Климат территории – умеренно-континентальный влажный. На территории Раздольевского сельского поселения имеется многочисленное количество мелких водотоков, озер и болот. Минерально-сырьевые ресурсы представлены месторождениями песка красящего, сапропеля, торфа. Имеются также проявления месторождений песчано-гравийного материала, песка, а также минеральных красок. Ресурсный потенциал сельского поселения дополняют лесные ресурсы.

По восточной части сельского поселения с севера на юг проходит транспортный коридор федерального значения, представленный а/д А-121 «Сортавала», и ж/д Санкт-Петербург – Приозерск – Сортавала.

На территории МО Раздольевское сельское поселение расположено:

- Крупное сельскохозяйственное предприятие — АО «ПЗ «Раздолье» Основное направление: молочно- мясное животноводство.

Площадь территории муниципального образования составляет 290 кв. км.



Рисунок 1.1 – Территориальное расположение МО Раздольевское сельское поселение

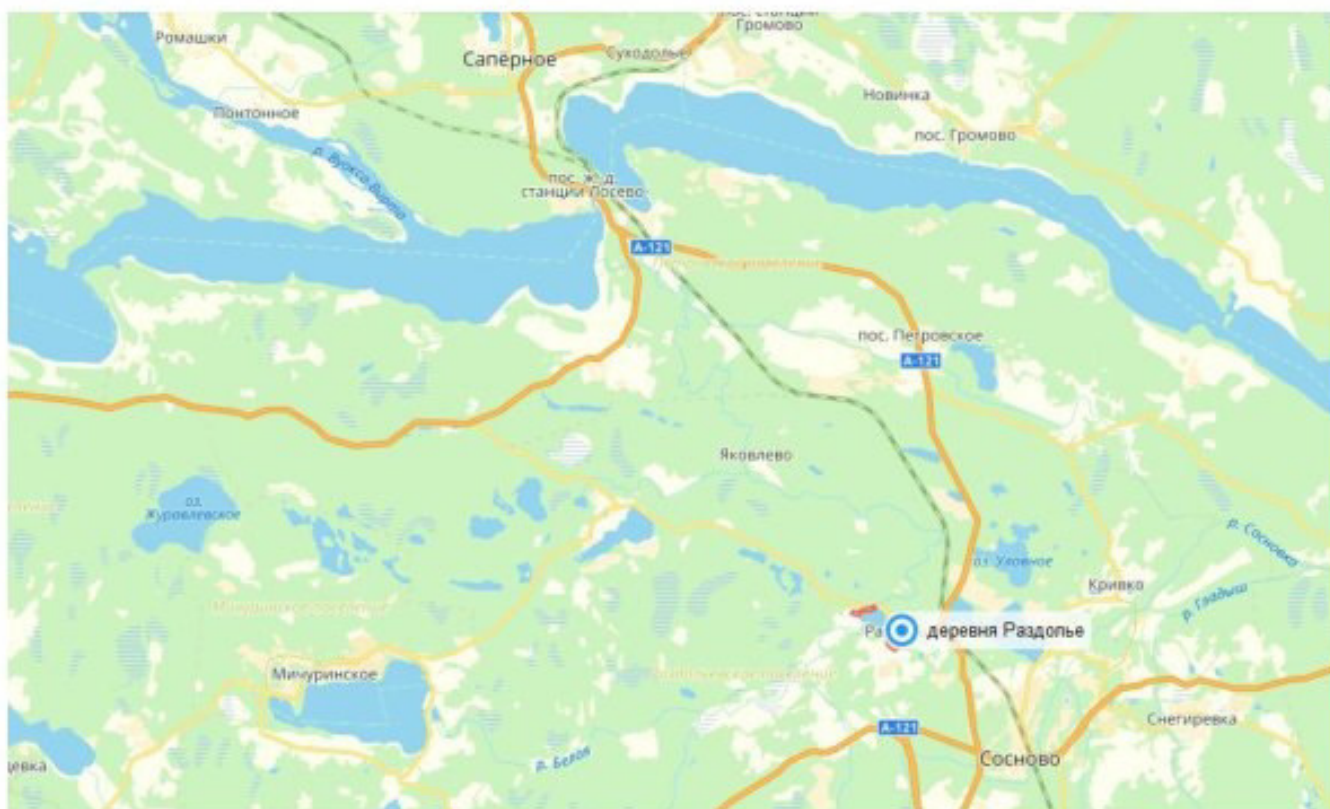


Рисунок 1.2 – Расположение административного центра – деревня Раздолье

Демографическая ситуация

Таблица 1.2

Динамика численности населения по годам

Год	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Численность населения	1483	1494	1490	1487	1573	1612	1638	1510	1507	1553

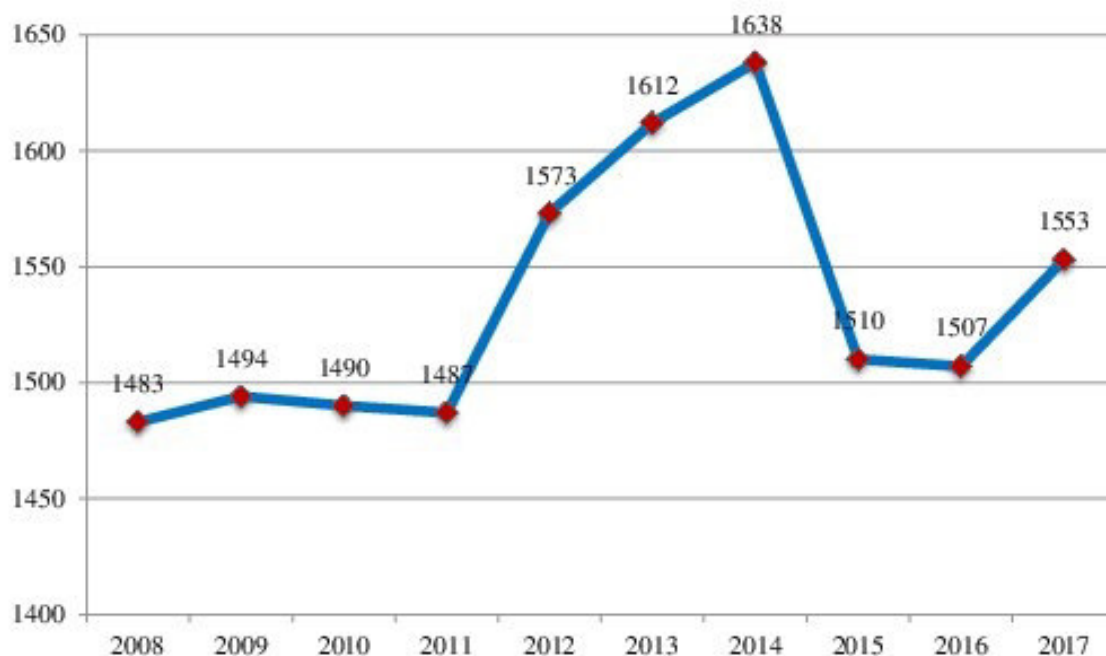


Рисунок 1.3 – Изменение численности населения за период 2008-2017 годы

Основными факторами, определяющими численность населения, является естественное движение (естественный прирост-убыль) населения, складывающееся из показателей рождаемости и смертности, а также механическое движение населения (миграция). В летний период численность населения увеличивается в 2 раза за счет населения прибывающего в садоводческие товарищества и домовладения, использующиеся как сезонные.

Основная доля постоянного населения МО Раздольевское сельское поселение сосредоточена в административном центре МО Раздольевское сельское поселение – дер. Раздолье.

Таблица 1.3

Численность населения в разрезе населенных пунктов на 01.01.2018 года

Наименование населенного пункта	Численность населения	В том числе	
		Постоянно зарегистрированных	Временно зарегистрированных
Раздолье	1380	1354	26
Борисово	107	100	7
Крутая Гора	26	26	–
Бережок	37	34	3
Кучерово	3	3	–
ИТОГО	1553	1517	36

Демографическая ситуация поселения характеризовалась снижением коэффициента рождаемости, но и снижением показателя смертности.

В 2017 году родилось — 14 детей, умерло — 15 человек.

Социальная инфраструктура

Образование

На территории поселения расположены два учреждения образования в д. Раздолье.

Таблица 1.3

Перечень общеобразовательных учреждений

Местоположение	Вместимость		Доля %
	проектная	фактическая	
«Раздольская СОШ», д. Раздолье Зона обслуживания: д. Раздолье, д. Борисово, д. Кругая Гора	360	219	61
Детский сад № 19, д. Раздолье Зона обслуживания: д. Раздолье, д. Борисово, д. Кругая Гора	63	71	113

Также на территории сельского поселения действует филиал Сосновской музыкальной школы и Сосновской детской школы искусств.

Обеспеченность детей местами в детских дошкольных учреждениях должна составлять, в соответствии с действующими нормативами 85 % от численности детей соответствующей возрастной группы. Детский сад в д. Раздолье заполнен на 113 % от проектной мощности.

В соответствии с нормативами необходим 100 % охват детей неполным средним образованием (девятилетняя основная общеобразовательная школа) и 75 % охват детей в старших классах. Учащиеся двух последних лет могут получать полное среднее образование в общеобразовательных школах, в колледжах, учреждениях начального профессионального образования. Проектная мощность Раздольской СОШ превышает нормативную в почти в два с половиной раза, при этом школа работает только на 61 % от проектной мощности. Дефицит школьных мест в поселении не наблюдается.

Здравоохранение

Услуги здравоохранения оказывает Раздольский ФАП в д. Раздолье на 32 посещения в смену, оснащенный физиотерапевтическим кабинетом.

Время работы: 9:00 до 16:20 каждый день. Выходные дни: суббота и воскресенье.

В д. Борисово осуществлялся выезд фельдшера для посещения больных на дому и продажа лекарственных средств.

По действующим нормативам амбулаторно-поликлинические учреждения должны отвечать показателю 181,5 посещение в смену на 10 000 жителей. Соответственно, МО Раздольевское сельское поселение обеспечено услугами медицинских учреждений на 67,9 % от норматива, что является высоким показателем с точки зрения обеспеченности первичной медико-санитарной помощью.

Более высокие уровни медицинского обслуживания представлены ближайшими к поселению амбулаториями в п. Мичуринское (Мичуринское сельское поселение), п. Сапёрное и п. Суходолье (Ромашкинское сельское поселение) и больницей в п. Сосново (Сосновское сельское поселение).

Учреждений социальной защиты населения на территории поселения не имеется. Один социальный работник обслуживает на дому 7 человек (престарелые, одинокие пенсионеры) в д. Раздолье.

Торговля, общественное питание, коммунальное и бытовое обслуживание

На территории поселения расположено 6 магазинов, в состав которых входит Универсам «Верный», продуктовый магазин, а так же магазин «Солнышко». Предприятий общественного питания нет, однако имеется «Кафе 24».

Таблица 1.4

Торговая сеть объектов розничной торговли

№	Наименование объекта	Адрес объекта	Площадь
1	ИП Климков Д.В.	д. Раздолье	31,39
2	Кафе "24"	д. Раздолье	66,1
3	ИП Долгова Ж.Н.	д. Борисово	49,9
4	ИП Кучинский	д. Раздолье	50,1
5	ИП Усманова Т.А.	д. Раздолье	52,11
6	ИП Куликова Т.М. (летний период)	Вблизи д. Крутая Гора	0

Сфера услуг в поселении развита недостаточно. Кроме того, из 9 объектов обслуживания населения на территории поселения расположены общественная баня на 20 мест (д. Раздолье) и почтовое отделение, которое охватывает все населенные пункты. Общая площадь торговых точек составляет 1878,1 кв. м.

Учреждения культуры и искусства

В составе учреждений культурно-досуговой сферы в д. Раздолье расположены дом культуры Раздольское клубное объединение на 320 мест и Борисовская сельская библиотека при МУК Раздольское клубное объединение (12662 экз.).

При ДК работают 11 кружков (вокальный ансамбль «Капель», вокальный ансамбль «Ладушки», сольного пения, эстетического воспитания «Родничок», художественного слова, театр миниатюр, драматический кружок «Кошкин дом», образцовый театр кукол «Аленький цветочек», образцовый хореографический коллектив «Журавушка», танцевальная студия, декоративно-прикладного искусства «Жемчужинка»), два коллектива имеют звание образцового.

Результаты работы творческих коллективов были представлены на поселковых праздниках и концертах, таких как Масленица, Отчетный концерт, концерты ко Дню Победы, дню России, Дню молодежи, Дню пожилого человека, на различных театрализованных праздниках и представлениях.

Творческие коллективы активно включены в культурную жизнь Приозерского района, принимая участие в районных мероприятиях, а также являлись активными участниками конкурсов различных уровней:

- Образцовый театр кукол «Аленький цветочек» стал лауреатом I степени IV Фестиваля — конкурса детско-юношеского и молодежного творчества «Россия- священная наша держава», а также был награжден Дипломом за оригинальность воплощения номера во II областном фестивале-конкурсе любительских театров кукол «Всегда быть в детстве».

- Образцовый хореографический ансамбль «Журавушка» в 2017 году принял участие в 8 фестивалях и конкурсах различного уровня. 3 из них — международных. Это конкурс «Art— созвездие», который проходил в г. Казань, конкурс — фестиваль «Звуки и краски белых ночей» и «Праздник детства». (г. Санкт –Петербург). На всех конкурсах ансамбль получил звание лауреата I степени. Коллектив также принял участие в IV-ом этнокультурном фестивале Ленинградской

области «Россия — созвучие культур», на котором был награжден Дипломом за мастерство, высокий художественный уровень и верность традиционной народной культуре.

Наградами были отмечены и специалисты Дома Культуры.

Большое внимание уделяется работе с ветеранами.

В 2017 году на базе библиотеки проведено 28 мероприятий на различные темы:

- по экологическому просвещению;
- по гражданско-правовому воспитанию;
- по ю здорового образа жизни;
- по продвижению книги и чтения среди населения.

Физкультурно-спортивные сооружения

На территории МО Раздольевское сельское поселение общая площадь спортивных залов составляет 0,62 тыс. кв. м площади пола, площадь плоскостных спортивных сооружений – 8,4 тыс. кв. м, единовременная пропускная способность спортивных сооружений – 93 человека. На территории поселения есть 2 спортзала (в д. Раздолье), работают 6 секций по различным видам спорта.

В Доме культуры на постоянной основе работают 5 спортивных секций. На спонсорские средства были приобретены тренажеры и спортивный инвентарь (теннисные столы, мячи, маты, волейбольная форма). В границах деревни Раздолье расположены стадион и спортивный зал.

В сентябре ребята из кадетского класса «Юный спасатель» приняли участие в IX слете дружин юных пожарных Санкт-Петербурга. Заняли 3 место в муниципальной военно-спортивной игре — «Зарница».

Футбольная команда школы стала победителем муниципального этапа соревнований Общероссийского проекта «Мини-футбол в школу» «МИШКА». Ребята будут отстаивать честь Приозерского района в областных соревнованиях. Команда 2005-2006 года рождения выиграла Рождественский кубок. Взрослая команда заняла 1 место на Кубке имени Виктора Федоровича Ткаченко и 2 место в Первенстве Приозерского района по футболу.

Ребята, посещавшие летние оздоровительные лагеря, организованные на базе школы стали призерами муниципального конкурса «Дорога к славе», а так же заняли третье место в веселых стартах.

Ритуальное обслуживание

На территории сельского поселения расположено одно кладбище, которое находится вблизи д. Борисово. В настоящее время кладбище не имеет свободных мест для захоронения.

Необходимо определить площадку для захоронения на расчетный срок для нужд сельского поселения вблизи существующего кладбища.

Также на территории МО Раздольевское сельское поселение находится братская могила советских воинов, погибших в фашистском концлагере 1941-1944г.г. (4 км юго-восточнее д. Раздолье).

Социально-экономическая ситуация

В основе экономической базы муниципального образования – развитие сельского хозяйства. Также имеются ресурсы для развития туристско-рекреационного комплекса.

Агропромышленный комплекс

Основными производителями сельскохозяйственной продукции в Раздольевском сельском поселении являются одно крупное сельскохозяйственное предприятие (АО «ПЗ «Раздолье»), 4 крестьянских (фермерских) хозяйства и 359 личных подсобных хозяйств.

Основное направление производственной деятельности АО «ПЗ «Раздолье» – молочно-мясное животноводство, среднесписочная численность занятых на предприятии составляет 112 человека.

Крестьянские (фермерские) хозяйства занимаются производством молока, мяса и овощей.

Кадастровая стоимость земель сельскохозяйственного назначения составляет 44306,7 руб./га. Неиспользуемых земель сельскохозяйственного назначения нет.

По совокупности таких факторов, как категория земель, ландшафтные ограничения, величина показателя кадастровой стоимости, вид угодья, сложившаяся система землепользования, наличие зон с особыми условиями использования территории и особо охраняемых природных территорий были оценены земли по степени их пригодности для ведения сельского хозяйства.

К наиболее ценным землям, перевод которых в другие категории должен быть ограничен, относятся: земли сельскохозяйственного назначения с кадастровой стоимостью выше средне районной (3,49 руб./кв. м), мелиорированные земли, а также земли племенных хозяйств.

На территории МО Раздольевское сельское поселение насчитывается около двух десятков садоводческих и дачных некоммерческих товариществ, занимающих площадь более 280 га, за счет которых в летний период численность населения увеличивается.

