



**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
«НАУЧНО-ПРОМЫШЛЕННАЯ ГРУППА  
«ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ»**

197110, Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, Морской пр., д. 23, лит. А, пом. 12-Н

**ИНН:** 7813242640 **КПП:** 781301001 **ОГРН:** 1167847078596 **ОКПО:** 34374806



**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
РАЗДОЛЬЕВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ МУНИЦИПАЛЬНОГО  
ОБРАЗОВАНИЯ ПРИОЗЕРСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН  
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ НА ПЕРИОД 2016-2020 ГОДЫ И НА  
ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2035 ГОДА**

Разработчик:

Генеральный директор  
ООО «НПГ «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ»

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

г. Санкт-Петербург,  
2016 год

УТВЕРЖДЕНО:

---

---

---

---

---

---

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2016 год

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ  
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ РАЗДОЛЬЕВСКОЕ  
СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ МУНИЦИПАЛЬНОГО  
ОБРАЗОВАНИЯ ПРИОЗЕРСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН  
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ НА ПЕРИОД 2016-2020 ГОДЫ И  
НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2035 ГОДА**

г. Санкт-Петербург,  
2016 год

## Оглавление

<b>1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ .....</b>	<b>5</b>
<b>2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ .....</b>	<b>7</b>
2.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации.....	7
2.2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта.....	9
2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	12
2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.....	13
2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами).....	15
2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования.....	16
2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.....	16
2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб.....	16
2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.....	17
2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.....	17
2.11. Характеристика существующих условий и перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.....	18
2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения.....	20
2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.....	22
<b>3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ .....</b>	<b>24</b>
3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.....	24
3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.....	31
3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	31
3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.....	31
3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.....	32
3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.....	33
3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.....	34
<b>4. ПРИНЦИПАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ .....</b>	<b>35</b>

<b>5. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) И ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ.....</b>	<b>39</b>
5.1. Общая Программа инвестиционных проектов.....	40
5.2. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта .....	45
5.3. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования и созданию транспортно-пересадочных узлов .....	46
5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства .....	47
5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.....	48
5.6. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.....	49
5.7. Мероприятия по развитию сети дорог поселения.....	50
5.8. Мероприятия по разработке технической документации.....	52
5.9. Финансовые потребности для реализации мероприятий Программы.....	53
<b>6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ .....</b>	<b>54</b>
<b>7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОННЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ .....</b>	<b>57</b>
<b>8. УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛЬ НАД ХОДОМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ.....</b>	<b>60</b>
8.1. Ответственные за реализацию Программы.....	60
8.2. План график работ по реализации Программы.....	61
8.3. Порядок предоставления отчетности по выполнению Программы .....	61
8.4. Порядок и сроки корректировки Программы .....	63
<b>ПРИЛОЖЕНИЯ.....</b>	<b>64</b>
<b>ПРИЛОЖЕНИЕ 1. Схема движения автотранспорта от АО «ПЗ «Раздолье» .....</b>	<b>65</b>

## 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Раздольевское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области на период 2016-2020 годы и на перспективу до 2035 года (далее Программа).
Основание для разработки Программы	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ «Градостроительный кодекс Российской Федерации» от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 03.07.2016) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.09.2016);</li><li>▪ Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 “Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов”.</li></ul>
Заказчик Программы	Администрация муниципального образования Раздольевское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области
Разработчик Программы	ООО «Научно-Промышленная Группа «ЭНЕРГИЯ-ПРАЙМ» Юридический адрес: 197110, Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, Морской пр., д. 23, лит. А, пом. 12-Н Контакты: 8 (950) 224-00-50, <a href="mailto:ENERGIYA-PRIME@yandex.ru">ENERGIYA-PRIME@yandex.ru</a> 8 (953) 378-37-17, <a href="mailto:Xpert.2012@yandex.ru">Xpert.2012@yandex.ru</a>
Цели и задачи Программы	Программа должна обеспечивать: <ul style="list-style-type: none"><li>▪ безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения;</li><li>▪ доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;</li><li>▪ развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения (далее - транспортный спрос);</li><li>▪ развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении;</li><li>▪ условия для управления транспортным спросом;</li><li>▪ создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;</li><li>▪ создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;</li><li>▪ условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;</li><li>▪ эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</li></ul>

<p>Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции), со 100% в 2016 году до 10% в 2035 году;</li> <li>▪ индекс нового строительства к 2035 году на уровне 34% - планируется новое строительство дорог;</li> <li>▪ прирост протяженности дорог на 30,7 км к 2035 году – планируется новое строительство дорог, в том числе на площадках нового строительства;</li> <li>▪ увеличение общей протяженности дорог до 90,2 км к 2035 году.</li> </ul>
<p>Укрупненное описание запланированных мероприятий</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Разработка проектно-сметной документации;</li> <li>▪ Строительство дорог;</li> <li>▪ Приобретение материалов и ремонт дорог.</li> </ul>
<p>Сроки и этапы реализации Программы</p>	<p>Программа разрабатывается на срок не менее 10 лет и не более чем на срок действия генерального плана поселения.</p> <p>Сроки реализации Программы: 2016-2035 годы, в том числе по этапам реализации:</p> <p>1 этап: 2016 – 2020 годы (с разбивкой по годам);</p> <p>2 этап: 2021 – 2025 годы (без разбивки по годам);</p> <p>3 этап: 2026 – 2030 годы (без разбивки по годам);</p> <p>4 этап: 2031 – 2035 годы (без разбивки по годам).</p>
<p>Объемы и источники финансирования Программы</p>	<p>Общий объем финансирования программных мероприятий за период 2016-2035 гг. составляет <b>1 089 870,0 тыс. руб.</b></p> <p>К источникам финансирования программных мероприятий относятся:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ бюджет Ленинградской области;</li> <li>▪ бюджет Приозерского муниципального района;</li> <li>▪ бюджет муниципального образования Раздольевское сельское поселение;</li> <li>▪ средства предприятий;</li> <li>▪ прочие источники финансирования.</li> </ul> <p>Объемы финансирования по проектам Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению, исходя из возможностей бюджетов различных уровней и степени реализации мероприятий.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации Программы</p>	<p>К концу реализации Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории поселения;</li> <li>▪ увеличение уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;</li> <li>▪ повышение надежности системы транспортной инфраструктуры поселения.</li> </ul>

## **2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

### **2.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации**

---

Раздольевское сельское поселение расположено в юго-западной части Приозерского муниципального района. Площадь Раздольевского сельского поселения составляет 29257,8 га (около 5 % от площади Приозерского муниципального района).

Граница Раздольевского сельского поселения проходит по смежеству:

- в северной части с Петровским сельским поселением;
- в восточной – с Сосновским сельским поселением,
- в западной – с Красноозёрным и Мичуринским сельскими поселениями,
- в южной – с Выборгским и Всеволожским муниципальными районами.

В состав Раздольевского сельского поселения входит 5 населенных пунктов:

---

Бережок, деревня	Раздолье, деревня
Борисово, деревня	Кучерово, деревня
Крутая Гора, деревня	

---

Административный центр сельского поселения – д. Раздолье, расположен в 70 км от городов Приозерск и Санкт-Петербург.

Климат территории – умеренно-континентальный влажный. На территории Раздольевского сельского поселения имеется многочисленное количество мелких водотоков, озер и болот. Минерально-сырьевые ресурсы представлены месторождениями песка красящего, сапропеля, торфа. Имеются также проявления месторождений песчано-гравийного материала, песка, а также минеральных красок. Ресурсный потенциал сельского поселения дополняют лесные ресурсы.

По восточной части сельского поселения с севера на юг проходит транспортный коридор федерального значения, представленный а/д А-121 «Сортавала», и ж/д Санкт-Петербург – Приозерск – Сортавала

На территории сельского поселения действует крупное сельскохозяйственное предприятие – ЗАО «ПЗ «Раздолье».



Рисунок 2.1 – Территориальное расположение МО Раздольевское сельское поселение

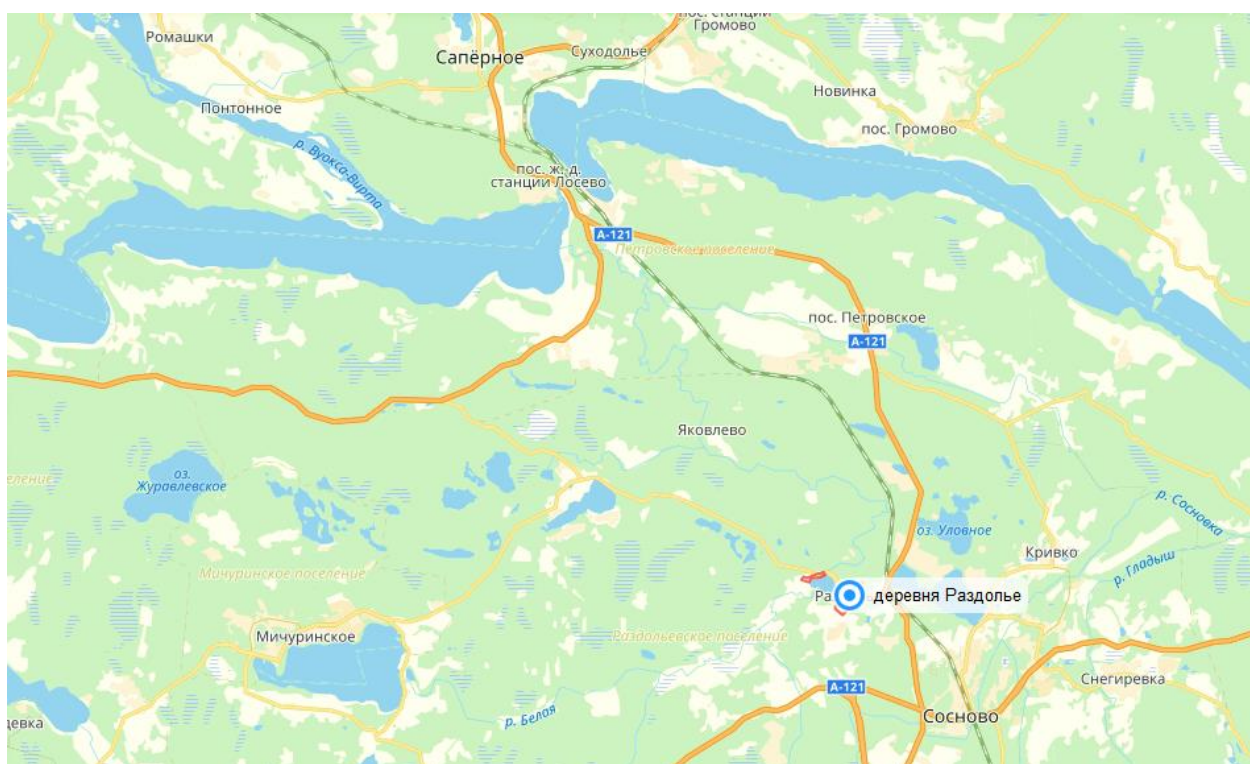


Рисунок 2.2 – Расположение Административного центра – п. Раздолье



## 2.2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта

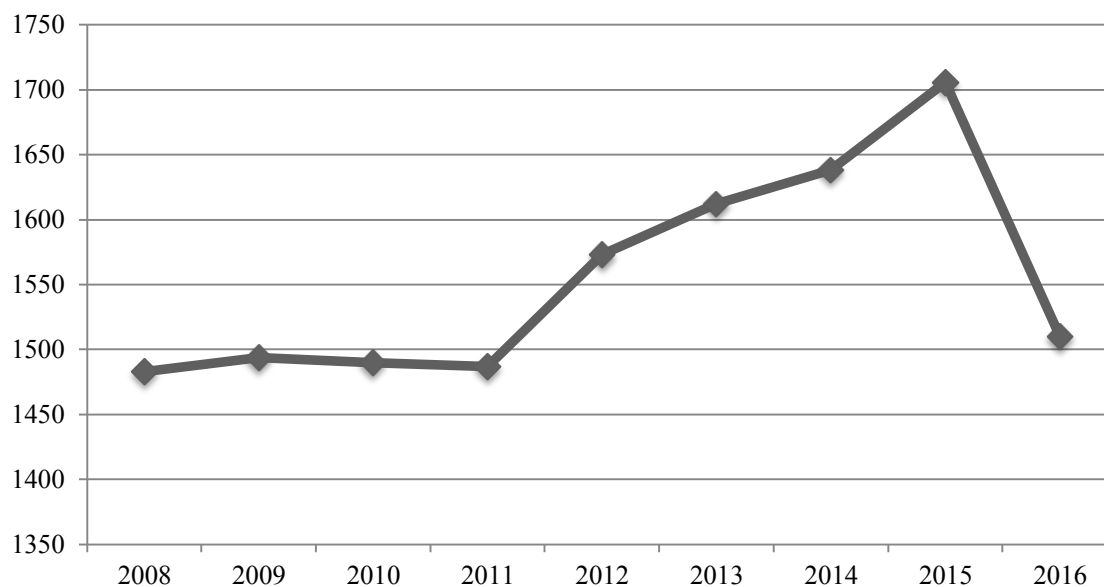
### Демографическая ситуация

Таблица 2.1.

**Динамика численности населения по годам**

Год	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Численность населения	1483	1494	1490	1487	1573	1612	1638	1706	1510

**Изменение численности населения**



**Рисунок 2.3 – Изменение численности населения за период 2008-2016 годы**

Основными факторами, определяющими численность населения, является естественное движение (естественный прирост-убыль) населения, складывающееся из показателей рождаемости и смертности, а также механическое движение населения (миграция).

Таблица 2.2

**Численность населения в разрезе населенных пунктов на 01.01.2016 года**

Наименование населенного пункта	Численность населения	В том числе	
		Постоянно зарегистрированных	Временно зарегистрированных
Раздолье	1336	1301	35
Борисово	107	98	9
Кругая Гора	32	32	–
Бережок	32	30	2
Кучерово	3	3	–
<b>ИТОГО</b>	<b>1510</b>	<b>1464</b>	<b>46</b>

## **Социальная инфраструктура**

### **Учреждения и предприятия обслуживания населения местного значения муниципального района**

На территории поселения расположены два учреждения образования в д. Раздолье.