Жилищный фонд

Жилой фонд, находящийся на территории муниципального образования составляет: 18 многоквартирных домов, 539 квартир, общей площадью 29,9 тыс. кв.м., 486 индивидуальных домов местных жителей. В декабре 2017 года в д. Раздолье был сдан в эксплуатацию 20-ти квартирный жилой дом, произведен капитальный ремонт дома № 8 по ул. Центральная д. Раздолье.

В настоящее время зоны застройки индивидуальными жилыми домами не до конца освоены и имеют разреженную структуру. Существующая плотность застройки в указанной зоне составляет в среднем 90 кв. м/га.

По данным паспорта МО Раздольевское сельское поселение приватизировано 332 квартиры, что составляет 78,3 % от общего количества многоквартирного жилья. По данным администрации поселения 42 семей стоит на очереди, нуждающихся в улучшении жилищных условий. В настоящее время улучшение жилищных условий происходит, в основном, за счет строительства жилья индивидуальными застройщиками.

Коммунальные услуги на территории поселения оказывает управляющая компания ЗАО «Сосновоагропромтехника».

Транспортная инфраструктура

В системе транспортного обслуживания сельского поселения участвуют автомобильный и железнодорожный транспорт. Пассажирские перевозки на территории сельского поселения осуществляет ХТК «ПИТЕРАВТО».

Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Демографическая ситуация

Проведя анализ рисунка 1.3, а также согласно данным администрации, к расчетному сроку прогнозируется следующая демографическая ситуация (рисунок 1.4).

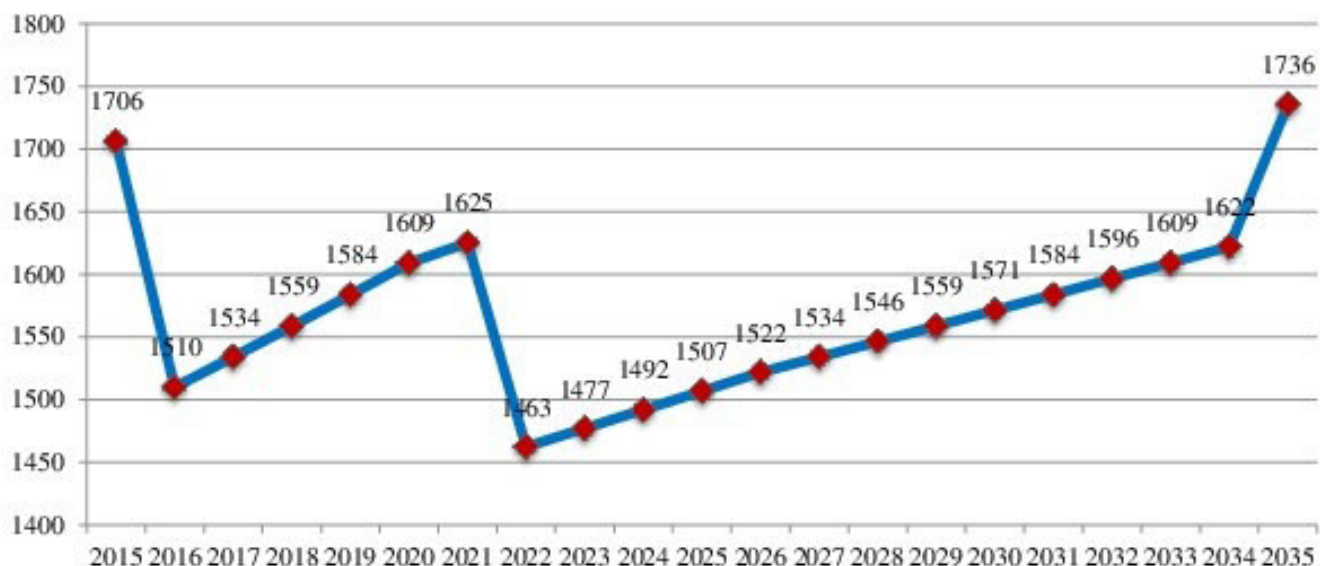


Рисунок 1.4 – Изменение численности населения к расчетному сроку

Демографическая ситуация на территории сельского поселения, как и в Приозерском муниципальном районе в целом, на краткосрочную перспективу будет формироваться сокращающейся депопуляцией собственного населения, вызванной превышением смертности над рождаемостью. Данная тенденция не будет преодолена в течение расчетного срока Генерального плана, хотя рост рождаемости, очевидно, продолжится примерно до 2015 г. и в течение еще нескольких лет после будет оставаться на уровне выше современного, смертность же предположительно будет постепенно сокращаться. Развитие рекреации и туризма, малого и среднего предпринимательства будет способствовать созданию новых рабочих мест, кроме того, территория поселения довольно привлекательна для постоянного проживания. Поэтому можно рассчитывать на устойчивое положительное миграционное сальдо, которое будет сдерживать процесс старения возрастной структуры населения и, в определенной степени, является механизмом, поддерживающим рождаемость на более высоком уровне.

Следует заметить, что приведенная модель отражает общую динамику изменения численности населения и дает приблизительные сведения о возрастной структуре населения. При изменении показателей естественного и механического приростов (убыли) или их существенных колебаниях в течение рассматриваемого периода, итоговая численность населения и возрастная структура могут быть отличными от расчетных.

Таблица 1.5

Прогноз возрастной структуры постоянного населения

Показатель	Ед. изм.	2020 г.	2035 г.
Численность населения, всего	тыс. чел.	1,610	1,730
Моложе трудоспособного	%	14,9	12,7
Трудоспособного	%	59,0	57,2
Старше трудоспособного	%	26,1	30,1

Развитие экономической базы

Приоритетные виды экономической деятельности на территории поселения связаны с:

- развитием агропромышленного комплекса;
- развитием туристско-рекреационного комплекса.

В соответствии с проектом Схемы территориального планирования Приозерского муниципального района Раздольевское сельское поселение входит в зону интенсивного развития агропромышленного комплекса (полюс роста) районного значения.

В настоящее время готовится к реализации один инвестиционный проект ООО «Агрофирма «Раздолье» по строительству птицефермы производительностью 340 тонн мяса индейки в год с цехом забоя и переработки мяса птицы вблизи д. Крутая Гора.

Для развития производственной деятельности проектом Генерального плана предлагается:

- развитие производственной и коммунально-складской площадки 4-5 класса опасности к юго-востоку от д. Раздолье с возможным созданием на ее территории технопарка;
- выделение площадки в южной части поселения для размещения птицефабрики;
- размещение производственных объектов малого бизнеса 5 класса опасности при наличии инвестиционных проектов в границах населенных пунктов.

Новое жилищное строительство

В соответствии с проектом Схемы территориального планирования Приозерского муниципального района проектом Генерального плана предусмотрено достижение обеспеченности населения жилищным фондом на начало 2020 г. на уровне 30 кв. м/чел., на расчетный срок (2035 г.) – 35 кв. м/чел.

При расчете объемов нового жилищного строительства использован максимальный прогноз численности населения (с учетом спроса со стороны сезонного населения), поэтому в зонировании выделены зоны индивидуального жилищного строительства и зоны для дачного строительства. Основной тип новой застройки для всех населенных пунктов – ИЖС и ДНП со средним размером приусадебного участка 0,1 га. Новое жилищное строительство предполагается преимущественно за счет индивидуального строительства. Росту жилищного строительства будет способствовать внедрение ипотеки и других возможностей приобретения жилья (участие граждан в долевом строительстве, жилищно-накопительных программах и др.). Дополнительным стимулом для развития жилищного строительства является областной закон от 14.10.2008 г. № 105-оз «О бесплатном предоставлении отдельным категориям граждан земельных участков для индивидуального жилищного строительства на территории Ленинградской области».

Для достижения требуемого уровня жилищной обеспеченности на расчетный срок необходимо около 141,05 тыс. кв. м жилой площади. На первую очередь требуется 75,0 тыс. кв. м жилой площади. С учетом существующей жилищной площади, объемы нового жилищного строительства рассчитаны следующим образом:

- первая очередь (2012-2020 гг.) – ввод не менее 51,7 тыс. кв. м жилья (уровень среднегодового строительства составляет 6,5 тыс. кв. м или 2,6 кв. м на человека);
- на период 2021-2035 гг. – ввод дополнительно не менее 66,4 тыс. кв. м жилья (уровень среднегодового строительства составит не менее 4,7 тыс. кв. м или 1,2 кв. м на человека).

Таблица 1.6

Расчет объемов нового жилищного строительства на население, проживающее в населенных пунктах Раздольевского сельского поселения

Показатели	Единица измерения	на расчетный срок	в том числе на первую очередь
Проектная численность населения на конец периода	тыс. чел.	4,03	2,5
Средняя жилищная обеспеченность на конец периода	кв. м/чел.	35	30
Требуемый жилищный фонд на конец периода	тыс. кв. м общей площ.	141,05	75,0
Существующий жилищный фонд (в соответствии с паспортом поселения)	тыс. кв. м общей площ.	23,6	23,6
Убыль жилищного фонда (ветхий, аварийный, из расчета около 1 % жилищного фонда)	тыс. кв. м общей площ.	0,6	0,3
Существующий сохраняемый жилищный фонд	тыс. кв. м общей площ.	23,0	23,3
Объем нового жилищного строительства: всего – в среднем в год –	тыс. кв. м общей площ.	118,1 6,6	51,7 6,5
Варианты по типам жилой застройки			
Вариант 1			
Средняя плотность застройки (индивидуальная жилая застройка, застройка дачного типа – 100 %)	кв. м/га	550	550
Требуемая площадь для нового строительства	га	214,7	94,0
Вариант 2			
Средняя плотность застройки (индивидуальная жилая застройка, застройка дачного типа – 100 %)	кв. м/га	600	600
Требуемая площадь для нового строительства	га	196,8	86,2
Вариант 3			
Объем жилищного строительства, всего: в том числе:			
Многоквартирная жилая застройка (в д. Раздолье) – 5 %	тыс. кв. м общей площ.	6,0	1,8
Индивидуальная жилая застройка – 27 %		31,55	23,2
Застройка дачного типа – 68 %		80,55	26,7
Средняя плотность застройки:			
Многоквартирная жилая застройка (в д. Раздолье)	кв. м/га	2300	2300
Индивидуальная жилая застройка, застройка дачного типа		600	600
Требуемая площадь для нового строительства, всего: в том числе:		188,6	83,2
Многоквартирная жилая застройка (в д. Раздолье)	га	1,8	0 (сущ.)
Индивидуальная жилая застройка, застройка дачного типа		186,8	83,2

В настоящее время в согласовано строительство на территории д. Раздолье двух трехэтажных домов, общая жилая площадь квартир в которых составляет 1807,2 кв. м (в том числе жилая площадь – 1012,8 кв. м). Строительство многоквартирного жилья осуществляется за счет

частных средств инвесторов. Строительство этих домов на первую очередь предполагается на территории существующей малоэтажной жилой зоны.

При расчете площади, необходимой для развития селитебных территорий рассчитаны три варианта, различающиеся по типам застройки и по плотности жилой застройки. В первом варианте учитывается показатель средней плотности индивидуальной жилой застройки и индивидуальной застройки дачного типа в размере 550 кв. м/га при среднем размере приусадебного участка 0,15-0,2 га со средним размером дома 90 кв. м (уже с учетом потребности в территории для размещения элементов и объектов транспортной, инженерной и социальной инфраструктур).

Во втором варианте принята плотность индивидуальной жилой застройки и застройки дачного типа в размере 600 кв. м/га (средний размер приусадебного участка – 0,1 га, средний размер одного дома – 80 кв. м).

Третий вариант предусматривает часть жилой застройки выполнить в виде малоэтажных многоквартирных домов в д. Раздолье. Остальная жилая застройка – индивидуальная жилая застройка и застройка дачного типа.

Таким образом, для обеспечения нового жилищного строительства площадью 118,1 тыс. кв. м на расчетный срок требуется территория площадью от 188,6 га до 214,7 га (в зависимости от выбранного варианта). Расчетная площадь включает потребность в улучшении жилищных условий населения поселения, в том числе населения, состоящего на очереди и живущих в ветхих и аварийных жилых домах, а также для расселения жителей поселения, жилые дома которых будут попадать в зону запрета жилищного строительства после разработки и утверждения проектов санитарно-защитных зон от предприятий. В данном расчете также учтен прогноз спроса на жилищное строительство со стороны сезонного населения (около 57 %).

Проектом Генерального плана в качестве основного варианта структуры нового жилищного строительства принят третий вариант.

Для потребностей жилищного строительства предлагается использование незастроенных территорий в границах населенных пунктов (неиспользуемые территории и сельхозугодия), а также расширение границ существующих населенных пунктов с включением земель сельскохозяйственного назначения с невысоким бонитетом почв и не используемых по назначению.

Содержание жилых помещений, расположенных в санитарно-защитных зонах, не отвечает санитарным правилам (в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»). В соответствии с Федеральным законом от 30 марта 1999 г. № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения» санитарно-эпидемиологическое благополучие населения обеспечивается посредством выполнения санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий и обязательного соблюдения гражданами, индивидуальными предпринимателями и юридическими лицами санитарных правил как составной части осуществляемой ими деятельности. Органы государственной власти и органы местного самоуправления, организации всех форм собственности, индивидуальные предприниматели, граждане обеспечивают соблюдение требований законодательства Российской Федерации в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения за счет собственных средств (статья 2).

В соответствии со статьей 8 того же закона граждане имеют право обращаться в органы, уполномоченные на осуществление федерального государственного санитарно-эпидемиологического надзора, в связи с нарушениями требований санитарного законодательства, создающими угрозу причинения вреда жизни, здоровью людей, вреда окружающей среде и угрозу санитарно-эпидемиологическому благополучию населения.

При выделении территорий для нового жилищного строительства проектом предусмотрено выделение территорий для размещения жилой застройки, подлежащей выносу из территорий санитарно-защитных зон, санитарных разрывов транспортных коммуникаций и зон санитарной охраны источников водоснабжения 1 пояса.

Таблица 1.7

Распределение территорий нового жилищного строительства*

№	Населенный пункт, тип застройки	Территории для нового жилищного строительства, га	
		всего	в том числе на первую очередь
1.	д. Раздолье, малоэтажная застройка	1,8	0,7 суц. площадка
2.	д. Раздолье, ИЖС	66,5	19,0
3.	д. Раздолье, ИЖС по областному закону от 14 октября 2008 г. № 105-оз	11,2	11,2
4.	д. Борисово, ИЖС	21,1	0
5.	д. Бережок, ИЖС	3,8	2,4
6.	д. Бережок, застройка дачного типа	31,4	31,4
7.	д. Кучерово, ИЖС	22,2	21,0
8.	д. Кучерово, застройка дачного типа	16,1	16,1
9.	д. Крутая Гора, ИЖС	3,9	0
ИТОГО по поселению		178,0	101,7
в том числе по видам застройки:		1,8	0,6
малоэтажная застройка:			
индивидуальная жилая застройка (ИЖС):		128,7	53,6
застройка дачного типа:		47,5	47,5

* объемы нового жилищного строительства по площадкам уточняются при разработке проектов планировки

Социальная инфраструктура

Развитие сети объектов социальной инфраструктуры направлено на достижение нормативных показателей обеспеченности населения комплексами объектов обслуживания населения местного значения поселения, а также учет потребности развития объектов обслуживания населения районного и регионального уровней. Необходимо создание для всего населения приемлемых условий пространственной доступности основных социальных благ (услуг), предоставляемых учреждениями социальной инфраструктуры. Это основное условие роста материального уровня жизни населения и создания благоприятной среды для его жизнедеятельности.