Таблица 2.3

#### **Перечень общеобразовательных учреждений**

Местоположение	Вместимость		Доля %
	проектная	фактическая	
«Раздольская СОШ», д. Раздолье Зона обслуживания: д. Раздолье, д. Борисово, д. Крутая Гора	360	201	55,8
Детский сад № 19, д. Раздолье Зона обслуживания: д. Раздолье, д. Борисово, д. Крутая Гора	63	53	84,1

Обеспеченность детей местами в детских дошкольных учреждениях должна составлять, в соответствии с действующими нормативами 85 % от численности детей соответствующей возрастной группы. Детский сад в д. Раздолье заполнен только на 84 % от проектной мощности.

В соответствии с нормативами необходим 100 % охват детей неполным средним образованием (девятилетняя основная общеобразовательная школа) и 75 % охват детей в старших классах. Учащиеся двух последних лет могут получать полное среднее образование в общеобразовательных школах, в колледжах, учреждениях начального профессионального образования. Проектная мощность Раздольской СОШ превышает нормативную в почти в два с половиной раза, при этом школа работает только на 55 % от проектной мощности. Дефицит школьных мест в поселении не наблюдается.

Также на территории сельского поселения действует филиал Сосновской музыкальной школы и Сосновской детской школы искусств.

Услуги здравоохранения оказывает Раздольский ФАП в д. Раздолье на 32 посещения в смену, оснащенный физиотерапевтическим кабинетом. В д. Борисово осуществляется выезд фельдшера для посещения больных на дому и продажа лекарственных средств.

По действующим нормативам амбулаторно-поликлинические учреждения должны отвечать показателю 181,5 посещения в смену на 10 000 жителей. Соответственно, Раздольевское сельское поселение обеспечено услугами медицинских учреждений на 67,9 % от норматива, что является высоким показателем с точки зрения обеспеченности первичной медико-санитарной помощью. Более высокие уровни медицинского обслуживания представлены ближайшими к поселению амбулаториями в п. Мичуринское (Мичуринское сельское поселение), п. Сапёрное и п. Суходолье (Ромашкинское сельское поселение) и больницей в п. Сосново (Сосновское сельское поселение).

Учреждений социальной защиты населения на территории поселения не имеется. Один социальный работник обслуживает на дому 7 человек (престарелые, одинокие пенсионеры) в д. Раздолье.

## **Социально-экономическая ситуация**

В основе экономической базы муниципального образования – развитие сельского хозяйства. Также имеются ресурсы для развития туристско-рекреационного комплекса.

### **Агропромышленный комплекс**

В сельском хозяйстве занято 128 чел. из общей численности сельского населения поселения – 1538 чел.

Основными производителями сельскохозяйственной продукции в Раздольевском сельском поселении являются одно крупное сельскохозяйственное предприятие (АО «ПЗ «Раздолье»), 4 крестьянских (фермерских) хозяйства и 359 личных подсобных хозяйств. Из агропроизводственных объектов на территории поселения расположен комплекс сооружений для ведения рыбохозяйственной деятельности КФХ Козловой О.Н.

Основное направление производственной деятельности АО «ПЗ «Раздолье» – молочно-мясное животноводство, среднесписочная численность занятых на предприятии составляет 136 человек.

Крестьянские (фермерские) хозяйства занимаются производством молока, мяса и овощей.

Кадастровая стоимость земель сельскохозяйственного назначения составляет 44306,7 руб./га. Неиспользуемых земель сельскохозяйственного назначения нет.

По совокупности таких факторов, как категория земель, ландшафтные ограничения, величина показателя кадастровой стоимости, вид угодья, сложившаяся система землепользования, наличие зон с особыми условиями использования территории и особо охраняемых природных территорий были оценены земли по степени их пригодности для ведения сельского хозяйства.

К наиболее ценным землям, перевод которых в другие категории должен быть ограничен, относятся: земли сельскохозяйственного назначения с кадастровой стоимостью выше средне районной (3,49 руб./кв. м), мелиорированные земли, а также земли племенных хозяйств.

### **Жилищный фонд**

В структуре жилищного фонда общая площадь индивидуальных жилых домов составляет 10,0 тыс. кв. м, многоквартирных домов – 13,6 тыс. кв. м. В настоящее время зоны застройки индивидуальными жилыми домами не до конца освоены и имеют разреженную структуру. Существующая плотность застройки в указанной зоне составляет в среднем 90 кв. м/га.

По данным паспорта Раздольевского сельского поселения приватизировано 332 квартиры, что составляет 78,3 % от общего количества многоквартирного жилья. По данным администрации поселения 39 семей стоит на очереди, нуждающихся в улучшении жилищных условий. В настоящее время улучшение жилищных условий происходит, в основном, за счет строительства жилья индивидуальными застройщиками.

Коммунальные услуги на территории поселения оказывает управляющая компания ЗАО «Сосновоагропромтехника».

### **Транспортная инфраструктура**

В системе транспортного обслуживания сельского поселения участвуют автомобильный и железнодорожный транспорт.

### **2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

---

#### **Автомобильные дороги и автотранспорт**

Основными автодорожными направлениями являются автомобильные дороги федерального, регионального или межмуниципального значения. Сельское поселение имеет 7 автодорожных выходов в соседние муниципальные образования – Петровское, Мичуринское, Сосновское сельские поселения, Выборгский муниципальный район.

Кроме того, на территории сельского поселения имеется ряд дорог местного значения, обеспечивающих подъезд от основной дорожной сети к населенным пунктам.

Эксплуатационная длина автомобильных дорог общего пользования составляет 80,2 км, в том числе федерального значения – 4,3 км, регионального или межмуниципального значения – 60,6 км, местного значения – 15,3 км. Доля дорог с твердым покрытием – 14 %.

Пути сообщения в населенных пунктах сельского поселения представлены поселковыми дорогами, совпадающими с направлениями внешних автомобильных дорог, и улицами и проездами в жилой застройке. Протяженность улично-дорожной сети – 34,5 км. Твердое покрытие в основном имеют только поселковые дороги (10,1 км).

Пассажирские перевозки на территории сельского поселения осуществляет ООО «Питеравто».

Общее количество зарегистрированных автотранспортных средств в сельском поселении порядка 700 ед. Уровень обеспеченности населения легковыми автомобилями составляет порядка 464 ед./тыс. жителей. Однако, в весенне-летний и осенний периоды общее количество автомобилей значительно возрастает за счет приезжего населения.

Хранение легковых автомобилей, принадлежащих жителям Раздольевского сельского поселения, происходит в основном на придомовых участках. Объекты обслуживания автомобилей на территории сельского поселения отсутствуют. В д. Раздолье располагается крупный гаражный кооператив вместимостью порядка 200 ед.

#### **Железнодорожный транспорт**

По восточной границе сельского поселения проходит электрифицированная железная дорога Санкт-Петербург – Приозерск – Сортавала. На линии курсируют электропоезда Санкт-Петербург – Приозерск, Санкт-Петербург – Кузнечное, Санкт-Петербург – Сосново, а также поезд дальнего следования Санкт-Петербург – Петрозаводск. На территории сельского поселения железнодорожных станций и остановочных платформ нет. Сообщение с населенными пунктами сельского поселения осуществляется через станции Сосново, Петяярви, пассажирскую платформу 78-й км.

#### **Водный и воздушный транспорт**

На территории Раздольевского сельского поселения отсутствует водный и воздушный транспорт.

#### **Транспортная доступность**

Полные затраты времени на сообщение населенных пунктов сельского поселения с городом Приозерск (включая продолжительность подхода к остановкам и ожидания транспорта)

превышают 90 мин, что затрудняет использование населением объектов социального, культурно-бытового обслуживания, находящихся в административном центре муниципального района.

Полные затраты времени на сообщение населенных пунктов сельского поселения с д. Раздолье не превышают 60 мин, что говорит о нормальной транспортной доступности административного центра. Исключение составляют д. Бережок и д. Кучерово, однако там проживает около 4 % постоянного населения.

#### **Улично-дорожная сеть и внутригородской транспорт**

Имеется сеть дорог, обеспечивающих подъезды к территориям, предназначенным для ведения садового и дачного хозяйства, отдельным участкам населенных пунктов (25,0 км).

Из объектов обслуживания автомобильного транспорта на территории сельского поселения размещается две автозаправочные станции (в районе д. Раздолье и п. Сосново (Сосновское сельское поселение)).

Пункты государственного технического осмотра транспортных средств на территории сельского поселения отсутствуют, ближайшие располагаются в городе Приозерск и п. Сосново.

#### **2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**

Дорожно – транспортная сеть МО Раздольевское сельское поселение состоит из дорог, предназначенных для не скоростного движения с двумя полосами движения шириной полосы 3 метра. В таблице 2.6, приведен перечень муниципальных дорог муниципального образования. Дороги расположены в границах населенного пункта в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч с ограничением на отдельных участках до 20 км/ч. Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения.

Таблица 2.4

**Перечень дорог МО Раздольевское сельское поселение**

№ п/п	Наименование	Общая протяженность	Покрытие		Категория	Год ввода в эксплуатацию
			Асфальт	Грунт		
<b>РАЗДОЛЬЕ</b>						
1.	ул. Центральная	1,0	–	1,0	н/д	–
2.	ул. Береговая	1,5	0,5	1,0	н/д	–
3.	ул. Урожайная	1,3	1,0	0,3	н/д	–
4.	ул. Дольская	1,5	–	1,5	н/д	–
5.	ул. Культуры	0,5	–	0,5	н/д	–
6.	ул. Лесная	1,5	–	1,5	н/д	–
7.	ул. Садовая	0,5	–	0,5	н/д	–
8.	Квартал Борщевик	1,0	–	1,0	н/д	–
<b>БОРИСОВО</b>						
9.	ул. Дачная	0,2	–	0,2	н/д	–
10.	ул. Полевая	0,5	–	0,5	н/д	–
11.	ул. Луговая	0,3	–	0,3	н/д	–
12.	ул. Озерная	0,5	–	0,5	н/д	–
13.	Пер. Речной	0,5	–	0,5	н/д	–
	<b>ВСЕГО</b>	<b>10,8</b>	<b>1,5</b>	<b>9,3</b>	–	–

Дороги в МО Раздольевское сельское поселение различаются по типу покрытия, информация о протяжённости дорог с распределением по типам покрытия представлена в таблице.

Таблица 2.5

**Состав дорог по типам покрытия**

№ п/п	Тип покрытия	Протяженность, км	Долевой состав, %
1.	Асфальтобетонное	1,5	14%
2.	Смешанное (асфальтобетонное / железобетонное)	–	–
3.	Железобетонное (плиты)	–	–
4.	Грунтовое (неусовершенствованное)	9,3	86%
	<b>ИТОГО</b>	<b>10,8</b>	<b>100%</b>

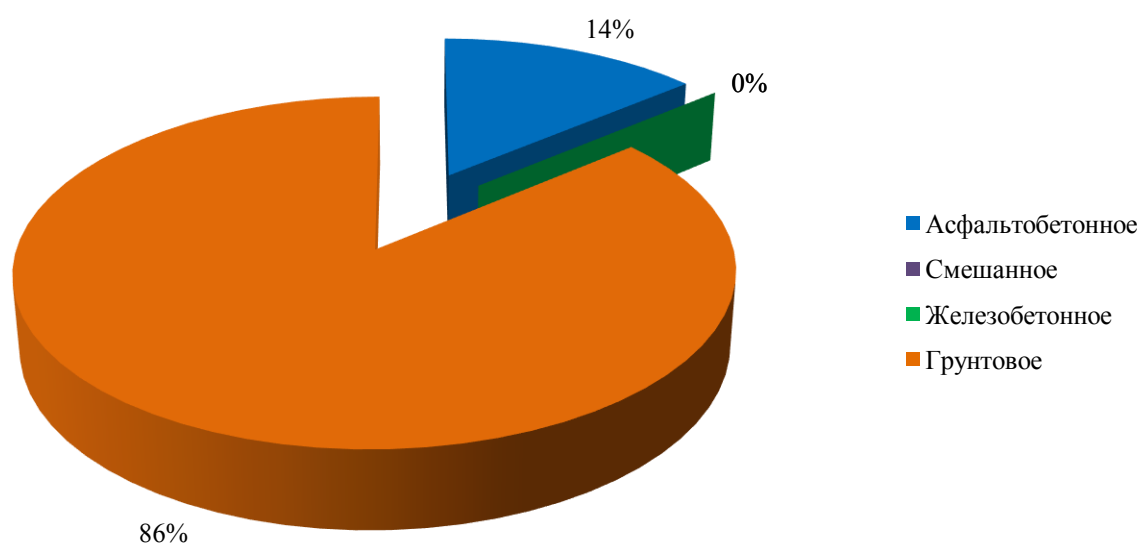


Рисунок 2.4 – Долевое распределение по типам покрытия

Механизованную уборку дорог регионального значения осуществляет ГП «Приозерское ДРСУ». Механизованную уборку дорог местного значения осуществляет МП «ПРАУ», а также на основании договоров, заключаемых с организациями и индивидуальными предпринимателями.

В состав работ входит:

- Содержание муниципальных автомобильных дорог и тротуаров, включающие в себя работы с учётом сезонных условий по уходу за дорожными одеждами, полосой отвода, земляного полотна, системой водоотвода, дорожными сооружениями – элементами обустройства дорог; озеленению; организации и безопасности движения и прочие работы, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дорог, тротуаров и дорожных сооружений в соответствии с действующей нормативной документацией;
- Борьба с зимней скользкостью с уборкой снежных валов с обочин;
- Содержание автобусных остановок и прилегающей к остановкам территории;
- Нанесение вновь и восстановление изношенной горизонтальной разметки;
- Содержание в чистоте и порядке стоянок автомобилей (парковок);

- Содержание перекрестков, пешеходных переходов, индикаторов пешеходных переходов, а также подъездных дорог к пожарным водоёмам и площадок перед ними.
- Монтаж/демонтаж искусственных неровностей для принудительного снижения скорости по соответствующему распоряжению Заказчика;
- Работы по содержанию, монтажу (установке) и демонтажу дорожных знаков в соответствии со схемой установки дорожных знаков предоставленной Заказчиком.