Перечень объектов, развитие которых относится к полномочиям местного значения поселения, регулируется Федеральным законом от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

Таблица 1.8

Расчет нормативной вместимости учреждений и предприятий обслуживания населения местного значения поселения на расчетный срок и на первую очередь

Тип учреждений и предприятий обслуживания населения	Ед. измерения	Рекомендуемые нормативы и показатели в расчете на имеющееся население	Сущ.	Первая очередь (на 1,6 тыс. чел.)	Расчетный срок (на 1,73 тыс. чел.)
Учреждения культуры					
Нормативы: культурно-досуговые учреждения – по «Методике определения нормативной потребности субъектов Российской Федерации в объектах социальной инфраструктуры», библиотеки – по СП 42.13330.2011.					
Клубы, дома культуры	посетительских мест	Для групп населенных пунктов людностью 1-2 тыс. человек – 300-230 мест на тыс. жителей; (2-5 тыс. чел. – 230-190 мест на тыс. жителей)	320	370	398
Библиотеки	тыс. экз./мест в читальном зале	Для групп населенных пунктов людностью 1-2 тыс. человек – 6-7,5 тыс. единиц хранения на тысячу населения/ 5-6 мест в читальном зале; (2-5 тыс. человек: 5-6 тыс. единиц хранения на тысячу населения/ 4-5 мест в читальном зале)	12,7	9,7/ 8	10,4/ 9
Спортивные сооружения					
Нормативы по «Методике определения нормативной потребности субъектов Российской Федерации в объектах социальной инфраструктуры», в скобках – по СП 42.13330.2011.					
Спортивные залы	кв. м/площ. пола	350 (200) кв. м на тыс. жителей	620	564 (322)	605 (346)
Плоскостные сооружения	тыс. кв. м	1,95 (0,9) на тыс. жителей	8,4	3,1 (1,4)	3,4 (1,6)
Плавательные бассейны	кв. м зеркала воды	35 в 2020 г. и 50 в 2035 г. на тыс. жителей	0	56	87
Учреждения для работы с молодежью					
«Нормативы развития инфраструктуры государственной молодежной политики Ленинградской области» (утверждены распоряжением Правительства Ленинградской области от 2 ноября 2010 г. № 618-р)					
Помещение для работы с молодежью	кв. м/объектов	25 кв. м на 1000 чел. населения /в сельском поселении – не менее 1 многопрофильного центра (клуба) по месту жительства или отдела (сектора) по работе с молодежью на базе сущ. учреждений культуры, учреждений дополнительного образования и других или не менее 2 различных узкопрофильных и (или) специализированных учреждений по работе с молодежью	н/д	40/ 1	43/ 1
Предприятия торговли и общественного питания, коммунально-бытового обслуживания					

Тип учреждений и предприятий обслуживания населения	Ед. измерения	Рекомендуемые нормативы и показатели в расчете на имеющееся население	Сущ.	Первая очередь (на 1,6 тыс. чел.)	Расчетный срок (на 1,73 тыс. чел.)
Нормативы: по СП 42.13330.2011, для учреждений торговли: в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2010 г. № 754 «Об утверждении правил установления нормативов минимальной обеспеченности населения площадью торговых объектов», утверждены приказом комитета по развитию малого, среднего бизнеса и потребительского рынка Ленинградской области от 20 декабря 2010 г. № 20					
Предприятия торговли (магазины)	кв. м торг. площ.	486,6 на 1000 чел.	259,6	783	842
Предприятия торговли (магазины) сезонного типа (в расчете на сезонное население для сезонного населения садоводческих, огороднических объединений, дачных хозяйств и жилого фонда с временным проживанием в сельских населенных пунктах)	кв. м торг. площ.	80 на 1000 чел.	н/д	72	185
Предприятия общественного питания	мест	40 мест на 1000 чел.	0	64	69
Бани	мест	7 мест на 1000 жителей	н/д	11	12
Кладбища традиционного захоронения	резерв, га	0,24 га на 1000 человек	0	0,39	0,42

1.2. Результаты анализа организационной деятельности органов государственной власти по организации дорожного движения

В настоящий момент на территории МО Раздольевское сельское поселение действуют следующие муниципальные программы в области ОДД:

- Программа развития автомобильных дорог муниципального образования Раздольевское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области в 2018 году, утверждена Постановлением Администрации МО Раздольевское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области от 26 декабря 2017 года №254;
- Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципального образования Раздольевское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области на период 2016 – 2020 годы и на перспективу до 2030 года, утверждена Постановлением Администрации МО Раздольевское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области от 07 августа 2017 года №128.

В рамках государственной программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области» были выделены средства в размере 143 704 рубля, из дорожного фонда администрации — 520 635 рублей. Эти средства были потрачены на ремонт автомобильной дороги по ул. Береговая на участке от школы до бани. Площадь данного участка дороги составляет 552 кв.м. В результате неоднократных обращений жителей, депутатов, администрации МО

Раздольевское сельское поселение в комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области в 2017 году государственным казенным учреждением «Ленавтодор» был произведен ремонт участка автомобильной дороги «Пески-Сосново-Подгорье» км 27+543 — км 32+000.

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог, расположенных на территории муниципального образования Раздольевское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области **не создана**.

Муниципальным образованием не осуществлена классификация и не присвоены категории автомобильных дорог местного значения.

1.3. Результаты анализа нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры в сфере ОДД, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
2. Федеральный закон от 06 октября 2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
5. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;
6. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
7. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
8. Постановление Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
9. Генеральный план МО Раздольевское сельское поселение 2012 года;
10. Приказ Министерства транспорта РФ от 17 марта 2015 г. № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;
11. Приказ Минтранса Российской Федерации от 27 августа 2009г. № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог»;
12. Свод правил СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»;
13. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».
14. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52399-2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
15. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52398-2005. «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования»;

16. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52765-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
17. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52766-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
18. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52767-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
19. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 51256-99. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования»;
20. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52606-2006. «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»;
21. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52607-2006. «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей»;
22. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования»;
23. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
24. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52289 – 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
25. ОДМ 218.2.020-2012 Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог;
26. Средства массовой информации (интернет-сайты, научные статьи и пр.).

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры в сфере ОДД сформирована.

Согласно пп. 5 п. 1 ст. 14 Федерального закона от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации относится к вопросам местного значения сельского поселения.

1.4. Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования

На момент разработки отчета о научно-исследовательской работе «Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования Раздольевское сельское поселение» муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области» действует Генеральный план 2012 года, который отражает

существующее положение и перспективу развития МО Раздольевское сельское поселение в полном объеме.

1.5. Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий

Автомобильные дороги

Дорожно – транспортная сеть МО Раздольевское сельское поселение из дорог, предназначенных для не скоростного движения с двумя полосами движения шириной полосы 3 метра. В таблице 1.9 приведен перечень муниципальных дорог муниципального образования. Дороги расположены в границах населенного пункта в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч с ограничением на отдельных участках до 40 км/ч. Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения.

Таблица 1.9

Перечень дорог МО Раздольевское сельское поселение

№ п/п	Наименование	Общая протяженность	Покрытие				Категория	Примечание
			Асфальт	Грунт	Гравий	Бетон		
РАЗДОЛЬЕ								
1.	ул. Центральная	0,8	0,3	0,5	–	–	н/д	Ширина: 4,4 м; Площадь: 3655,0 м²
2.	ул. Береговая	1,3	0,4	0,9	–	–	н/д	Ширина: 5,0 м; Площадь: 6310,0 м²
3.	А/м Раздолье-Крутая Гора (ул. Урожайная)	3,1	1,0	–	1,8	0,3	н/д	Ширина: 5,0 м; Площадь: 14500,0 м²
4.	ул. Дольская	1,5	–	1,5	–	–	н/д	Ширина: 5,5 м; Площадь: 8489,0 м²
5.	ул. Культуры	0,7	–	0,7	–	–	н/д	Ширина: 4,0 м; Площадь: 2842,0 м²
6.	ул. Лесная	0,4	–	0,4	–	–	н/д	Ширина: 5,2 м; Площадь: 2296,0 м²
7.	ул. Садовая	0,6	–	0,6	–	–	н/д	Ширина: 5,0 м; Площадь: 2960,0 м²
8.	Квартал Борщевик	1,0	–	1,0	–	–	н/д	–
БОРИСОВО								
9.	ул. Дачная	0,8	–	0,8	–	–	н/д	Ширина: 3,2 м; Площадь: 2595,0 м²
10.	ул. Полевая	0,7	–	0,7	–	–	н/д	Ширина: 4,4 м; Площадь: 3294,0 м²
11.	ул. Луговая	0,3	–	0,3	–	–	н/д	Ширина: 4,0 м; Площадь: 1037,0 м²
12.	ул. Озерная	0,2	–	0,2	–	–	н/д	Ширина: 3,5 м; Площадь: 773,0 м²
13.	Пер. Речной	0,8	0,4	0,4	–	–	н/д	Ширина: 5,6 м; Площадь: 4942,0 м²
	ВСЕГО	12,2	2,1	8,0	1,8	0,3	–	

Дороги в МО Раздольевское сельское поселение различаются по типу покрытия, информация о протяженности дорог с распределением по типам покрытия представлена в таблице.

Таблица 1.10

Состав дорог по типам покрытия

№ п/п	Тип покрытия	Протяженность, км	Долевой состав, %
1.	Асфальтобетонное	2,1	17%
2.	Гравийное	1,8	15%
3.	Железобетонное (плиты)	0,3	2%
4.	Грунтовое (неусовершенствованное)	8,0	66%
	ИТОГО	12,2	100%

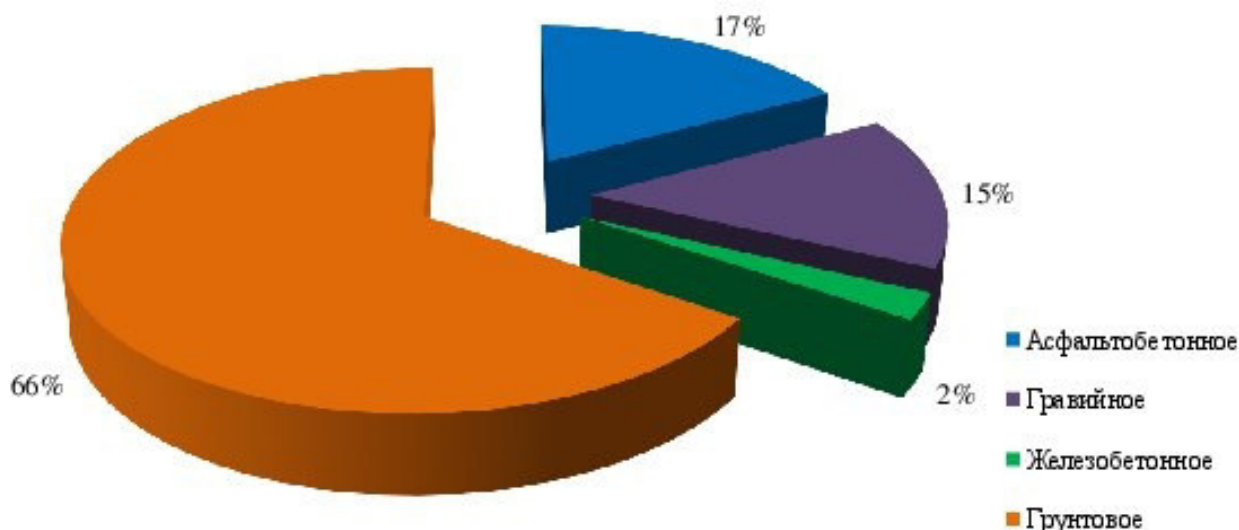


Рисунок 1.5 – Долевое распределение по типам покрытия

Тротуары

Тротуарная сеть на территории МО Раздольевское сельское поселение отсутствует.

Разделительные полосы

На территории МО Раздольевское сельское поселение разделительных полос нет.

Перекрестки и примыкания

На территории МО Раздольевское сельское поселение все перекрестки являются не регулируемые, и движение на них осуществляется согласно п.13 ПДД.

1.6. Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории поселения

Автомобильный парк в МО Раздольевское сельское поселение преимущественно состоит из легковых автомобилей, в подавляющем большинстве принадлежащих частным лицам. Согласно Приложению 1 данные о составе парка транспортных средств поселения отсутствуют.

В таблице представлена информация о зарегистрированных автомототранспортных средствах на территории МО Раздольевское сельское поселение согласно Генеральному плану МО Раздольевское сельское поселение.

Таблица 1.11

Состав парка транспортных средств

Тип	2016
Состав парка транспортных средств	700

Согласно статистическим данным отмечается рост количества транспортных средств и доленое изменение состава.

Таблица 1.12

Оценка уровня автомобилизации населения

№ п/п	Тип	2016
1.	Общая численность населения МО, тыс. чел.	1,507
2.	Количество автомобилей у населения, ед.	700
3.	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	464

Специализированные парковочные комплексы в МО Раздольевское сельское поселение отсутствуют. Хранение прочего личного автомобильного транспорта в пределах индивидуальной жилой застройки осуществляется на приусадебных участках. Временное хранение транспортных средств также осуществляется на дворовых территориях жилых комплексов.

Территорию МО Раздольевское сельское поселение обслуживают 8 маршрутов пассажирского автобуса:

- 652 – с маршрутом движения: п. Сосново – д. Кругая Гора;
- 646 – с маршрутом движения: п. Сосново – п. Мичуринское;
- 646 – с маршрутом движения: п. Сосново – д. Бережок (по вт. и чт.);
- 646Д – с маршрутом движения: п. Сосново – д. Раздолье;
- 645А – с маршрутом движения: п. Сосново – п. Коробицино;
- 645Г – с маршрутом движения: п. Мичуринское – д. Бережок;
- 645 – с маршрутом движения: п. Сосново – д. Красноозерное;
- 897 – с маршрутом движения: г. Санкт-Петербург – д. Красноозерное.

Все пассажирские автобусные перевозки осуществляются ХТК «ПИТЕРАВТО». График следования автобуса по маршрутам – по расписанию.

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, неблагоустроена. Требуется формирование пешеходных тротуаров (при наличии технической возможности), необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия, ограничения дорожного полотна.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории сельского поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

Объекты обслуживания автомобилей на территории сельского поселения отсутствуют. В д. Раздолье располагается крупный гаражный кооператив вместимостью порядка 200 ед. Из объектов обслуживания автомобильного транспорта на территории сельского поселения размещается две автозаправочные станции (в районе д. Раздолье и п. Сосново). Пункты государственного технического осмотра транспортных средств на территории сельского поселения отсутствуют, ближайшие располагаются в городе Приозерск и п. Сосново.

1.7. Результат анализа параметров дорожного движения, а также параметров движения маршрутных транспортных средств и параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств

Территорию МО Раздольевское сельское поселение обслуживают 8 маршрутов пассажирского автобуса:

- 652 – с маршрутом движения: п. Сосново – д. Крутая Гора;
- 646 – с маршрутом движения: п. Сосново – п. Мичуринское;
- 646 – с маршрутом движения: п. Сосново – д. Бережок (по вт. и чт.);
- 646Д – с маршрутом движения: п. Сосново – д. Раздолье;
- 645А – с маршрутом движения: п. Сосново – п. Коробицино;
- 645Г – с маршрутом движения: п. Мичуринское – д. Бережок;
- 645 – с маршрутом движения: п. Сосново – д. Красноозерное;
- 897 – с маршрутом движения: г. Санкт-Петербург – д. Красноозерное.

Все пассажирские автобусные перевозки осуществляются ХТК «ПИТЕРАВТО».

Автобусный маршрут: №652 «п. Сосново – д. Крутая Гора»

Обслуживание: ХТК «ПИТЕРАВТО»

Трасса следования: Сосново-Крутая Гора

Расписание: Маршрут сезонный, действует с 01.05 по 30.09 по пт, суб, вс

Отправление из п. Сосново	Отправление из д. Крутая Гора
10:00 18:10	10:15 18:25

Автобусный маршрут: №645 «п. Сосново – д. Красноозерное»

Обслуживание: ХТК «ПИТЕРАВТО»

Трасса следования: Сосново-Раздолье-Мичуринское-Светлое-Васильево-Коробицино-Силино-Красноозерное

Расписание:

Прямое направление	п. Сосново	д. Раздолье	д. Борисово	Поворот на д. Бережок	д. Красноозёрное
Ежедневно	06:20	06:27	06:37	06:44	07:18
	06:50	06:57	07:07	07:14	07:48
	13:15	13:22	13:32	13:39	14:13
	17:30	17:37	17:47	17:54	18:28
Обратное направление	д. Красноозёрное	Поворот на д. Бережок	д. Борисово	д. Раздолье	п. Сосново
Ежедневно	08:10	08:44	08:50	09:00	09:08
	14:35	15:09	15:15	15:25	15:33
	18:50	19:24	19:30	19:40	19:48
	19:10	19:44	19:50	20:00	20:08
	21:30	22:04	22:10	22:20	22:28

Автобусный маршрут: №645А «п. Сосново – п. Коробицыно»

Обслуживание: ХТК «ПИТЕРАВТО»

Трасса следования: Сосново-Раздолье-Борисово-Мичуринское-Светлое-Васильево-Коробицыно

Расписание:

Прямое направление	п. Сосново	д. Раздолье	д. Борисово	Поворот на д. Бережок	п. Коробицыно
Ежедневно	9:25 15:55	09:32 16:02	09:42 16:12	09:49 16:19	10:04 16:34
Обратное направление	п. Коробицыно	Поворот на д. Бережок	д. Борисово	д. Раздолье	п. Сосново
Ежедневно	08:10 16:55	08:25 17:10	08:31 17:16	08:42 17:27	08:49 17:34

Автобусный маршрут: №645Г «п. Мичуринское – д. Бережок»

Обслуживание: ХТК «ПИТЕРАВТО»

Трасса следования: Мичуринское-Зубово-Бережок

Расписание: Маршрут действует по вт., чт.