Проверка качества выполнения работ осуществляется по согласованному графику, с составлением итогового акта оценки качества содержания муниципальных автодорог в соответствии с утвержденными критериями.

## 2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

По данным ОГИБДД ОМВД России по Приозерскому району автомобильный парк в МО Раздольевское сельское поселение преимущественно состоит из легковых автомобилей, в подавляющем большинстве принадлежащих частным лицам.

Таблица 2.6

### Состав парка транспортных средств

№ п/п	Тип	2015	2016
1.	Грузовой	н/д	н/д
2.	Легковой в т. ч.	н/д	н/д
2.1.	Организации	н/д	н/д
2.2.	Население	н/д	н/д
3.	Автобусы	н/д	н/д
	<b>ВСЕГО</b>	<b>н/д</b>	<b>700</b>

Согласно статистическим данным отмечается рост количества транспортных средств и доленое изменение состава.

Таблица 2.7

### Оценка уровня автомобилизации населения

№ п/п	Тип	2015	2016
1.	Общая численность населения МО, тыс. чел.	1,706	1,510
2.	Количество автомобилей у населения, ед.	н/д	700
3.	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	н/д	464
4.	Изменение уровня автомобилизации к 2015 году, %	н/д	–

Специализированные парковочные комплексы в МО Раздольевское сельское поселение отсутствуют. Хранение прочего личного автомобильного транспорта в пределах индивидуальной жилой застройки осуществляется на приусадебных участках. Временное хранение транспортных средств также осуществляется на дворовых территориях жилых комплексов.

## 2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования

По территории сельского поселения проходят 14 автобусных маршрутов, протяженность автомобильных дорог с автобусным сообщением – 20,0 км. Все населенные пункты сельского поселения охвачены автобусным сообщением.

## 2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, неблагоустроена. Требуется формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия, ограничения дорожного полотна.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории сельского поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

## 2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Основными предприятиями, осуществляющими грузовые перевозки на территории МО Раздольевское сельское поселение, являются:

- АО «ПЗ «Раздолье». Основным видом деятельности является молочно-мясное животноводство.

Маршруты движения автотранспорта указаны в Приложении 1.

Маршруты движения грузового транспорта пролегают без заезда в жилую зону. Это создает условия для снижения уровня загрязнения атмосферного воздуха, особенно в периоды преобладания ветров, снижает нагрузку на дорожно – транспортную сеть сельского поселения и уровень аварийности.

### Механизованная уборка.

Механизованную уборку дорог регионального значения осуществляет ГП «Сосновское ДРСУ». Механизованную уборку дорог местного значения осуществляет МП «ПРАУ», а также на основании договоров, заключаемых с организациями и индивидуальными предпринимателями.

Таблица 2.8

Характеристика спецавтотранспорта по зимней и летней уборке

№ п/п	Наименование техники	К-во	Марка	Год выпуска	% износа	Дополнительное оборудование
1.	Машина дорожная комбинированная	1	КАМАЗ КО 829Д	2012	40	Отвал и щетка
2.	Вакуумная машина	–	–	–	–	–
3.	Трактор	–	–	–	–	–
4.	Грейдер	1	ГС-14.02	2005	100	–
5.	Поливомоечная машина	–	–	–	–	–



### **Ручная уборка.**

Уборка улиц в летнее и зимнее время производится с использованием ручного труда. На территории МО Раздольевское сельское поселение уборку осуществляют дворники.

Дворники работают 5 дней в неделю по 8 часов в день. В осенне-зимний период устанавливается гибкий режим работы. Для рабочих по комплексной уборке и санитарному содержанию жилищно-эксплуатационных участков обязателен выход на работу в период снегопадов и гололеда для своевременной уборки снега и подсыпки песком тротуаров и дорожек с последующим переносом времени отдыха.

## **2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

По итогам 11 месяцев 2016 года на территории всего Приозерского района зарегистрировано 480 дорожно-транспортных происшествий. Подробная информация в таблице.

Таблица 2.9

### **Оценка дорожной ситуации**

№ п/п	Показатель	Количественный показатель по Приозерскому району	Количественный показатель по муниципальному образованию
<b>1.</b>	<b>Всего ДТП, в том числе:</b>	<b>480</b>	<b>29</b>
1.1.	По вине водителей	403	25
1.2.	По вине пешеходов	67	4
<b>2.</b>	<b>Всего погибло людей, в том числе:</b>	<b>71</b>	<b>3</b>
2.1.	Детей	1	0
2.2.	Ранено	577	23
2.3.	Из них детей	56	1
2.4.	Пешеходов	11	1

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

## **2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Количество автомобильного транспорта в МО Раздольевское сельское поселение составляет 700 ед. Предполагается дальнейший рост пассажирского и грузового транспорта.

Рассмотрим отдельные характерные факторы, неблагоприятно влияющие на здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO<sub>2</sub>), диоксид серы (SO<sub>2</sub>) и озон (O<sub>3</sub>)) приводят вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт, служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

Снижение двигательной активности. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру и характер дорожно – транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением особенно в районах жилой застройки, где проходят в основном внутри кварталные дороги, прохождение маршрутов грузового автотранспорта в южной и западной части поселения без захода в жилую зону, позволяет в целом снизить загрязнённость воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра.

Учитывая сравнительно высокий уровень автомобилизации населения, 464 ед. ТС/1000 человек, немаловажным является снижение уровня двигательной активности.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта. Необходимо развивать инфраструктуру, ориентированную на сезонное использование населением велосипедного транспорта и пешеходного движения.

## **2.11. Характеристика существующих условий и перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**

---

Раздольевское сельское поселение имеет удобное транспортно-географическое положение на стыке Призерского, Выборгского и Всеволожского муниципальных районов Ленинградской области. По западной границе проходят автодорожные и железнодорожные магистрали федерального значения.

Имеющаяся сеть автомобильных дорог обеспечивает транспортные связи сельского поселения с городами Приозерск и Санкт-Петербург, с соседними муниципальными образованиями, в том числе с Выборгским муниципальным районом. Все населенные пункты имеют связь с сетью дорог общего пользования с твердым покрытием. Значительная доля дорог, а также дорожных искусственных сооружений характеризуются неудовлетворительным техническим состоянием, отсутствием усовершенствованного покрытия и требует проведения

различных видов ремонта (в том числе устройства усовершенствованного покрытия на участке а/д Котово – Мичуринское, на дорогах местного значения).

Все населенные пункты сельского поселения обслуживаются общественным транспортом. Более 90 % населения проживает в зонах благоприятной транспортной доступности административного центра сельского поселения.

Улицы и проезды в населенных пунктах сельского поселения в основном имеют грунтовое покрытие, за исключением внешних автодорог, проходящих по их территории. Состояние улиц и дорог, интенсивно используемых транспортом, является неудовлетворительным. Для создания благоприятных условий жизнедеятельности населения требуется устройство на них твердого покрытия.

Проектные предложения выработаны на основе оценки современного состояния транспортной инфраструктуры, учитывают имеющиеся федеральные программы по развитию транспортных коммуникаций, а также мероприятия, заложенные в проекте Схемы территориального планирования Приозерского муниципального района. К ним относятся следующие:

- Строительство и реконструкция автомобильной дороги федерального значения А-121 «Сортавала» (Санкт-Петербург – Сортавала – автомобильная дорога Р-21 «Кола») по нормативам I технической категории. На территории Раздольевского сельского поселения предусматривается проложение восточнее существующей автодороги новой трассы (14,0 км) с устройством развязок в разных уровнях на пересечении с а/д: Ушково – Гравийное, Пески – Сосново – Подгорье. Предусматривается введение по новой трассе автобусного сообщения. Существующему направлению А-121 «Сортавала» после строительства новой дороги будет присвоен статус местного значения (4,3 км).
- Строительство второго железнодорожного пути на участке Сосново – Петяярви – Лосево. Данное мероприятие предусматриваются в рамках проекта по организации скоростного движения на существующей линии Санкт-Петербург – Выборг – Бусловская – Хельсинки и обеспечению в этой связи выноса грузового движения на параллельный ход (направление Лосево – Каменногорск).
- Создание западного меридионального направления, дублирующего автомобильную дорогу федерального значения А-121 «Сортавала». В этой связи предусматривается реконструкция по нормативам III технической категории а/д Котово – Мичуринское, предполагаемая интенсивность движения 5000 приведенных ед./сут (13,4 км).
- Реконструкция по нормативам III технической категории а/д Пески – Сосново – Подгорье, предполагаемая интенсивность движения 5000 приведенных ед./сут (15,6 км).
- Усиление широтных связей с Выборгским муниципальным районом. Требуется приведение в нормативное состояние а/д Ушково – Гравийное (21,4 км).
- Реконструкция автомобильной дороги подъезд к д. Бережок по нормативам IV категории, в связи с тем, что величина существующей интенсивности движения автотранспорта не соответствует параметрам V категории.
- Приведение в нормативное состояние имеющихся мостовых переходов на а/д Пески – Сосново – Подгорье, Ушково – Гравийное, подъезд к д. Ягодное<sup>1</sup>, подъезд к урочищу Межевое.
- Устройство усовершенствованного покрытия на автодорогах местного значения: подъезд к садоводству «Крутая Гора» (1,0 км), Раздолье – Крутая Гора (3,1 км).

---

<sup>1</sup> д. Ягодное располагается в Петровском сельском поселении Приозерского муниципального района

- Развитие воздушного транспорта – сооружение посадочных площадок вертолетов южнее д. Раздолье и севернее д. Бережок.
- Развитие инфраструктуры водного транспорта: обустройство водных путей, сооружение семи причалов и пристаней на оз. Мичуринское, Борисовское, Волинское, Большое Луговое.
- Создание сети транспортно-пешеходных направлений, проектируемых на базе существующих и новых автомобильных, лесных и проселочных дорог. Туристические пешеходно-транспортные направления предназначены в основном для движения пешеходов, велосипедов, мототранспортных средств.
- Организация школьных маршрутов на территории сельского поселения для доставки учащихся в школу д. Раздолье из деревень Бережок, Борисово, Кругая Гора, Кучерово.
- В дополнении к перечисленным мероприятиям проектом Генерального плана предлагается:
- Благоустройство и приведение в нормативное состояние участков внешних дорог, проходящих по территории населенных пунктов (строительство тротуаров, водоотводящих лотков, озеленение) – 10,1 км.
- Благоустройство существующих улиц и проездов внутри населенных пунктов, ликвидация грунтовых разрывов сети – 24,4 км.
- Строительство улиц на вновь застраиваемых территориях с устройством твердого типа покрытия (11,7 км).
- Введение в эксплуатацию объездной автодороги д. Раздолье (1,6 км).
- Приведение в нормативное состояние подъездов к территориям, предназначенным для ведения садового и дачного хозяйства и отдельным участкам населенных пунктов (25,0 км).
- Строительство поселковых дорог, проездов, обеспечивающих подъезд к отдельным участкам населенных пунктов, территориям, предназначенным для ведения садового и дачного хозяйства, рекреационным и производственным зонам, пристаням (19,0 км), сооружение мостового перехода на поселковой дороге через р. Волчья (на границе с Петровским сельским поселением).
- Строительство трёх баз-стоянок маломерного флота на оз. Борисовское, Волинское, Большое Луговое.
- Строительство двух СТО: в д. Раздолье и в восточной части сельского поселения на существующей автомобильной дороге А-121 «Сортавала».
- Устройство наружного искусственного освещения на всех улицах населенных пунктов.

## **2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения**

---

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 03.07.2016) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.09.2016);
2. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ (ред. от 06.07.2016);

3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (ред. от 03.07.2016 с изменениями, вступившими в силу с 15.07.2016);
5. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ (ред. от 03.07.2016) «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;
6. Федеральный закон от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» (в ред. от 03.07.2016);
7. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 10.09.2016) «О Правилах дорожного движения»;
8. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
9. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».
10. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;
11. Генеральный план МО Раздольевское сельское поселение.
12. «Состояние окружающей среды Ленинградской области» Администрация Ленинградской области Комитет по природным ресурсам и охране окружающей природной среды 2006 г.
13. Средства массовой информации (интернет-сайты администраций муниципальных образований и т.д.).

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения.

В соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» №131-ФЗ от 6 октября 2003 года (в ред. от 03.07.2016 г.), а также п. 8 статьи 8 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 03.07.2016 г.), разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 27 статьи 1 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 03.07.2016 г.) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического

развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения

Программа позволит обеспечить:

- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;
- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселка;
- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;
- условия для управления транспортным спросом;
- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

### **2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

---

Финансирование работ по содержанию и ремонту улично – дорожной сети на территории МО Раздольевское сельское поселение, из муниципального бюджета и окружного бюджета в виде субсидий в долевым соотношении.

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, заключенным по результатам проведения аукционов согласно титульному списку благоустройства МО Раздольевское сельское поселение, капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенных по результатам проведения аукционов в объеме выделенных денежных средств.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет **1 089 870 000 рублей**, в том числе по годам:

- 2016 год – 0 рублей;
- 2017 год – 80 000 рублей;

- 2018 год – 50 467 500 рублей;
- 2019 год – 151 092 500 рублей;
- 2020 год – 138 292 500 рублей;
- С 2021 по 2025 годы – 220 487 500 рублей;
- С 2026 по 2030 годы – 354 837 500 рублей;
- С 2031 по 2035 годы – 174 612 500 рублей.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и краевого бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Расходы на реализацию Программы представлены в пункте 5 Программы. Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

### 3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ

#### 3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Проведя анализ рисунка 2.3, а также согласно данным Администрации, к расчетному сроку прогнозируется следующая демографическая ситуация (рисунок 3.1).



Рисунок 3.1 – Изменение численности населения к расчетному сроку

Демографическая ситуация на территории сельского поселения, как и в Приозерском муниципальном районе в целом, на краткосрочную перспективу будет формироваться сокращающейся депопуляцией собственного населения, вызванной превышением смертности над рождаемостью. Данная тенденция не будет преодолена в течение расчетного срока Генерального плана, хотя рост рождаемости, очевидно, продолжится примерно до 2015 г. и в течение еще нескольких лет после будет оставаться на уровне выше современного, смертность же предположительно будет постепенно сокращаться. Развитие рекреации и туризма, малого и среднего предпринимательства будет способствовать созданию новых рабочих мест, кроме того, территория поселения довольно привлекательна для постоянного проживания. Поэтому можно рассчитывать на устойчивое положительное миграционное сальдо, которое будет сдерживать процесс старения возрастной структуры населения и, в определенной степени, является механизмом, поддерживающим рождаемость на более высоком уровне.