Отправление из п. Мичуринское	Отправление из д. Бережок
08:50 13:20	09:05 13:35

Автобусный маршрут: №646Д «п. Сосново – д. Раздолье»

Обслуживание: ХТК «ПИТЕРАВТО»

Трасса следования: Сосново-Раздолье

Расписание:

Отправление из п. Сосново	Отправление из д. Раздолье
05:30	05:40

Автобусный маршрут: №646 «п. Сосново – п. Мичуринское»

Обслуживание: ХТК «ПИТЕРАВТО»

Трасса следования: Сосново-Раздолье-Борисово-Мичуринское

Расписание:

Прямое направление	п. Сосново	д. Раздолье	д. Борисово	Поворот на д. Бережок	п. Мичуринское
Ежедневно	06:10	06:17	06:28	06:34	06:40
Пн., Ср., Пт., Сб., Вс	08:00	08:07	08:18	08:24	08:30
Пн., Ср., Пт., Сб., Вс	12:20	12:27	12:38	12:44	12:50
Ежедневно	19:35	19:42	19:53	19:59	20:02
Обратное направление	п. Мичуринское	Поворот на д. Бережок	д. Борисово	д. Раздолье	п. Сосново
Ежедневно	06:50	06:55	07:01	07:12	07:20
Пн., Ср., Пт., Сб., Вс	09:20	09:15	09:31	09:42	09:50
Пн., Ср., Пт., Сб., Вс	14:00	14:05	14:11	14:22	14:30
Ежедневно	20:25	20:30	20:36	20:47	20:55

Автобусный маршрут: №646 «п. Сосново – д. Бережок»

Обслуживание: ХТК «ПИТЕРАВТО»

Трасса следования: Сосново-Раздолье-Борисово-Мичуринское-Кучерово-Бережок

Расписание:

Прямое направлени е	п. Сосново	д. Раздолье	д. Борисово	п. Мичуринское	д. Кучерово	д. Бережок
Вт., Чт.	08:00	08:10	08:25	08:49	08:52	08:59
Вт., Чт.	12:20	12:30	12:45	13:19	13:22	13:29
Обратное направлени е	д. Бережок	д. Кучерово	п. Мичуринское	д. Борисово	д. Раздолье	п. Сосново
Вт., Чт.	09:05	09:12	09:19	09:35	09:50	10:01
Вт., Чт.	13:35	13:42	13:59	14:15	14:30	14:41

Автобусный маршрут: №897 «г. Санкт-Петербург (сев. автовокзал) – д. Красноозёрное»

Обслуживание: ХТК «ПИТЕРАВТО»

Трасса следования: Санкт-Петербург(сев. автовокзал)-Сосново-Раздолье-Борисово-Мичуринское-Светлое-Коробицыно-Красноозёрное

Расписание:

Прямое направление	г. Санкт- Петербург (сев. автовокзал)	п. Сосново	д. Раздолье	д. Борисово	д. Красноозёрное
Ежедневно	08:50	10:00	10:40	~10:44	11:20
	10:10	11:20	12:00	~12:04	12:40
	11:15	12:25	13:05	~13:09	13:45
	14:50	16:00	16:40	~16:44	17:20
	16:50	18:00	18:40	~18:44	19:20
	19:10	20:20	21:00	~21:04	21:40
Обратное направление	д. Красноозёрное	д. Борисово	д. Раздолье	п. Сосново	г. Санкт- Петербург (сев. автовокзал)
Ежедневно	07:30	~08:10	08:20	08:39	09:54
	12:00	~12:40	12:50	13:09	14:24
	13:10	~13:50	14:00	14:19	15:34
	16:10	~16:50	17:00	17:19	18:34
	17:30	~18:10	18:20	18:39	19:54

Ниже приведена общая карта обеспеченности общественным транспортом населенных пунктов МО Раздольевское сельское поселение.

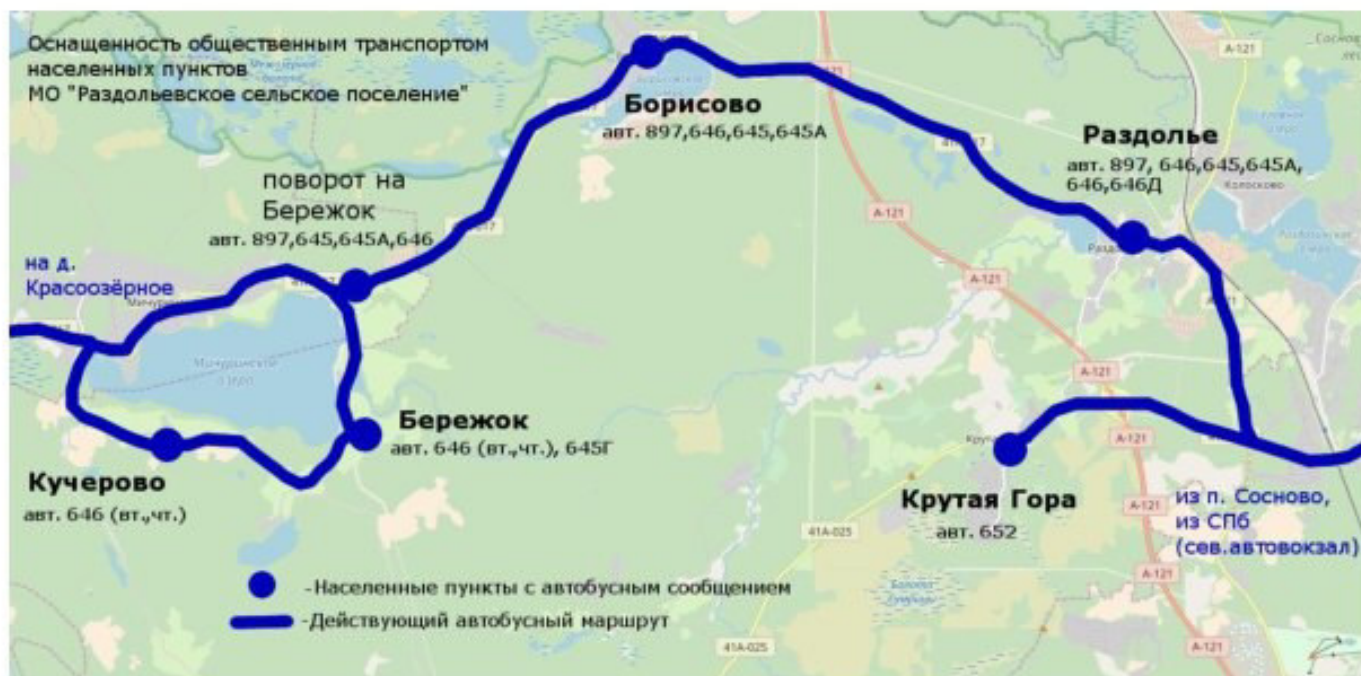


Рисунок 1.6 – Карта оснащённости общественным транспортом населенных пунктов поселения

Все стоянки МО Раздольевское сельское поселение являются отдельно стоящими, находящимися за границами застройки зданий, на прилегающей к ним территории.

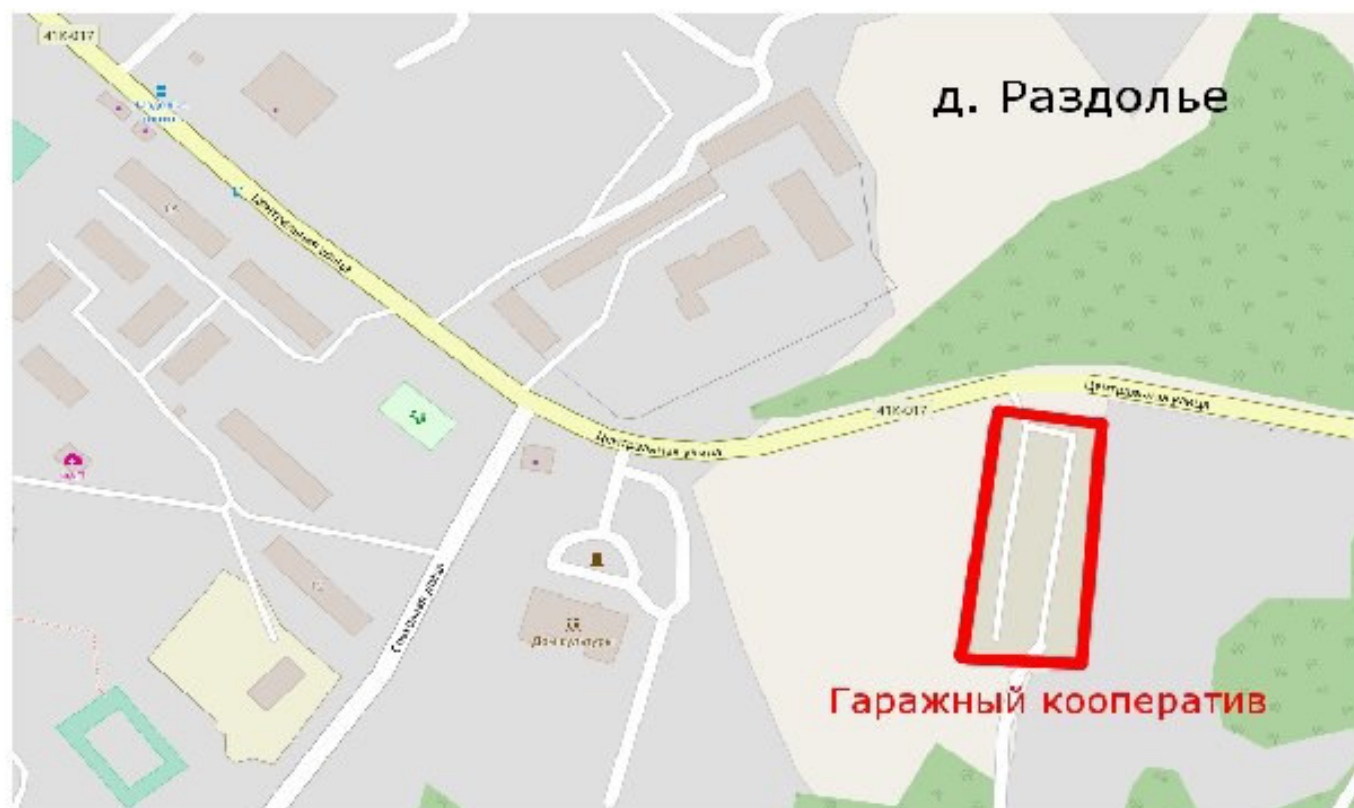


1.7 – Расположение автомобильных стоянок в д. Борисово



1.8 – Расположение автомобильных стоянок в д. Раздолье

Также на территории д. Раздолье находится гаражный кооператив боксового типа с нумерацией боксов и эстакадой для ремонта автомобилей (рис. 1.9).



1.9 – Расположение гаражного кооператива боксового типа в д. Раздолье

1.8. Результаты исследования пассажиро- и грузопотоков

Основным предприятием, осуществляющим грузовые перевозки на территории МО Раздольевское сельское поселение, является:

- Крупное сельскохозяйственное предприятие — АО «ПЗ «Раздолье»» Основное направление: молочно- мясное животноводство;

Маршруты движения автотранспорта указаны на рисунках 1.10, 1.11.

Маршруты движения грузового транспорта пролегают без заезда в жилую зону. Это создает условия для снижения уровня загрязнения атмосферного воздуха, особенно в периоды преобладания ветров, снижает нагрузку на дорожно – транспортную сеть сельского поселения и уровень аварийности.

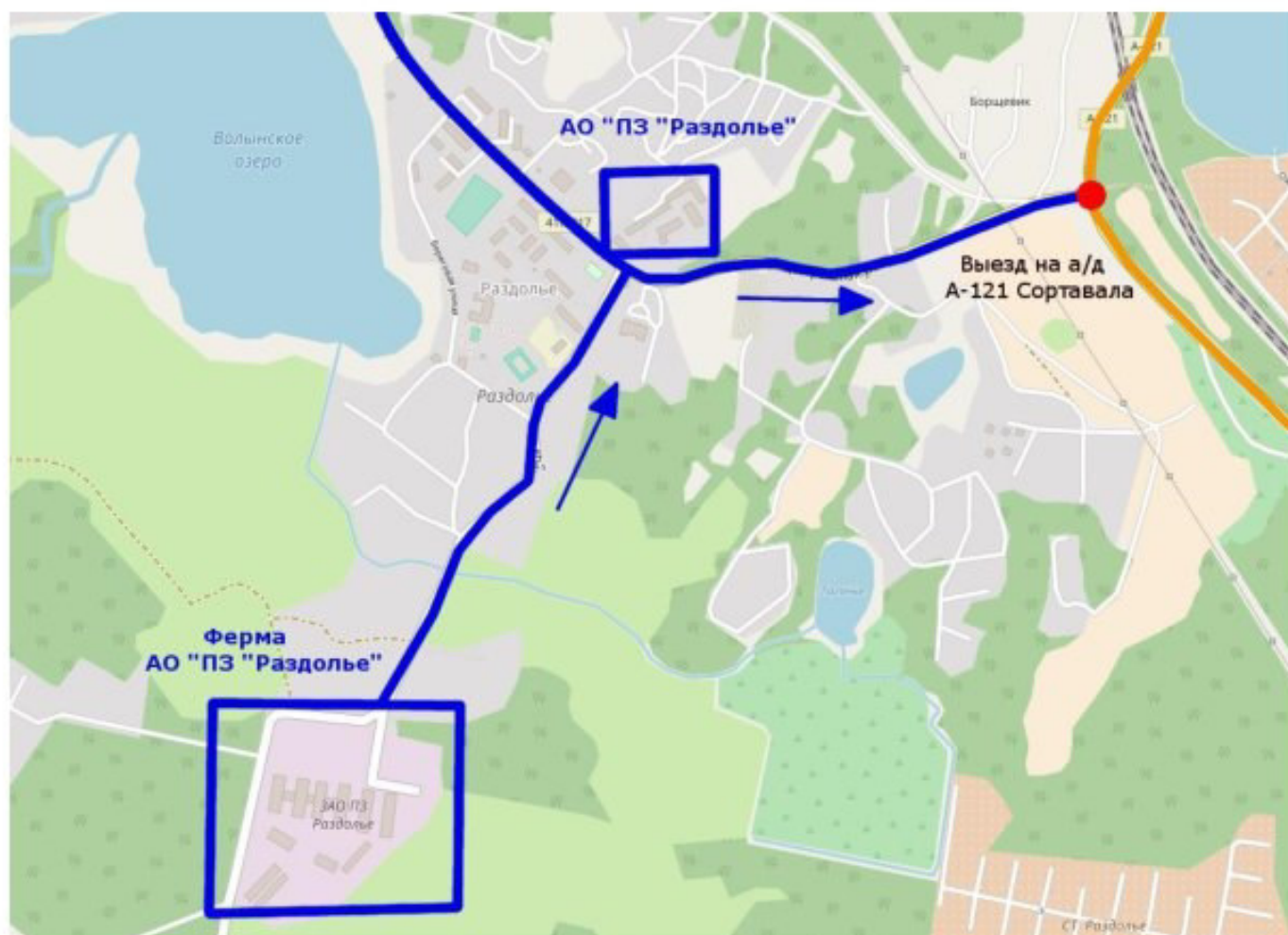


Рис. 1.10. Схема движения автотранспорта от фермы АО «ПЗ «Раздолье» к АО «ПЗ «Раздолье»

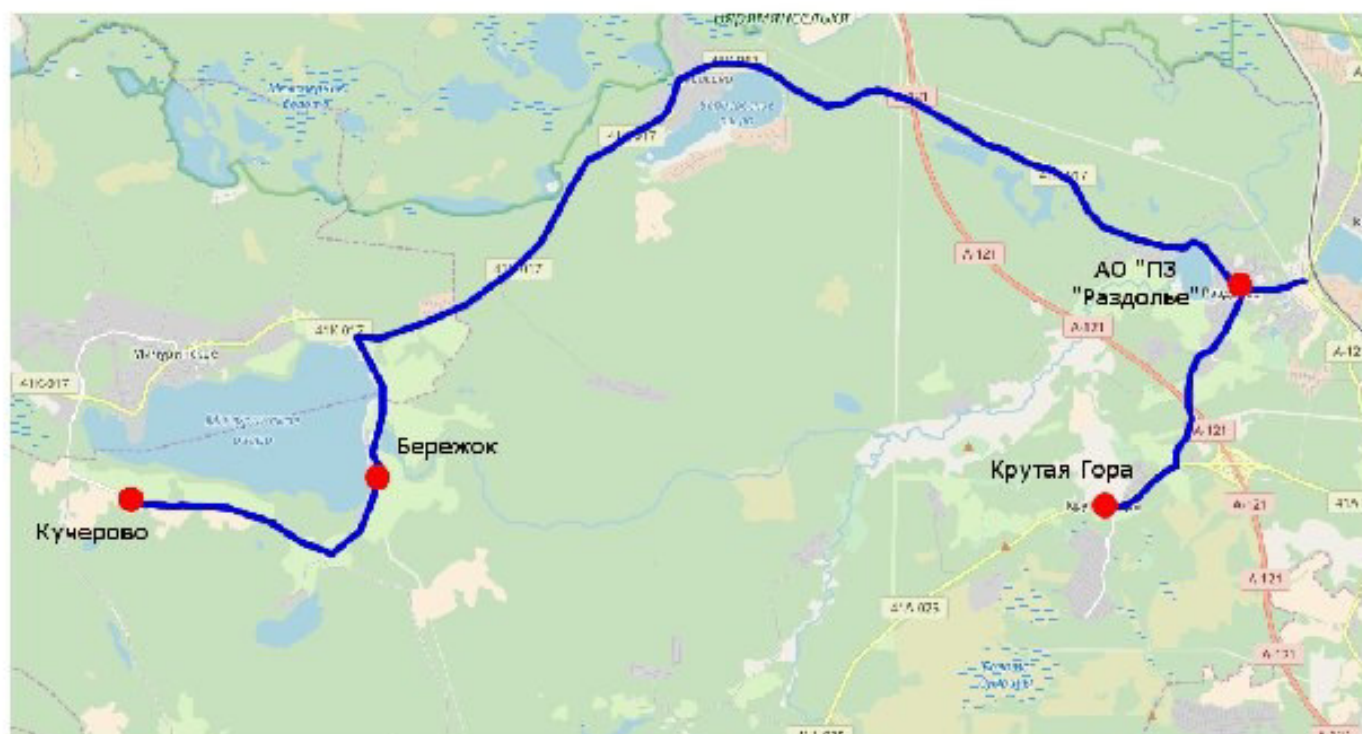


Рис. 1.11. Общая схема движения автотранспорта от АО «ПЗ «Раздолье»

1.9. Результат анализа условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием

Дорожно – транспортная сеть МО Раздольевское сельское поселение состоит из дорог, предназначенных для не скоростного движения с двумя полосами движения шириной 3-5 метров. Дороги расположены в границах населенных пунктов в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч, с ограничением скорости на определенных участках до 40 км/ч.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представляет собой преимущественно прямоугольную планировочную схему. Связь между ними обеспечивают автодороги регионального и местного значения.

Примыкания и пересечения дорог со светофорным регулированием на территории МО Раздольевское сельское поселение отсутствуют.

1.10. Данные об эксплуатационном состоянии технических средств ОДД

Технические средства ОДД на территории МО Раздольевское сельское поселение представлены дорожными знаками. Ведомости технических средств ОДД представлены в таблицах ниже.

Таблица 1.13

Ведомость существующих дорожных знаков д. Раздолье

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	ул. Центральная			
	1	2.4	Уступите дорогу	11
	2	5.19.1	Пешеходный переход	2
	3	5.19.2	Пешеходный переход	2
	4	5.16	Автобусная остановка	2
	5	3.24	Ограничение максимальной скорости	3
	6	1.12.2	Опасные повороты	1
	7	2.1	Главная дорога	6
	8	3.20	Обгон запрещен	2
	9	5.24.1	Конец населенного пункта	1
	10	5.23.1	Начало населенного пункта	1
2	ул. Береговая			
	1	1.23	Дети	3
	2	8.2.1	Зона действия	2

Таблица 1.14

Ведомость существующих знаков д. Борисово

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1.	ул. Дачная			
	1	2.4	Уступите дорогу	1

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
2.	ул. Луговая			
	1	2.4	Уступите дорогу	1
3.	ул. Полевая			
	1	2.4	Уступите дорогу	1
4.	Речной пер.			
	1	2.4	Уступите дорогу	1
	2	6.11	Наименование объекта	1
5.	Дороги в пределах населенного пункта			
	1	2.4	Уступите дорогу	8

Таблица 1.15

Ведомость существующих знаков п. Крутая Гора

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1.	Дорога в пределах населенного пункта			
	1	2.4	Уступите дорогу	2
	2	3.2	Движение запрещено	1
	3	6.81	Тупик	1

Таблица 1.16

Ведомость существующих знаков д. Кучерово

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1.	Дорога в пределах населенного пункта			
	1	2.4	Уступите дорогу	7

1.11. Результат оценки эффективности использования методов ОДД

Для оценки эффективности организации дорожного движения на территории МО Раздольевское сельское поселение использовались следующие методы:

- Разделение движения в пространстве;
- Разделение движения во времени;
- Формирование однородного транспортного потока;
- Оптимизация скоростного режима;
- Организация пешеходного движения;
- Организация временных стоянок;
- Внедрение АСУДД.

Результаты оценки эффективности использования методов ОДД сведены в таблицу 1.17.

Таблица 1.17

Результаты оценки эффективности использования методов ОДД

№ п/п	Наименование	Показатель
1.	Канализирование движения	Двухполосная дорога с двусторонним движением
2.	Дорожные развязки в разных уровнях	Отсутствует (не требуется)
3.	Одностороннее движение	Отсутствует (не требуется)
4.	Маршрутное ориентирование водителей	Частичное: отсутствуют указатели улиц, изношенные знаки
5.	Разделение перевозок по времени	Отсутствует (не требуется)
6.	Установление приоритета на пересечениях	Частично отсутствуют
7.	Светофорное регулирование движения	Отсутствует (не требуется)
8.	Регулирование движения на железнодорожных переездах	Отсутствует (не требуется)
9.	Выделение пешеходных дорог	Частично отсутствует
10.	Дороги для грузового движения	Отсутствует
11.	Выделение транзитного движения	Отсутствует
12.	Специализация полос на проезжей части	Отсутствует (не требуется, отсутствие технической возможности)
13.	Ограничение и контроль скоростного режима	Ограничение скоростного режима представлено дорожным знаком 3.24, контроль скоростного режима отсутствует
14.	Меры по повышению скоростного режима	Отсутствует
15.	Мероприятия по «успокоению движения»	Отсутствует (не требуется)
16.	Зональное ограничение скорости	Отсутствует
17.	Устройство пешеходных путей вдоль дорог	Отсутствует
18.	Оборудование пешеходных переходов	Присутствует
19.	Пешеходные и жилые зоны	Частично отсутствует
20.	Движение на постоянных пешеходных маршрутах	Отсутствует
21.	Организация околотротуарных стоянок	Присутствует (придомовая территория МКД)
22.	Организация внеуличных стоянок	Присутствует
23.	Организация задерживающих стоянок	Отсутствует
24.	Информация и контроль стояночного режима	Отсутствует
25.	Формализация дорожной сети	Отсутствует (не требуется)
26.	Разработка алгоритмов управления дорожным движением	Отсутствует
27.	Разработка комплекса управляющих воздействий	Отсутствует (не требуется)
28.	Обеспечение АСУДД	Отсутствует (не требуется)

Проведя анализ вышеуказанной таблицы можно сделать вывод, что эффективность использования методов ОДД находится на среднем уровне. Наряду с положительными моментами: малое количество ДТП на территории поселения, отсутствие заторов на дорогах, присутствуют и отрицательные: неудовлетворительное качество дорог. Для повышения уровня эффективности ОДД на территории поселения необходима реконструкция дорог местного значения с устройством на них твердого покрытия.

1.12. Результат исследования причин и условий возникновения ДТП

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

По итогам 2016 года на территории всего Приозерского района зарегистрировано 1286 дорожно-транспортных происшествий. Подробная информация в таблице.

Таблица 1.18

Оценка дорожной ситуации за 2016 год

№ п/п	Показатель	Количественный показатель по Приозерскому району	Количественный показатель по муниципальному образованию
1.	Всего ДТП, в том числе:	1286	29
1.1.	По вине водителей	1186	25
1.2.	По вине пешеходов	-	-
2.	Всего погибло людей, в том числе:	27	3
2.1.	Детей	2	0
2.2.	Ранено	193	23
2.3.	Из них детей	20	1
2.4.	Пешеходов	-	-

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

1.13. Результат исследования общественного мнения и мнения водителей транспортных средств

В ходе исследования общественного мнения и мнения водителей транспортных средств было опрошено 57 человек:

- д. Раздолье – 35 человек;
- п. Крутая Гора – 9 человек;
- д. Бережок – 3 человека;
- д. Кучерово – 3 человека;
- д. Борисово – 7 человек.

Результаты проведенного исследования, включая данные по обращениям граждан в администрацию МО Раздольевское сельское поселение, сведены в таблицу 1.19.

Таблица 1.19

Обращения граждан

№ п/п	Наименование	Показатель, %
29.	Плохое качество дорог	99
30.	Отсутствие твердого покрытия на дорогах	0,5
31.	Отсутствие тротуарной сети (пешеходных дорожек)	0
32.	Отсутствие благоустроенных открытых стоянок для автомобилей	0
33.	Несвоевременная уборка дорог в летнее и зимнее время	0,5
34.	Отсутствие освещения на участках дорог	0

Как видно из вышеуказанной таблицы в большинстве случаев обращения граждан связаны с дорогами ненадлежащего качества и труднодоступность некоторых районов поселения ввиду отсутствия твердого покрытия на дорогах.

В целом администрация МО Раздольевское сельское поселение реагирует на обращения граждан оперативно, выполняя необходимый комплекс работ в рамках финансовых возможностей бюджета поселения.

2. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ И РЕШЕНИЯ ПО ОСНОВНЫМ МЕРОПРИЯТИЯМ ОДД

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры в сфере МО Раздольевское сельское поселение необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории поселения.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта 3 (экономически обоснованный), предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития поселения.

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

Вариант 1 (базовый).

Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса.

Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда, сложившаяся введенными санкциям и санкционной политикой Европейского союза.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный).

Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

Вариант 3 (экономически обоснованный).

На территории поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий предполагает реконструкцию автодорог МО Раздольевское сельское поселение, предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети, предполагает рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

Результаты реализации Схемы определяются уровнем достижения запланированных целевых показателей (индикаторов).

Таблица 2.1

Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры

Наименование целевого показателя	Ед. изм.	I ЭТАП					II ЭТАП	III ЭТАП	IV ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027	2028-2032	2033-2035
Численность населения МО	тыс. чел.	1,553	1,584	1,61	1,625	1,463	1,534	1,596	1,730
Количество автомобилей у населения	ед.	760	780	800	804	808	830	867	900
Уровень автомобилизации населения	ед./1000 чел.	489	492	497	495	552	541	543	520
Количество ДТП, произошедших на территории поселения	ед.	30	29	32	31	30	31	34	35
Индекс нового строительства	%	0	0	28,1	28,1	28,1	31,5	31,4	34,0
Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции)	%	100	80	80	75	70	70	70	10
Прирост протяженности дорог	км	0	0	23,2	23,2	23,2	26,8	28,3	30,7
Общая протяженность муниципальных дорог	км	59,5	68,4	82,7	82,7	82,7	85,2	90,2	90,2
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	40	35	30	20	15	10	5	0
Обеспеченность постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	%	60	60	70	80	80	90	90	100

Наименование целевого показателя	Ед. изм.	I ЭТАП					II ЭТАП	III ЭТАП	IV ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027	2028-2032	2033-2035
Протяженность пешеходных дорожек	км	0	0	0	0	1,4	1,4	1,40	1,4
Протяженность велосипедных дорожек	км	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Обеспечение транспортного обслуживания населения	%	100	100	100	100	100	100	100	100
Количество путепроводов, многоуровневых развязок	шт.	0	0	2	2	2	2	2	2
Количество автозаправочных станций	шт.	2	2	2	2	2	2	2	2
Количество пристаней	шт.	3	4	4	5	5	6	6	7
Количество баз-стоянок маломерного флота	шт.	0	1	1	1	1	2	3	3
Количество автомобильных стоянок длительного времени	шт.	1	1	2	2	2	2	4	4
Количество капитально отремонтированных искусственных сооружений (мостов)	шт.	1	1	2	2	2	5	8	10

3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРЕДЛАГАЕМЫХ ВАРИАНТОВ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

Основной целью разработки реконструктивно-планировочных и организационных мероприятий является обоснование предложений по организации дорожного движения в увязке с развитием улично-дорожной сети, обеспечивающих необходимую безопасность движения и пропускную способность на период до 2020 года и на перспективу до 2035 года. Предлагаемые мероприятия приведены в Картографических материалах.

К реконструктивно-планировочным мероприятиям относятся все мероприятия, связанные с изменением физических параметров имеющейся улично-дорожной сети, основными из которых являются:

- уширение имеющихся улиц и дорог;
- строительство новых улиц и дорог;
- переход от пресечения конфликтующих транспортных и пешеходных потоков в одном уровне к пересечению конфликтующих транспортных и пешеходных потоков в разных уровнях.

Данные мероприятия применяются в том случае, когда физический лимит пропускной способности существующей улично-дорожной сети полностью исчерпан и применение организационных мероприятий никакого положительного эффекта уже не приносит, либо в целях перспективного развития территории, когда планируется увеличение населения, рабочих мест и мест тяготения населения, что в свою очередь может привести в будущем к дефициту дорожно-транспортной инфраструктуры.

На основании анализа существующей дорожно-транспортной ситуации в МО Раздольевское сельское поселение были выявлены ключевые проблемы, связанные с ОДД:

- труднодоступность некоторых микрорайонов ввиду отсутствия твердого покрытия на большей части дорог местного значения;
- отсутствие тротуаров вдоль дорог;
- отсутствие знаков приоритетного движения на перекрестках.

Данные проблемы можно решить путем реконструкции грунтовых дорог в асфальтобетонное покрытие, развитием пешеходной сети сельского поселения, а также установкой дорожных знаков на перекрестках поселения.

При дальнейшем развитии и строительстве нового жилья необходимо предусмотреть строительство новых дорог. Данные мероприятия учтены в Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Раздольевское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области на период 2016-2020 годы и на перспективу до 2035 года.

4. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОДД ДЛЯ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА ПРОЕКТИРОВАНИЯ

4.1. Предложения по обеспеченности транспортной и пешеходной связанности территории

На территории МО Раздольевское сельское поселение мероприятий по обеспеченности транспортной связанности территории в рамках разработки КСОДД не предусматривается.

По обеспеченности пешеходной связанности территории требуется:

- Строительство тротуара вдоль ул. Центральная (региональная дорога) д. Раздолье;
- Строительство тротуара с устройством искусственного освещения вдоль ул. Береговая д. Раздолье.

4.2. Предложения по категорированию дорог с учетом их прогнозируемой загрузки, ожидаемого развития прилегающих территорий, планируемых мероприятий по дорожно-мостовому строительству

Категории дорог местного значения общего пользования подразделяются на:

- дороги поселения,
- дороги муниципального района;

К первым относятся автомобильные пути, расположенные в пределах населенных пунктов поселения, кроме федеральных, региональных и межмуниципальных дорог общего пользования и частных автомобильных дорог.

Ко вторым относятся автомобильные пути, расположенные на территории муниципального района, кроме федеральных, региональных и межмуниципальных дорог общего пользования, а также дорог общего пользования местного значения поселений и частных автодорог.

Категории дорог утверждаются органом местного самоуправления поселения, муниципального района.

Задачи:

- Создать постоянно действующую комиссию по оценке технического состояния автомобильных дорог, расположенных на территории муниципального образования Раздольевское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области;
- Осуществить классификации и присвоить категории автомобильных дорог местного значения на территории МО Раздольевское сельское поселение.

Предложения по развитию прилегающих территорий, планируемых мероприятий по дорожно-мостовому строительству в рамках разработки КСОДД не предусматриваются.

4.3. Предложения по распределению транспортных потоков по сети дорог

Основные транспортные потоки в населённых пунктах проходят по дорогам регионального значения. Новых предложений по распределению транспортных потоков в рамках КСОДД не предусматривается.

4.4. Предложения по разработке, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД), ее функциям и этапам внедрения

Автоматизированные системы управления дорожным движением или АСУДД представляют собой сочетание программно-технических средств, а также мероприятий, которые направлены на обеспечение безопасности, снижение транспортных задержек, улучшение параметров УДС, улучшение экологической обстановки.

Предназначены АСУДД для обеспечения эффективного регулирования потоков транспорта с помощью средств световой сигнализации.

Структурно АСУДД представлены тремя основными элементами:

- центральный управленческий пункт или ЦУП;
- каналы связи, в том числе специализированные контроллеры,
- периферийное оборудование.

Функция ЦУП состоит в координации управляющих воздействий, анализе данных и контроле. Каналы связи необходимы для передачи данных между центром автоматизированных систем управления дорожным движением и периферией.

При этом осуществляется структурирование ее. Периферия в свою очередь осуществляет сбор данных, также реализацию управляющих воздействий.

Основное периферийное оборудование автоматизированных систем управления представлено дорожными контроллерами движения различных типов и светофорными объектами.

Подключаются контроллеры к ЦУП при помощи беспроводной связи, представленной CDMA, GPRS, GSM, проводной связи, представленной xDSL, Ethernet, АССУД, или же комбинированным способом. Последний способ сочетает в себе элементы беспроводной и проводной связи.

Автоматизированные системы управления дорожным движением обеспечивают:

- ручное изменение режимов работы светофоров;
- диспетчерское изменение режимов работы светофоров из ЦУП при возникновении такой необходимости;
- режим «зеленой улицы»;
- координированное жесткое управление дорожным движением согласно командам центрального управленческого пункта автоматизированных систем посредством заданных программ, при этом выбор программы производится автоматически или оператором, что зависит от времени суток;
- координированное гибкое управление дорожным движением, которое зависит от параметров транспортных потоков, которые измеряются специальными детекторами транспорта, учитывающими реальную транспортную ситуацию.

Итак, автоматизированные системы крайне важны в современном мире. Из вышесказанного понятно, что безопасность на дорогах обеспечивается главным образом АСУДД.

В рамках разработки КСОДД для МО Раздольевское сельское поселение внедрение АСУДД не предусматривается, ввиду малого количества автотранспорта, находящегося в собственности граждан, малого количества ДТП и отсутствия образования заторов.

4.5. Предложения по организации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспортных потоков, организации сбора и хранения документации по ОДД, принципам формирования и ведения баз данных, условиям доступа к информации, периодичности ее актуализации

Мониторинг (постоянное наблюдение) интересующих параметров имеет ряд особенностей. Прежде всего, это комплексность подхода, то есть сбор статистических и иных данных, имеющих отношение к оценке состояния БДД в регионе (муниципальном образовании). Другая особенность мониторинга состоит в методе анализа, результаты которого должны быть строго подчинены основной цели и должны учитывать разнохарактерную информацию.