Таблица 3.1

#### Прогноз возрастной структуры постоянного населения

Показатель	Ед. изм.	2020 г.	2035 г.
Численность населения, всего	тыс. чел.	1,610	1,730
Моложе трудоспособного	%	14,9	12,7
Трудоспособного	%	59,0	57,2
Старше трудоспособного	%	26,1	30,1



## **Развитие экономической базы**

Приоритетные виды экономической деятельности на территории поселения связаны с:

- развитием агропромышленного комплекса;
- развитием туристско-рекреационного комплекса;
- развитием агропромышленного комплекса.

В соответствии с проектом Схемы территориального планирования Приозерского муниципального района Раздольевское сельское поселение входит в зону интенсивного развития агропромышленного комплекса (полюс роста) районного значения.

В настоящее время готовится к реализации один инвестиционный проект ООО «Агрофирма «Раздолье» по строительству птицефермы производительностью 340 тонн мяса индейки в год с цехом забоя и переработки мяса птицы вблизи д. Крутая Гора.

Для развития производственной деятельности проектом Генерального плана предлагается:

- развитие производственной и коммунально-складской площадки 4-5 класса опасности к юго-востоку от д. Раздолье с возможным созданием на ее территории технопарка;
- выделение площадки в южной части поселения для размещения птицефабрики;
- размещение производственных объектов малого бизнеса 5 класса опасности при наличии инвестиционных проектов в границах населенных пунктов.

## **Новое жилищное строительство**

В соответствии с проектом Схемы территориального планирования Приозерского муниципального района проектом Генерального плана предусмотрено достижение обеспеченности населения жилищным фондом на начало 2020 г. на уровне 30 кв. м/чел., на расчетный срок (2035 г.) – 35 кв. м/чел.

При расчете объемов нового жилищного строительства использован максимальный прогноз численности населения (с учетом спроса со стороны сезонного населения), поэтому в зонировании выделены зоны индивидуального жилищного строительства и зоны для дачного строительства. Основной тип новой застройки для всех населенных пунктов – ИЖС и ДНП со средним размером приусадебного участка 0,1 га. Новое жилищное строительство предполагается преимущественно за счет индивидуального строительства. Росту жилищного строительства будет способствовать внедрение ипотеки и других возможностей приобретения жилья (участие граждан в долевом строительстве, жилищно-накопительных программах и др.). Дополнительным стимулом для развития жилищного строительства является областной закон от 14.10.2008 г. № 105-оз «О бесплатном предоставлении отдельным категориям граждан земельных участков для индивидуального жилищного строительства на территории Ленинградской области».

Для достижения требуемого уровня жилищной обеспеченности на расчетный срок необходимо около 141,05 тыс. кв. м жилой площади. На первую очередь требуется 75,0 тыс. кв. м жилой площади. С учетом существующей жилищной площади, объемы нового жилищного строительства рассчитаны следующим образом:

- первая очередь (2012-2020 гг.) – ввод не менее 51,7 тыс. кв. м жилья (уровень среднегодового строительства составляет 6,5 тыс. кв. м или 2,6 кв. м на человека);
- на период 2021-2035 гг. – ввод дополнительно не менее 66,4 тыс. кв. м жилья (уровень среднегодового строительства составит не менее 4,7 тыс. кв. м или 1,2 кв. м на человека).

Таблица 3.2

**Расчет объемов нового жилищного строительства на население, проживающее в населенных пунктах Раздольевского сельского поселения**

Показатели	Единица измерения	на расчетный срок	в том числе на первую очередь
Проектная численность населения на конец периода	тыс. чел.	4,03	2,5
Средняя жилищная обеспеченность на конец периода	кв. м/чел.	35	30
Требуемый жилищный фонд на конец периода	тыс. кв. м общей площ.	141,05	75,0
Существующий жилищный фонд (в соответствии с паспортом поселения)	тыс. кв. м общей площ.	23,6	23,6
Убыль жилищного фонда (ветхий, аварийный, из расчета около 1 % жилищного фонда)	тыс. кв. м общей площ.	0,6	0,3
Существующий сохраняемый жилищный фонд	тыс. кв. м общей площ.	23,0	23,3
Объем нового жилищного строительства: всего – в среднем в год –	тыс. кв. м общей площ.	118,1 6,6	51,7 6,5
<b>Варианты по типам жилой застройки</b>			
<b>Вариант 1</b>			
Средняя плотность застройки (индивидуальная жилая застройка, застройка дачного типа – 100 %)	кв. м/га	550	550
Требуемая площадь для нового строительства	га	214,7	94,0
<b>Вариант 2</b>			
Средняя плотность застройки (индивидуальная жилая застройка, застройка дачного типа – 100 %)	кв. м/га	600	600
Требуемая площадь для нового строительства	га	196,8	86,2
<b>Вариант 3</b>			
Объем жилищного строительства, всего: в том числе:			
Многоквартирная жилая застройка (в д. Раздолье) – 5 %	тыс. кв. м общей площ.	6,0	1,8
Индивидуальная жилая застройка – 27 %		31,55	23,2
Застройка дачного типа – 68 %		80,55	26,7
Средняя плотность застройки:			
Многоквартирная жилая застройка (в д. Раздолье)	кв. м/га	2300	2300
Индивидуальная жилая застройка, застройка дачного типа		600	600
Требуемая площадь для нового строительства, всего: в том числе:			
Многоквартирная жилая застройка (в д. Раздолье)	га	1,8	0 (сущ.)
Индивидуальная жилая застройка, застройка дачного типа		186,8	83,2

В настоящее время в согласовано строительство на территории д. Раздолье двух трехэтажных домов, общая жилая площадь квартир в которых составляет 1807,2 кв. м (в том числе

жилая площадь – 1012,8 кв. м). Строительство многоквартирного жилья осуществляется за счет частных средств инвесторов. Строительство этих домов на первую очередь предполагается на территории существующей малоэтажной жилой зоны.

При расчете площади, необходимой для развития селитебных территорий рассчитаны три варианта, различающиеся по типам застройки и по плотности жилой застройки. В первом варианте учитывается показатель средней плотности индивидуальной жилой застройки и индивидуальной застройки дачного типа в размере 550 кв. м/га при среднем размере приусадебного участка 0,15-0,2 га со средним размером дома 90 кв. м (уже с учетом потребности в территории для размещения элементов и объектов транспортной, инженерной и социальной инфраструктур).

Во втором варианте принята плотность индивидуальной жилой застройки и застройки дачного типа в размере 600 кв. м/га (средний размер приусадебного участка – 0,1 га, средний размер одного дома – 80 кв. м).

Третий вариант предусматривает часть жилой застройки выполнить в виде малоэтажных многоквартирных домов в д. Раздолье. Остальная жилая застройка – индивидуальная жилая застройка и застройка дачного типа.