Представляется целесообразным расширить сферу анализа со стороны управляющих органов в силу следующих причин. В результате мониторинга появляется возможность оперативного реагирования со стороны органов МВД, региональных и местных органов исполнительной власти на изменение рисков и возможность своевременного корректирования политики в области обеспечения БДД. Кроме того, создается основа для проведения со стороны федеральных органов управления дифференцированной по регионам политики в части мер превентивного, стимулирующего или иного воздействия в области снижения дорожной аварийности. Органам управления предоставляется возможность отслеживать изменения в области БДД и увязывать ее с общей социально-экономической политикой региональных властей. Региональные органы власти могут использовать информацию, полученную в результате мониторинга, для оперативного управления экономикой региона и различными ее секторами.

Еще один весомый аргумент - возможность организовать прогнозное управление системой обеспечения БДД, так как мониторинг, наряду с текущими статистическими данными, содержит аналитическую информацию о возможном развитии ситуации в сфере дорожной аварийности в перспективе. Обеспечивается большая реальность текущих и прогнозных оценок состояния БДД в регионе в результате одновременного прогнозирования результатов деятельности субъектов управления со стороны соответствующих контрольных органов и со стороны участников мониторинга. Кроме того, региональные органы управления могут определить по результатам мониторинга слабые места и принять необходимые управляющие воздействия, а участники дорожного движения могут оценить ситуацию и принять внутренние решения о возможном характере движения в том или ином территориальном образовании, а также оценить адекватность политики по обеспечению БДД в регионе (муниципальном образовании).

Главная цель мониторинга на региональном уровне - сохранение общей стабильности в области безопасности дорожного движения, предотвращение кризисных ситуаций, снижение уровня дорожной аварийности в целом. В ее основе - постоянное наблюдение за всеми участниками дорожного движения, состоянием дорожной инфраструктуры и т.п. и принятие своевременных корректирующих воздействий, направленных на снижение уровня дорожной аварийности.

Не следует забывать, что в силу уникальности каждого российского региона, при наличии общероссийских тенденций в экономической политике могут существовать особенности политики в регионах, что находит отражение в том числе в области обеспечения БДД.

В целом мониторинг системы безопасности дорожного движения в регионе призван решать в комплексе следующие задачи:

- системное непрерывное наблюдение за состоянием дорожной аварийности и обеспечения безопасности дорожного движения;
- контроль воздействия макроэкономической среды на систему БДД;

- превентивное обнаружение (на самых ранних стадиях) проблем в области обеспечения БДД, оценка результатов принятых регулируемыми органами мер;
- формирование позиции регулирующих органов относительно целесообразности и своевременности применения инструментов регулирования.

Можно сделать следующие выводы:

- сформированная система анализа ситуации по дорожной аварийности играет принципиально важную роль в обеспечении безопасности дорожного движения, однако еще далека от совершенства и нуждается в дальнейшем развитии;
- в настоящий период времени за рамки существующего анализа ситуации в области дорожной аварийности выходит анализ стратегических целей обеспечения безопасности всех участников дорожного движения с позиции воздействия на экономику региона. В то же время, как было показано выше, безопасность дорожного движения напрямую влияет на рынок труда, а, следовательно, на характер развития экономики территории. Недостаточный учет факторов внешней среды как на федеральном, так и на региональном уровнях ведет к появлению необратимых ситуаций во всей системе БДД;
- системная диагностика негативных тенденции в деятельности всех участников системы БДД базируется на мониторинге как на современном методе управления экономическим развитием территории.

Таким образом, мониторинг БДД – это прогнозно-аналитическая система непрерывного сбора, обработки и исследования информации о современном и будущем состоянии внутренней и внешней среды дорожного движения, создаваемая регулируемыми органами с целью эффективного функционирования и совершенствования системы БДД на основе регулирования и планирования развития ее отдельных элементов и их совокупности.

На основании этого определения можно предположить наличие восьми элементов мониторинга БДД, логически связанных между собой:

- непрерывное наблюдение;
- оценка текущего состояния внутренней среды БДД;
- оценка текущего состояния внешней среды БДД;
- прогноз состояния внутренней среды БДД на перспективу;
- прогноз состояния внешней среды БДД на перспективу;
- оценка прогнозируемого состояния внутренней среды дорожного движения;
- оценка прогнозируемого состояния внешней среды дорожного движения;
- принятие управленческих решений.

Исходя из вышеизложенного, мониторинг безопасности дорожного движения – это специально организованная и непрерывно действующая информационно-аналитическая система комплексного анализа состояния БДД, осуществляемого на основании изучения необходимой статистической отчетности, сбора и анализа дополнительной информации, проведения информационно-аналитических обследований состояния и выявления тенденций дорожного движения с целью своевременной диагностики проблем и реализации наиболее эффективных способов управления, позволяющая оценить деятельность органов управления по обеспечению БДД.

Мониторинг может осуществляться на федеральном, региональном и, в идеале, муниципальном уровнях.

В рамках разработки КСОДД МО Раздольевское сельское поселение, предложений по внедрению систем мониторинга не предусматривается, ввиду отсутствия технической возможности.

4.6. Предложения по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения

Все инженерные разработки схем и режимов движения доводятся в современных условиях до водителей с помощью таких технических средств, как дорожные знаки, дорожная разметка, светофоры, направляющие устройства, которые по существу являются средствами информации. Правила применения технических средств организации дорожного движения определены ГОСТ Р 52289–2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Чем более полно и четко налажено информирование водителей об условиях и требуемых режимах движения, тем более точными и безошибочными являются действия водителей. Избыточное количество информации, однако, ухудшает условия работы водителя.

Существует ряд классификационных подходов к описанию информации в дорожном движении. Представляется целесообразным подразделять информацию по дорожному движению на три группы: дорожную, внедорожную и обеспечиваемую на рабочем месте водителя.

К дорожной информации относится все, что доводится до сведения водителей (а также пешеходов) с помощью технических средств организации дорожного движения.

Во внедорожную информацию входят периодические печатные издания (газеты, журналы), специальные карты-схемы и путеводители, информация по радио и телевидению, обращенная к участникам дорожного движения о типичных маршрутах следования, метеоусловиях, состоянии дорог, оперативных изменениях в схемах организации движения и т.д.

Информация на рабочем месте водителя может складываться из визуальной и звуковой, которые обеспечиваются автоматически различными датчиками, контролирующими показатели режима движения: например, скорость движения, соответствие дистанции до впереди движущегося в потоке транспортного средства. Особое место занимают получившие развитие навигационные системы, использующие бортовые ЭВМ и спутниковую связь.

Бортовые навигационные системы позволяют водителю, ориентируясь по изображению на дисплее и звуковым подсказкам, вести транспортное средство к намеченному пункту по кратчайшему пути за минимальное время или с наименьшими затратами (по расходу топлива и использованию платных дорог).

По типу исполнения бортовые навигационные системы подразделяются:

- на картографические – показывают местоположение и трассу маршрута на карте, отображаемой на относительно большом графическом дисплее;
- маршрутные – указывают водителю направление движения в соответствии с местонахождением транспортных средств и выполняются в виде стандартной магнитолы с небольшим экраном.

По типу действия бортовые навигационные системы могут быть:

- пассивные – планируют и отслеживают маршрут движения на основании записанной в память ЭВМ или на лазерный диск цифровой карты;
- управляемые – могут вносить изменения в маршрут на основании информации, получаемой от систем управления дорожным движением.

Последний тип является наиболее перспективным, так как позволяет избежать попадания транспортных средств в зоны заторов, но требует развитой инфраструктуры управления движением с современными средствами телематики.

Маршрутное ориентирование представляет собой систему информационного обеспечения водителей, которая помогает водителям четко ориентироваться на сложных транспортных развязках, избегать ошибок в выборе направления движения, дает возможность смягчать транспортную ситуацию на перегруженных направлениях.

Маршрутное ориентирование необходимо не только для индивидуальных владельцев транспортных средств. От его наличия весьма существенно зависят четкость и экономичность работы такси, автомобилей скорой медицинской помощи, пожарной охраны, связи, аварийных служб.

Ошибки в ориентировании водителей на маршрутах следования вызывают потерю времени при выполнении той или иной транспортной задачи и экономические потери из-за перерасхода топлива.

Действия водителей увеличивают опасность возникновения конфликтных ситуаций в случаях внезапных остановок при необходимости узнать о расположении нужного объекта и недозволенного маневрирования с нарушением правил для скорейшего выезда на правильное направление.

В рамках разработки КСОДД для МО Раздольевское сельское поселение предусматривается установка дополнительных знаков дорожного движения на территории населенных пунктов (см. картографический материал). Внедрение прочих систем информационного обеспечения не предусматривается. Предполагается, что водители транспортных средств пользуются современными навигационными системами, которые в свою очередь развиваются и охватывают все больше территорий.

4.7. Предложения по применению реверсивного движения

Относительно дорожного движения реверс – это возможность передвигаться по полосе и в одном и в противоположном направлении. В большинстве случаев реверсивное движение используется временно, на период проведения дорожных работ. Регулируется оно либо временно устанавливаемыми светофорами, либо сотрудниками ДПС, либо самими дорожными рабочими. Необходимость введение реверсивной полосы на дороге обусловлена повышенной интенсивностью движения, которое в различное время суток меняется с одного направления на другое. Утром из спальных районов все едут на работу, по вечерам — домой. Выделение полосы для направления с более интенсивным движением в данное время суток помогает избежать многочасовых пробок.

На территории МО Раздольевское сельское поселение нет необходимости в организации реверсивного движения, это связано с малым транспортным парком поселения, незначительной интенсивностью движения и отсутствием технической возможности (малая ширина дорог).

4.8. Предложения по организации движения маршрутных транспортных средств

К вопросам местного значения поселения также относится создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах поселения.

В рамках разработки КСОДД на территории МО Раздольевское сельское поселение предусматривается введение автобусных маршрутов по новому направлению а/д А-121 «Сортавала».

4.9. Предложения по организации пропуска транзитных транспортных средств

Транзитных транспортных потоков по дорогам местного значения населённых пунктов МО Раздольевское сельское поселение нет. В связи с этим отсутствует потребность в предложениях по организации пропуска транзитных транспортных средств.

4.10. Предложения по организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств

Промышленность МО Раздольевское сельское поселение на данный момент представлена следующими предприятиями:

- Сельскохозяйственное предприятие — АО «ПЗ “Раздолье”»

Основное направление: молочно-мясное животноводство.

Маршруты движения грузового транспорта пролегают без заезда в жилую зону. Это создает условия для снижения уровня загрязнения атмосферного воздуха, особенно в периоды преобладания ветров, снижает нагрузку на дорожно – транспортную сеть сельского поселения и уровень аварийности.

В рамках разработки КСОДД МО Раздольевское сельское поселение предложений по организации пропуска грузовых транспортных средств не предусматривается.

4.11. Предложения по ограничению доступа транспортных средств на определенные территории

В рамках разработки КСОДД МО Раздольевское сельское поселение предложений по ограничению доступа транспортных средств на определённые территории не предусматривается.

4.12. Предложения по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах

В настоящее время на территории МО Раздольевское сельское поселение скоростной режим ограничен на дорогах регионального значения. В рамках разработки КСОДД предлагается ограничение скорости по ул. Береговая возле образовательного учреждения «Раздольская СОШ» (см. картографические материалы).

4.13. Предложения по формированию единого парковочного пространства (размещение гаражей, стоянок, парковок (парковочных мест) и иных подобных сооружений)

В настоящее время на территории поселения стоянки для автомобилей существуют в д. Раздолье и д. Борисово. Организация гостевых стоянок в рамках КСОДД предусматривается в деревнях Борисово, Кучерово, Раздолье.

4.14. Предложения по организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках

Одностороннее движение организуется по двум параллельным улицам в разные стороны, с целью увеличения пропускной способности дорог. В рамках разработки КСОДД организация одностороннего движения на территории МО Раздольевское сельское поселение не предусматривается.

4.15. Предложения по перечню пересечений, примыканий и участков дорог, требующих введения светофорного регулирования

На территории МО Раздольевское сельское поселение все перекрестки являются нерегулируемыми. И движение осуществляется по п.13 ПДД. Ввиду низкой загруженности дорог поселения, предложений по внедрению светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, не предусматривается.

Некоторые пересечения не имеют знаков приоритетного движения. В рамках КСОДД предлагается установка знаков приоритетного движения на выездах на региональные дороги, проходящие по территории населённых пунктов.

4.16. Предложения по режимам работы светофорного регулирования

Согласно п. 4.15 КСОДД для МО Раздольевское сельское поселение, предложений по режимам работы светофорного регулирования не предусматривается, ввиду того, что светофорное регулирование на пересечениях отсутствует.

4.17. Предложения по устранению помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями

При анализе территории МО Раздольевское сельское поселение повышенных факторов опасности и серьезных помех движению не обнаружено. В рамках разработки КСОДД предложений по устранению помех движению и факторов опасности не предусмотрено.

4.18. Предложения по организации движения пешеходов, включая размещение и обустройство пешеходных переходов, формирование пешеходных и жилых зон

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, не благоустроена. Требуется формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия, ограничения дорожного полотна. В рамках разработки КСОДД предложено обустройство тротуаров на региональных и местных дорогах поселения и дорогах прилегающих к ним.

4.19. Предложения по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов

В рамках разработки КСОДД для МО Раздольевское сельское поселение предложений по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов не предусматривается.

4.20. Предложения по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным учреждениям

На территории МО Раздольевское сельское поселение существует 2 образовательных учреждения:

- Муниципальное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад №19» дер. Раздолье.
- Муниципальное общеобразовательное учреждение «Раздольевская средняя общеобразовательная школа».

Развозка школьников муниципального образования в данный момент не осуществляется. В связи с этим в рамках разработки КСОДД МО Раздольевское сельское поселение предлагается организация школьных маршрутов на территории сельского поселения для доставки учащихся в школу д. Раздолье из деревень Березок, Борисово, Крутая Гора, Кучерово.

4.21. Предложения по организации велосипедного движения

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории сельского поселения не предусмотрены в связи отсутствия технической возможности. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

В рамках разработки КСОДД на территории МО Раздольевское сельское поселение предложения по организации велосипедного движения не предусмотрены.

4.22. Предложения по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия по строительству новых и реконструкции существующих участков улично-дорожной сети исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузо и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

Реализация мероприятий позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет:

- качественного содержания;
- осуществления контроля за перевозкой грузов;
- инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;
- повышения качественных характеристик дорожных покрытий и безопасности дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог;
- применения новых технологий и материалов;

На территории поселения предусматривается ремонт и реконструкция существующей автодорожной сети, а также строительство новых автодорог в соответствии с пунктом 5, табл. 5.1 настоящей Схемы.

4.23. Предложения по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

В рамках разработки КСОДД на территории дорог местного значения МО Раздольевское сельское поселение предложений по расстановке, работающих в автоматическом режиме, средств фото - видеофиксации нарушений ПДД, не предусматривается.

4.24. Предложения по размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

В рамках разработки КСОДД на территории МО Раздольевское сельское поселение предложений по размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств, не предусматривается.

4.25. Предложения по размещению технических средств организации дорожного движения

Существующее положение и предложения по размещению технических средств организации дорожного движения на территории населенных пунктов МО Раздольевское сельское поселение представлены в картографическом материале к данной Комплексной схеме организации дорожного движения. В связи с отсутствием в поселении ситуационных планов картографические материалы выполнены на общедоступных подосновах, отражающих существующее положение транспортной инфраструктуры в полном объеме.

На территории МО Раздольевское сельское поселение требуется установка новых ТСОДД в соответствии с ведомостями представленными ниже, а также установка искусственных неровностей в количестве 2 шт. на ул. Береговая д. Раздолье, нанесение разметки 1.25 на ул. Береговая д. Раздолье и нанесение разметки 1.14.1 в д. Бережок и в д. Крутая Гора на региональных дорогах.

Таблица 4.1

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Бережок

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Региональная дорога 41К-158				
	1	1.22	Пешеходный переход	0	2
	2	5.19.1	Пешеходный переход	0	2
	3	5.19.2	Пешеходный переход	0	2

Таблица 4.2

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Борисово

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.			пер. Речной		
	1	2.4	Уступите дорогу	0	1
	2	6.11	Наименование объекта	1	0
2.			ул. Дачная		
	1	2.4	Уступите дорогу	0	1
3.			ул. Шоссейная (региональная дорога)		
	1	6.11	Наименование объекта	0	15

Таблица 4.3

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Кучерово

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.			Региональная дорога 41К-158		
	1	1.22	Пешеходный переход	0	2

Таблица 4.4

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Крутая Гора

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.			Дорога в границах населенного пункта		
	1	2.4	Уступите дорогу	0	4
2.			Региональная дорога 41А-025		
	1	1.22	Пешеходный переход	0	2
	2	5.19.1	Пешеходный переход	0	2
	3	5.19.2	Пешеходный переход	0	2

Таблица 4.5

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Раздолье

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.			ул. Центральная (региональная дорога)		
	1	6.11	Наименование объекта	0	10
2.			ул. Урожайная		
	1	5.21	Жилая зона	0	1
	2	5.22	Конец жилой зоны	0	1
3.			ул. Береговая		
	1	3.24	Ограничение максимальной скорости	0	5
	2	1.23	Дети	0	1
	3	1.17	Искусственная неровность	0	2
	4	5.20	Искусственная неровность	0	4
4.			ул. Центральная		
	1	5.21	Жилая зона	0	7
	2	5.22	Конец жилой зоны	0	7

5. ОЦЕНКА ТРЕБУЕМЫХ ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ

Финансирование работ по содержанию и ремонту улично-дорожной сети на территории МО «Раздольевское сельское поселение», из муниципального бюджета и областного бюджета в виде субсидий в долевом соотношении.

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, заключаемым по результатам проведения аукционов МО «Раздольевское сельское поселение», капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенным по результатам проведения аукционов в объеме выделенных денежных средств.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Схемы на весь расчетный срок, составляет **954237,40 тыс. рублей**, в том числе по годам:

- 2018 год – 33102,00 тыс. рублей;
- 2019 год – 31943,50 тыс. рублей;
- 2020 год – 95714,70 тыс. рублей;
- 2021 год – 99937,00 тыс. рублей;
- 2022 год – 102790,20 тыс. рублей;
- С 2023 по 2027 годы – 165800,00 тыс. рублей;
- С 2028 по 2032 годы – 279150,00 тыс. рублей;
- С 2033 по 2035 годы – 145800,00 тыс. рублей.

Указанные в настоящей Схеме средства, необходимые на реализацию мероприятий Схемы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и реконструкции дорог улично-дорожной сети. кингис

Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Расходы на реализацию Схемы представлены в таблице 5.1. Объемы финансирования носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Достижение целей и решение задач Схемы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Источниками финансирования мероприятий являются средства бюджета МО Раздольевское сельское поселение, Приозерского муниципального района и Ленинградской области.

Механизм реализации Схемы включает в себя систему мероприятий, проводимых по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении, проектированию и строительству тротуаров,

велосипедных дорожек, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий реализации Схемы по ремонту дорог, мостов формируется администрацией МО «Раздольевское сельское поселение» по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

Таблица 5.1

Общая Программа инвестиционных проектов

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
1.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, СОЗДАНИЮ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫХ УЗЛОВ								
1.1.	Введение автобусных маршрутов по новой а/д А-121 «Сортавала»	–	2019-2020 гг.	В соответствии с инвестиционной программой обслуживающей организации	–	–	–	В соответствии с инвестиционной программой обслуживающей организации	Инвестиционная программа обслуживающей организации
1.2.	Организация школьных маршрутов на территории сельского поселения для доставки учащихся в школу д. Раздолье из деревень Бережок, Борисово, Крутая Гора, Кучерово.	–	2019-2020 гг.	В соответствии с программой Комитета общего и профессионального образования Ленинградской области	–	–	–	В соответствии с программой Комитета общего и профессионального образования Ленинградской области	Инвестиционная программа Комитета общего и профессионального образования Ленинградской области
2.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ								
2.1.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Бережок	6 знаков, покрытие грунт	1 этап: 2018-2022 гг.	31,8	–	–	31,8	–	Согласно картографическим материалам
2.2.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Борисово	17 знаков, покрытие грунт	1 этап: 2018-2022 гг.	90,1	10,6	–	79,5	–	Согласно картографическим материалам
2.3.	Демонтаж старого и монтаж новых дорожных знаков (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Борисово	1 знак, покрытие грунт	1 этап: 2018-2022 гг.	5,3	–	–	5,3	–	Согласно картографическим материалам
2.4.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Кучерово	2 знака, покрытие грунт	1 этап: 2018-2022 гг.	10,6	–	–	10,6	–	Согласно картографическим материалам

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
2.5.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Крутая Гора	10 знаков, покрытие грунт	1 этап: 2018-2022 гг.	53,0	21,2	-	31,8	-	Согласно картографическим материалам
2.6.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Раздолье	40 знаков, покрытие грунт	1 этап: 2018-2022 гг.	212,0	159,0	-	53,0	-	Согласно картографическим материалам
2.7.	Нанесение разметки «Пешеходный переход» в д. Бережок	30 м ²	1 этап: 2018-2022 гг.	22,5	-	-	22,5	-	Согласно картографическим материалам
2.8.	Нанесение разметки «Пешеходный переход» в д. Крутая Гора	30 м ²	1 этап: 2018-2022 гг.	22,5	-	-	22,5	-	Согласно картографическим материалам
2.9.	Нанесение разметки «Искусственная неровность» по ул. Береговая д. Раздолье	19,2 м ²	1 этап: 2018-2022 гг.	9,6	9,6	-	-	-	Согласно картографическим материалам
2.10.	Установка искусственных неровностей по ул. Береговая д. Раздолье	2 шт.	1 этап: 2018-2022 гг.	50,0	50,0	-	-	-	Согласно картографическим материалам
3.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА, ВКЛЮЧАЯ РАЗВИТИЕ ЕДИНОГО ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА								
3.1.	Приведение в нормативное состояние мостового перехода на а/д подъезд к урочищу Межевое	1 ед.	2 этап: 2023-2027 гг.	1950,0	1950,0	-	-	-	-
3.2.	Сооружение мостового перехода на поселковой дороге через р. Волчья (на границе с Петровским сельским поселением)	1 ед.	2 этап: 2023-2027 гг.	10000,0	1000,0	9000,0	-	-	-
3.3.	Организация крупных (более 30 машино-мест) гостевых стоянок в деревнях Борисово, Кучерово,	4 ед.	1 этап: 2018-2022 гг.	3000,0	3000,0	-	-	-	-

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
	Раздолье								
3.4.	Устройство наружного искусственного освещения на всех улицах населенных пунктов	–	1 этап: 2018-2022 гг.	*	–	–	–	–	Определяется проектом
3.5.	Строительство двух СТО: в д. Раздолье и в восточной части сельского поселения на существующей автомобильной дороге А-121 «Сортавала»	2 ед.	1 этап: 2018-2022 гг.	4000,0	–	–	–	4000,0	Средства инвесторов
3.6.	Приведение в нормативное состояние имеющихся мостовых сооружений	10 ед.	3 этап: 2028-2032 гг.	19500,0	975,0	3900,0	14625,0	–	–
4.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПЕШЕХОДНОГО И ВЕЛОСИПЕДНОГО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ								
4.1.	Строительство тротуара ул. Центральная д. Раздолье	900 м	1 этап: 2018-2022 гг.	1080,0	–	–	1080,0	–	–
4.2.	Строительство тротуара с устройством искусственного освещения на ул. Береговая д. Раздолье	500 м	1 этап: 2018-2022 гг.	1450,0	1450,0	–	–	–	–
5.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА, ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КОММУНАЛЬНЫХ И ДОРОЖНЫХ СЛУЖБ								
5.1.	Содержание внутрипоселковых дорог местного значения в летнее и зимнее время (грейдерование, подсыпка)	–	1-4 этапы 2018-2035 гг.	16560,0	16560,0	–	–	–	–
6.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ СЕТИ ДОРОГ ПОСЕЛЕНИЯ								
6.1.	Реконструкция по нормативам III технической категории а/д Котово – Мичуринское	13,4 км	4 этап: 2033-2035 гг.	140700,0	7035,0	28140,0	105525,0	–	–
6.2.	Реконструкция по нормативам III технической категории а/д Пески	15,6 км	1,2,3 этапы: 2018-2032	163800,0	8190,0	32760,0	122850,0	–	–

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
	– Сосново – Подгорье		гг.						
6.3.	Приведение в нормативное состояние а/д Ушково – Гравийное	21,4 км	1,2,3 этапы: 2018-2032 гг.	224700,0	11235,0	44940,0	168525,0	–	–
6.4.	Устройство усовершенствованного покрытия на автодороге местного значения подъезд к садоводству «Крутая Гора»	1,0 км	1 этап: 2018-2022 гг.	5500,0	275,0	5225,0	–	–	–
6.5.	Устройство усовершенствованного покрытия на автодороге местного значения Раздолье – Крутая Гора	3,1 км	2 этап: 2022-2027 гг.	17050,0	852,5	16197,5	–	–	–
6.6.	Строительство улиц на вновь застраиваемых территориях с устройством в обоих случаях твердого типа покрытия	7,7 км	1 этап: 2018-2022 гг.	80850,0	4042,5	76807,5	–	–	–
6.7.	Строительство улиц на вновь застраиваемых территориях с устройством твердого типа покрытия	11,7 км	3 этап: 2028-2032 гг.	122850,0	6142,5	116707,5	–	–	–
6.8.	Приведение в нормативное состояние подъездов к территориям, предназначенным для ведения садового и дачного хозяйства и от дельным участкам на селенных пунктов	25,0 км	1,2,3 этапы: 2018-2032 гг.	137500,0	6875,0	130625,0	–	–	–
7.	ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ								
7.1.	Создать постоянно действующую комиссию по оценке технического состояния автомобильных дорог	–	2018 г.	–	–	–	–	–	–

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
7.2.	Паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения, включая их классификацию и присвоение категории	-	1 этап: 2018-2022 гг.	640,0	640,0	-	-	-	-
7.3.	Ежегодная актуализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры	1 шт.	2018-2035 гг.	1800,0	1800,0	-	-	-	-
7.4.	Дальнейшая актуализация проекта комплексной схемы организации дорожного движения (при наличии изменений)	1 шт.	2021-2035 гг.	800,0	800,0	-	-	-	-
ИТОГО по источникам финансирования					73072,0	464302,5	412862,0	4000,0	
ИТОГО за весь период реализации Схемы				954237,4					-

6. ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ

6.1. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования и созданию транспортно-пересадочных узлов

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027	2028-2032	2033-2035
Введение автобусных маршрутов по новой а/д А-121 «Сортавала»	В соответствии с инвестиционной программой обслуживающей организации	–	В соответствии с инвестиционной программой обслуживающей организации	–	–	–	–	–	–
Организация школьных маршрутов на территории сельского поселения для доставки учащихся в школу д. Раздолье из деревень Бережок, Борисово, Крутая Гора, Кучерово.	В соответствии с инвестиционной программой Комитета общего и профессионального образования Ленинградской области	–	–	В соответствии с инвестиционной программой Комитета общего и профессионального образования Ленинградской области	–	–	–	–	–
ИТОГО:	–	–	–	–	–	–	–	–	–

6.2. Мероприятия по развитию технических средств организации дорожного движения

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027	2028-2032	2033-2035
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Бережок	31,8	-	31,8	-	-	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Борисово	90,1	-	10,6	79,5	-	-	-	-	-
Демонтаж старого и монтаж новых дорожных знаков (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Борисово	5,3	-	-	5,3	-	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Кучерово	10,6	-	-	10,6	-	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Крутая Гора	53,0	-	21,2	31,8	-	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Раздолье	212,0	-	95,4	53,0	-	63,6	-	-	-
Нанесение разметки «Пешеходный переход» в	22,5	-	22,5	-	-	-	-	-	-

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027	2028-2032	2033-2035
д. Бережок									
Нанесение разметки «Пешеходный переход» в д. Крутая Гора	22,5	-	-	22,5	-	-	-	-	-
Нанесение разметки «Искусственная неровность» по ул. Береговая д. Раздолье	9,6	-	-	-	-	9,6	-	-	-
Установка искусственных неровностей по ул. Береговая д. Раздолье	50,0	-	-	-	-	50,0	-	-	-
ИТОГО:	507,4	0,00	181,5	202,7	0,00	123,2	0,00	0,00	0,00

6.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027	2028-2032	2033-2035
Приведение в нормативное состояние мостового перехода на а/д подъезд к урочищу Межевое	1950,0	-	-	-	-	-	1950,0	-	-
Сооружение мостового перехода на поселковой дороге через р. Волчья (на границе с Петровским сельским поселением)	10000,0	-	-	-	-	-	10000,0	-	-
Организация крупных (более 30 машино-мест) гостевых стоянок в деревнях Борисово, Кучерово, Раздолье	3000,0	-	2000,0	1000,0	-	-	-	-	-
Устройство наружного искусственного освещения на всех улицах населенных пунктов	Определяется проектом	-	-	-	-	-	-	-	-
Строительство двух СТО: в д. Раздолье и в восточной части сельского поселения на существующей автомобильной дороге А-121 «Сортавала»	4000,0	-	2000,0	2000,0	-	-	-	-	-
Приведение в нормативное состояние имеющихся мостовых сооружений	19500,0	-	-	-	-	-	-	19500,0	-
ИТОГО:	38450,0	0,00	4000,0	3000,0	0,00	0,00	11950,0	19500,0	0,00

6.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027	2028-2032	2033-2035
Строительство тротуара ул. Центральная д. Раздолье	1080,0	-	-	-	-	1080,0	-	-	-
Строительство тротуара с устройством искусственного освещения на ул. Береговая д. Раздолье	1450,0	-	-	-	-	1450,0	-	-	-
ИТОГО:	2530,0	0,00	0,0	0,00	0,00	2530,0	0,00	0,00	0,00

6.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных служб

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027	2028-2032	2033-2035
Содержание внутрипоселковых дорог местного значения в летнее и зимнее время (грейдование, подсыпка)	16560,0	552,0	552,0	552,0	552,0	552,0	4600,0	4600,0	4600,0
ИТОГО:	16560,0	552,0	552,0	552,0	552,0	552,0	4600,0	4600,0	4600,0

6.6. Мероприятия по развитию сети дорог поселения

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027	2028-2032	2033-2035
Реконструкция по нормативам III технической категории а/д Котово – Мичуринское	140700,0	-	-	-	-	-	-	-	140700,0
Реконструкция по нормативам III технической категории а/д Пески – Сосново – Подгорье	163800,0	-	-	27300,0	27300,0	27300,0	40950,0	40950,0	-
Приведение в нормативное состояние а/д Ушково – Гравийное	224700,0	-	-	37450,0	37450,0	37450,0	56175,0	56175,0	-
Устройство усовершенствованного покрытия на автодороге местного значения подъезд к садоводству «Кругая Гора»	5500,0	5500,0	-	-	-	-	-	-	-
Устройство усовершенствованного покрытия на автодороге местного значения Раздолье – Кругая Гора	17050,0	-	-	-	-	-	17050,0	-	-
Строительство улиц на вновь застраиваемых территориях с устройством в обоих случаях твердого типа покрытия	80850,0	26950,0	26950,0	26950,0	-	-	-	-	-
Строительство улиц на вновь застраиваемых территориях с устройством твердого типа покрытия	122850,0	-	-	-	-	-	-	122850,0	-
Приведение в нормативное состояние подъездов к территориям, предназначенным для ведения	137500,0	-	-	-	34375,0	34375,0	34375,0	34375,0	-

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027	2028-2032	2033-2035
садового и дачного хозяйства и отдельным участкам населенных пунктов									
ИТОГО:	82950,0	32450,0	26950,0	91700,0	99125,0	99125,0	148550,0	254350,0	140700,0

6.7. Финансовые потребности по разработке технической документации

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027	2028-2032	2033-2035
Создать постоянно действующую комиссию по оценке технического состояния автомобильных дорог	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения	640,0	-	160,0	160,0	160,0	160,0	-	-	-
Ежегодная актуализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры	1800,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	500,0	500,0	300,0
Актуализация проекта схемы организации дорожного движения	800,0	-	-	-	-	200,0	200,0	200,0	200,0
ИТОГО:	3240,0	100,0	260,0	260,0	260,0	460,0	700,0	700,0	500,0

6.8. Финансовые потребности для реализации мероприятий Схемы

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027	2028-2032	2033-2035
Мероприятия по развитию транспорта общего пользования и созданию транспортно-пересадочных узлов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятия по развитию технических средств ОДД	507,40	0,00	181,50	202,70	0,00	123,20	0,00	0,00	0,00
Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	38450,00	0,00	4000,00	3000,00	0,00	0,00	11950,00	19500,00	0,00
Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	2530,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2530,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных служб	16560,00	552,00	552,00	552,00	552,00	552,00	4600,00	4600,00	4600,00
Мероприятия по развитию сети дорог поселения	892950,00	32450,00	26950,00	91700,00	99125,00	99125,00	148550,00	254350,00	140700,00
Финансовые потребности по разработке технической документации	3240,00	100,00	260,00	260,00	260,00	460,00	700,00	700,00	500,00
ИТОГО:	954237,40	33102,00	31943,50	95714,70	99937,00	102790,20	165800,00	279150,00	145800,00

7. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ, ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ

Корректировка КСОДД осуществляется в случае изменения дорожно-транспортной ситуации, но не реже чем один раз в пять лет, в течение всего срока ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий Комплексной схемы и оценку эффективности реализации Комплексной схемы.

Критериями оценки эффективности реализации Схемы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Схемой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

- Оценка эффективности реализации Комплексной схемы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.
- Оценка эффективности Комплексной схемы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Комплексной схемы; степень достижения планируемых значений показателей комплексной схемы;
- Расчет итоговой оценки эффективности Комплексной схемы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности:
 - 1-й этап - расчет P_1 - оценки эффективности Комплексной схемы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Комплексной схемы»;
 - 2-й этап - расчет P_2 - оценки эффективности Комплексной схемы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Комплексной схемы»;
 - 3-й этап - расчет $P_{\text{итог}}$ - итоговой оценки эффективности Комплексной схемы.
- Итоговая оценка эффективности Комплексной схемы ($P_{\text{итог}}$) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности Комплексной схемы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации Комплексной схемы.
- Расчет P_1 - оценки эффективности Комплексной схемы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Комплексной схемы» осуществляется по следующей формуле:

$$P_1 = \frac{V_{\text{факт}} + u}{V_{\text{пл}}} \cdot 100\%, \text{ где:}$$

$V_{\text{факт}}$ – фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию Комплексной схемы за отчетный год;

$V_{\text{пл}}$ – плановый объем бюджетных средств на реализацию Комплексной схемы в отчетном году;

u – сумма «положительной экономии».

К «положительной экономии» относится экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

- Интерпретация оценки эффективности Комплексной схемы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию Комплексной схемы» осуществляется по следующим критериям
 - Комплексная схема выполнена в полном объеме, если $P_1 = 100\%$;
 - Комплексная схема в целом выполнена, если $80\% < P_1 < 100\%$;
 - Комплексная схема не выполнена, если $P_1 < 80\%$.
- Расчет P_2 - оценки эффективности Комплексной схемы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Комплексной схемы» осуществляется по формуле:

$$P_2 = \frac{\sum K_i}{N} \cdot 100\%, \text{ где:}$$

$i = 1$

K_i – исполнение i планируемого значения показателя Комплексной схемы за отчетный год в процентах;

N – число планируемых значений показателей Комплексной схемы.

Исполнение по каждому показателю комплексной схемы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = \frac{\Pi_{i \text{ факт}}}{\Pi_{i \text{ пл}}} \cdot 100\%, \text{ где:}$$

$\Pi_{i \text{ факт}}$ – фактическое значение i показателя за отчетный год;

$\Pi_{i \text{ пл}}$ – плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю Комплексной схемы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = 100\%$$

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

$$K_i = 0\%$$

- Интерпретация оценки эффективности Комплексной схемы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Комплексной схемы» осуществляется по следующим критериям:
 - Комплексная схема перевыполнена, если $P_2 > 100\%$;
 - Комплексная схема выполнена в полном объеме, если $90\% < P_2 < 100\%$;
 - Комплексная схема в целом выполнена, если $75\% < P_2 < 95\%$;
 - Комплексная схема не выполнена, если $P_2 < 75\%$.

- Итоговая оценка эффективности Комплексной схемы осуществляется по формуле:

$$P_{\text{итог}} = \frac{P_1 + P_2}{2}, \text{ где:}$$

$P_{\text{итог}}$ – итоговая оценка эффективности Комплексной схемы за отчетный год.

- Интерпретация итоговой оценки эффективности Комплексной схемы осуществляется по следующим критериям:
 - $P_{\text{итог}} > 100\%$ высокоэффективная;
 - $90\% < P_{\text{итог}} < 100\%$ эффективная;
 - $75\% < P_{\text{итог}} < 90\%$ умеренно эффективная;
 - $P_{\text{итог}} < 75\%$ неэффективная.

8. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОННЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ НОРМАТИВНОГО ПРАВОВОГО, НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКОГО, МЕТОДИЧЕСКОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ОДД

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития улично-дорожной сети поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры в сфере ОДД;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в сфере ОДД между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в сфере ОДД в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры в сфере ОДД на всех этапах жизненного цикла объектов.

Развитие улично-дорожной сети на территории поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Улично-дорожная сеть МО «Раздольевское сельское поселение» является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией улично-дорожной сети на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Схеме предложения по развитию улично-дорожной сети предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию улично-дорожной сети.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Схемой объектов улично-дорожной сети в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры МО «Раздольевское сельское поселение», повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

9. УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛЬ НАД ХОДОМ РЕАЛИЗАЦИИ СХЕМЫ

9.1. Ответственные за реализацию Схемы

Система управления Схемой и контроль над ходом ее выполнения определяется в соответствии с требованиями, определенными действующим законодательством.

Механизм реализации Схемы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Схемы.

Заказчиком Схемы является администрация МО Раздольевское сельское поселение. Ответственным за реализацию Схемы в рамках подразделений администрации, является лицо, назначаемое постановлением главы администрации МО Раздольевское сельское поселение в соответствии с установленным порядком. При реализации Схемы назначаются координаторы Схемы, обеспечивающее общее управление реализацией конкретных мероприятий, прописанных в Схеме. Координаторы Схемы несут ответственность за своевременность и эффективность действий по реализации мероприятий, прописанных в Схеме, а также за достижение утвержденных значений целевых показателей эффективности развития улично-дорожной сети МО Раздольевское сельское поселение.

Основными функциями администрации МО Раздольевское сельское поселение по реализации Схемы являются:

- оценка эффективности использования финансовых средств;
- вынесение заключения по вопросу возможности выделения бюджетных средств на реализацию Схемы;
- реализация мероприятий Схемы;
- подготовка и уточнение перечня мероприятий, прописанных в схеме, и финансовых потребностей на их реализацию;
- организационное, техническое и методическое содействие организациям, участвующим в реализации мероприятий Схемы;
- обеспечение взаимодействия органов местного самоуправления и организаций, участвующих в реализации Схемы;
- мониторинг и анализ реализации Схемы;
- сбор информации о ходе выполнения производственных и инвестиционных программ организаций в рамках проведения мониторинга Схемы;
- осуществление оценки эффективности Схемы и расчет целевых показателей и индикаторов реализации Схемы;
- подготовка заключения об эффективности реализации Схемы;
- подготовка докладов о ходе реализации Схемы главе администрации муниципального образования и предложений о ее корректировке;
- осуществление мероприятий в сфере информационного освещения и сопровождения реализации Схемы.

В рамках осуществляемых функций администрация МО Раздольевское сельское поселение подготавливает соответствующие необходимые документы для использования организациями, участвующими в реализации Схемы.

Общий контроль над ходом реализации Схемы осуществляет глава администрации МО Раздольевское сельское поселение.

Финансовое обеспечение мероприятий Схемы осуществляется за счет средств бюджета МО Раздольевское сельское поселение, бюджета Приозерского муниципального района Ленинградской области, а также средств предприятий автотранспортного комплекса, осуществляющих деятельность на территории муниципалитета.

К реализации мероприятий могут привлекаться средства областного и федерального бюджетов в рамках финансирования областных и федеральных программ по развитию систем транспортной инфраструктуры.

Объемы финансирования Схемы за счет средств бюджета МО Раздольевское сельское поселение носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании и утверждении проекта бюджета муниципалитета на очередной финансовый год.

Финансирование расходов на реализацию Схемы осуществляется в порядке, установленном бюджетным процессом МО Раздольевское сельское поселение.

9.2. План график работ по реализации Схемы

Сроки реализации инвестиционных проектов, включенных в Программу, должны соответствовать срокам, определенным в Программах инвестиционных проектов.

Реализация Схемы осуществляется поэтапно:

- 1 этап: 2018 - 2022 гг.;
- 2 этап: 2023 - 2027 гг.;
- 3 этап: 2028 - 2032 гг.;
- 4 этап: 2033 - 2035 гг.

Принятие решений по выделению бюджетных средств, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, в том числе по договорам концессии, осуществляется в соответствии с порядком, установленным в нормативных правовых актах Ленинградской области.

9.3. Порядок предоставления отчетности по выполнению Схемы

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий Схемы осуществляется в рамках ежегодного мониторинга.

Целью мониторинга выполнения Схемы является ежегодный контроль ситуации, а также анализ выполнения мероприятий по модернизации и развитию улично-дорожной сети, предусмотренных Схемой.

Мониторинг Комплексной схемы организации дорожного движения включает следующие этапы:

- Периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий Схемы, а также информации о состоянии и развитии улично-дорожной сети;
- Анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых преобразований улично-дорожной сети.

На основе результатов мониторинга выполнения Схемы администрацией МО Раздольевское сельское поселение формируется информационная аналитическая база об изменении целевых показателей Схемы. Данная информационная база используется для оценки Схемы, а также для принятия решений о ее корректировке.

Порядок предоставления отчетности и формы отчетности по выполнению Схемы устанавливаются муниципальными правовыми актами администрации МО «Раздольевское сельское поселение».

В составе ежегодного отчета о ходе работ по Схеме представляется информация об оценке эффективности реализации Схемы по следующим критериям:

1. Критерий «Степень достижения планируемых результатов целевых индикаторов реализации мероприятий Схемы» базируется на анализе целевых показателей, указанных в Схеме, и рассчитывается по формуле:

$$КЦИ_i = \frac{ЦИФ_i}{ЦИП_i}, \text{ где:}$$

$КЦИ_i$ – степень достижения i -го целевого индикатора Схемы;

$ЦИФ_i$ ($ЦИП_i$) – фактическое (плановое) значение i -го целевого индикатора Схемы.

Значение показателя $КЦИ_i$ должно быть больше либо равно 1.

2. Критерий «Степень соответствия бюджетных затрат на мероприятия Схемы запланированному уровню затрат» рассчитывается по формуле:

$$КБЗ_i = \frac{БЗФ_i}{БЗП_i}, \text{ где:}$$

$КБЗ_i$ – степень соответствия бюджетных затрат i -го мероприятия Схемы;

$БЗФ_i$ ($БЗП_i$) – фактическое (плановое, прогнозное) значение бюджетных затрат i -го мероприятия Схемы.

Значение показателя $КБЗ_i$ должно быть меньше либо равно 1.

3. Критерий «Эффективность использования бюджетных средств на реализацию отдельных мероприятий» показывает расход бюджетных средств на i -е мероприятие Схемы в расчете на 1 единицу прироста целевого индикатора по тому же мероприятию и рассчитывается по формулам:

$$ЭП_i = \frac{БРП_i}{ЦИП_i}; \quad ЭФ_i = \frac{БРФ_i}{ЦИФ_i} \text{ где:}$$

$ЭП_i$ ($ЭФ_i$) – плановая (фактическая) отдача бюджетных средств по i -му мероприятию Схемы;

$БРП_i$ ($БРФ_i$) – плановый (фактический) расход бюджетных средств на i -е мероприятие Схемы;

$ЦИП_i$ ($ЦИФ_i$) – плановое (фактическое) значение целевого индикатора по i -му мероприятию Схемы.

Значение показателя $ЭФ_i$ не должно превышать значение показателя $ЭП_i$.

9.4. Порядок и сроки корректировки Схемы

Внесение изменений в Схему осуществляется по итогам анализа отчета о ходе выполнения Схемы путем внесения изменений в соответствующие Решения Совета депутатов МО Раздольевское сельское поселение, которым утверждена Схема.

Корректировка Схемы осуществляется в случаях:

- Отклонений в выполнении мероприятий Схемы в предшествующий период;
- Приведение объемов финансирования Схемы в соответствие с фактическим уровнем цен и фактическими условиями бюджетного финансирования;
- Снижения результативности и эффективности использования средств бюджетной системы;
- В случае изменения дорожно-транспортной ситуации;
- Уточнения мероприятий, сроков реализации объемов финансирования мероприятий.

Координаторы Схемы в течение 2 месяцев после утверждения отчета о ходе выполнения Схемы составляют предложения по корректировке Схемы и представляют их для утверждения в установленном порядке. Обязательная корректировка Схемы проводится не реже, чем раз в пять лет.

Таблица 9.1

План проведения мониторинга, оценки и корректировки Комплексной схемы организации дорожного движения

№ п/п	Мероприятия	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Результат
1.	Мониторинг по основным индикаторам и целевым показателям	Ежегодно	Администрация МО Раздольевское сельское поселение	Годовой отчет об итогах мониторинга реализации Схемы
2.	Круглый стол по обсуждению результатов мониторинга	Ежегодно	Администрация МО Раздольевское сельское поселение	Рекомендации по корректировке текущих плановых документов
3.	Оценка реализации Комплексной схемы ОДД	Не чаще чем один раз в три года	Администрация МО Раздольевское сельское поселение	Сводные рекомендации по корректировке разделов Схемы
4.	Программная сессия	Не реже, чем раз в пять лет	Администрация МО Раздольевское сельское поселение	Комплексная схема ОДД (с изменениями)
5.	Утверждение откорректированной версии КСОДД	В случае корректировки разделов Схемы	Совет депутатов	Утвержденная комплексная схема ОДД (с изменениями)

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Комплекс предлагаемых мер предусматривает развитие УДС поселения в совокупности с реализацией запланированных мероприятий целевых программ.

В состав мероприятий вошли такие эффективные мероприятия по ОДД, как:

- установка дорожных знаков приоритетного движения на перекрестках;
- приведение дорог в нормативное состояние;
- асфальтирование дорог с грунтовым покрытием.

Разработан комплекс мероприятий по повышению уровня безопасности дорожного движения направленный на повышение безопасности, как водителей, так и пешеходов.

Реализация предложенного комплекса мер обеспечит устойчивое функционирование транспортной системы МО Раздольевское сельское поселение на период до 2035 года.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Генеральный план муниципального образования Раздольевское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области;
2. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Раздольевское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области на 2016-2026 годы и на перспективу до 2035 года;
3. Устав муниципального образования Раздольевское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области;
4. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
5. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
6. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
7. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
8. Постановление Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
9. Распоряжение Правительства РФ от 27 октября 2012 г. № 1995-р «О Концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»;
10. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. N 1662-р «Концепция долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года»;
11. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;
12. Приказ Министерства транспорта РФ от 17 марта 2015 г. N 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;
13. Свод правил «СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги»;
14. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52399-2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
15. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52398-2005. «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования»;
16. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52765-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
17. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52766-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
18. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52767-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
19. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 51256-99. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования»;
20. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52606-2006. «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»;

21. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52607-2006. «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей»;
22. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования»;
23. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
24. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52289 – 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
25. ОДМ 218.2.020-2012 Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог;
26. Данные НИЦ БДД МВД России;
27. НИЦ ГИБДД МВД России. Информационный бюллетень. Выпуск №36 «Роль дорожных условий в обеспечении безопасности дорожного движения», М., 2007;
28. Басков В.Н., Видманова Е.И. Оценка уровня адаптации транспортного потока к дорожно-уличной сети. Сборник научных трудов по результатам конференции ММТТ-24. - Саратов, СГТУ, 2011;
29. Лопатин А.П. Моделирование перевозочного процесса на городском, пассажирском транспорте/ А.П. Лопатин. М.: Транспорт, 1985;
30. Herman R., Prigogine I. A Two-Fluid Approach to Town Traffic// Science, 1979, Vol. 204, pp. 148-151;
31. Средства массовой информации (интернет-сайты администраций муниципальных образований и т.д.).

Приложение 1. Ответ ГУ МВД России по СПб и ЛО о количестве автотранспортных средств

СЗД МВД

№ 12/12486 от
04.07.2017



МВД России

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
по г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГУ и
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
(ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и
Ленинградской области)

Управление Государственной инспекции
безопасности дорожного движения

ул. Проф. Попова, д.42, Санкт-Петербург,
197376

2017 г. № 12/

за № 07-07/524 от 27.06.2017

«О предоставлении информации»

На Ваш (вх. УГИБДД № 16405) сообщаю, что в действующем программном обеспечении Госавтоинспекции в настоящее время не предусмотрена возможность выбора транспортных средств, зарегистрированных за юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями по признаку территориальных сельских поселений.

На основании вышеизложенного, предоставить запрашиваемые Вами данные не представляется возможным.

Заместитель начальника

М.В. Орлов

Исл. Киза Г.И., тел. +7 (812) 573-27-82



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 0432401AC5AEBC688AE7115D1914BA842E
Владелец: Орлов Максим Владимирович
Действителен с 05.04.2017 по 05.07.2018

Приложение 2. Ответ ОМВД России по Приозерскому району ЛО о состоянии аварийности на территории МО

ИНФОРМАЦИЯ

Оценка дорожной ситуации на территории Приозерского муниципального района

№ п/п	Показатель	2015 год	2016 год
1.	Всего ДТП		
	в том числе:		
1.1.	По вине водителей	1549	1286
1.2.	По вине пешеходов		
2.	Всего погибло людей,		
	в том числе:		
2.1.	Детей	27	21
2.2.	Ранено	193	152
2.3.	Из них детей	20	20
2.4.	Пешеходов		



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«НАУЧНО-ПРОМЫШЛЕННАЯ ГРУППА
«ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ»

192148, Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, пр. Елизарова, д. 38, лит. А, оф. 314

ИНН: 7813242640 КПП: 781101001 ОГРН: 1167847078596 ОКПО: 34374806



ОТЧЕТ
О НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ РАБОТЕ:

**«КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
РАЗДОЛЬЕВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ МУНИЦИПАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ ПРИОЗЕРСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ»**

Заказчик:

Глава администрации:



А.Г. Соловьев

Разработчик:

Генеральный директор
ООО «НПГ «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ»

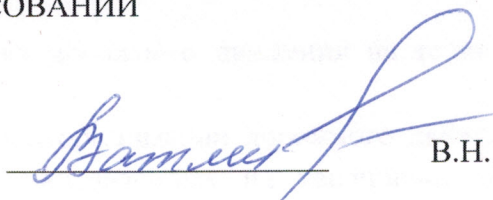


В.Н. Ватлин

г. Санкт-Петербург,
2018 год

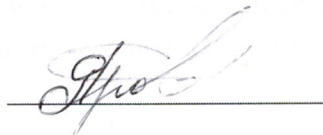
ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

Генеральный директор
ООО «НПГ «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ»



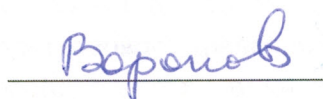
В.Н. Ватлин

Специалист по разработке комплексных схем
организации дорожного движения



О.Н. Ярова

Специалист по организации и мониторингу
дорожного движения



В.С. Воронов