Таким образом, для обеспечения нового жилищного строительства площадью 118,1 тыс. кв. м на расчетный срок требуется территория площадью от 188,6 га до 214,7 га (в зависимости от выбранного варианта). Расчетная площадь включает потребность в улучшении жилищных условий населения поселения, в том числе населения, состоящего на очереди и живущих в ветхих и аварийных жилых домах, а также для расселения жителей поселения, жилые дома которых будут попадать в зону запрета жилищного строительства после разработки и утверждения проектов санитарно-защитных зон от предприятий. В данном расчете также учтен прогноз спроса на жилищное строительство со стороны сезонного населения (около 57 %).

Проектом Генерального плана в качестве основного варианта структуры нового жилищного строительства принят третий вариант.

Для потребностей жилищного строительства предлагается использование незастроенных территорий в границах населенных пунктов (неиспользуемые территории и сельхозугодия), а также расширение границ существующих населенных пунктов с включением земель сельскохозяйственного назначения с невысоким бонитетом почв и не используемых по назначению.

Содержание жилых помещений, расположенных в санитарно-защитных зонах, не отвечает санитарным правилам (в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»). В соответствии с Федеральным законом от 30 марта 1999 г. № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения» санитарно-эпидемиологическое благополучие населения обеспечивается посредством выполнения санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий и обязательного соблюдения гражданами, индивидуальными предпринимателями и юридическими лицами санитарных правил как составной части осуществляемой ими деятельности. Органы государственной власти и органы местного самоуправления, организации всех форм собственности, индивидуальные предприниматели, граждане обеспечивают соблюдение требований законодательства Российской Федерации в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения за счет собственных средств (статья 2).

В соответствии со статьей 8 того же закона граждане имеют право обращаться в органы, уполномоченные на осуществление федерального государственного санитарно-эпидемиологического надзора, в связи с нарушениями требований санитарного законодательства,

создающими угрозу причинения вреда жизни, здоровью людей, вреда окружающей среде и угрозу санитарно-эпидемиологическому благополучию населения.

При выделении территорий для нового жилищного строительства проектом предусмотрено выделение территорий для размещения жилой застройки, подлежащей выносу из территорий санитарно-защитных зон, санитарных разрывов транспортных коммуникаций и зон санитарной охраны источников водоснабжения 1 пояса.

Таблица 3.3

**Распределение территорий нового жилищного строительства\***

№	Населенный пункт, тип застройки	Территории для нового жилищного строительства, га	
		всего	в том числе на первую очередь
1.	д. Раздолье, малоэтажная застройка	1,8	0,7 сущ. площадка
2.	д. Раздолье, ИЖС	66,5	19,0
3.	д. Раздолье, ИЖС по областному закону от 14 октября 2008 г. № 105-оз	11,2	11,2
4.	д. Борисово, ИЖС	21,1	0
5.	д. Бережок, ИЖС	3,8	2,4
6.	д. Бережок, застройка дачного типа	31,4	31,4
7.	д. Кучерово, ИЖС	22,2	21,0
8.	д. Кучерово, застройка дачного типа	16,1	16,1
9.	д. Крутая Гора, ИЖС	3,9	0
<b>ИТОГО по поселению</b>		<b>178,0</b>	<b>101,7</b>
в том числе по видам застройки:			
малоэтажная застройка:		1,8	0,6
индивидуальная жилая застройка (ИЖС):		128,7	53,6
застройка дачного типа:		47,5	47,5

\* объемы нового жилищного строительства по площадкам уточняются при разработке проектов планировки

**Развитие учреждений и предприятий обслуживания**

Развитие сети объектов социальной инфраструктуры направлено на достижение нормативных показателей обеспеченности населения комплексами объектов обслуживания населения местного значения поселения, а также учет потребности развития объектов обслуживания населения районного и регионального уровней. Необходимо создание для всего населения приемлемых условий пространственной доступности основных социальных благ (услуг), предоставляемых учреждениями социальной инфраструктуры. Это основное условие роста материального уровня жизни населения и создания благоприятной среды для его жизнедеятельности.

Перечень объектов, развитие которых относится к полномочиям местного значения поселения, регулируется Федеральным законом от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

Таблица 3.4

**Расчет потребности в учреждениях и предприятиях обслуживания населения  
муниципального образования Раздольевское сельское поселение**

Тип учреждений и предприятий обслуживания населения	Ед. измерения	Рекомендуемые нормативы и показатели в расчете на имеющееся население	Сущ.	Первая очередь (на 1,6 тыс. чел.)	Расчетный срок (на 1,73 тыс. чел.)
<b>Учреждения культуры</b>					
Нормативы: культурно-досуговые учреждения – по «Методике определения нормативной потребности субъектов Российской Федерации в объектах социальной инфраструктуры», библиотеки – по СП 42.13330.2011.					
Клубы, дома культуры	посетительских мест	Для групп населенных пунктов людностью 1-2 тыс. человек – 300-230 мест на тыс. жителей; (2-5 тыс. чел. – 230-190 мест на тыс. жителей)	320	370	398
Библиотеки	тыс. экз./ мест в читальном зале	Для групп населенных пунктов людностью 1-2 тыс. человек – 6-7,5 тыс. единиц хранения на тысячу населения/ 5-6 мест в читальном зале; (2-5 тыс. человек: 5-6 тыс. единиц хранения на тысячу населения/ 4-5 мест в читальном зале)	12,7	9,7/ 8	10,4/ 9
<b>Спортивные сооружения</b>					
Нормативы: по «Методике определения нормативной потребности субъектов Российской Федерации в объектах социальной инфраструктуры», в скобках – по СП 42.13330.2011.					
Спортивные залы	кв. м площ. пола	350 (200) кв. м на тыс. жителей	620	564 (322)	605 (346)
Плоскостные сооружения	тыс. кв. м	1,95 (0,9) на тыс. жителей	8,4	3,1 (1,4)	3,4 (1,6)
Плавательные бассейны	кв. м зеркала воды	35 в 2020 г. и 50 в 2035 г. на тыс. жителей	0	56	87
<b>Учреждения для работы с молодежью</b>					
«Нормативы развития инфраструктуры государственной молодежной политики Ленинградской области» (утверждены распоряжением Правительства Ленинградской области от 2 ноября 2010 г. № 618-р)					
Помещение для работы с молодежью	кв. м/ объектов	25 кв. м на 1000 чел. населения /в сельском поселении – не менее 1 многопрофильного центра (клуба) по месту жительства или отдела (сектора) по	н/д	40/ 1	43/ 1

Тип учреждений и предприятий обслуживания населения	Ед. измерения	Рекомендуемые нормативы и показатели в расчете на имеющееся население	Сущ.	Первая очередь (на 1,6 тыс. чел.)	Расчетный срок (на 1,73 тыс. чел.)
		работе с молодежью на базе сущ. учреждений культуры, учреждений дополнительного образования и других или не менее 2 различных узкопрофильных и (или) специализированных учреждений по работе с молодежью			
Предприятия торговли и общественного питания, коммунально-бытового обслуживания					
Нормативы: по СП 42.13330.2011, для учреждений торговли: в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2010 г. № 754 «Об утверждении правил установления нормативов минимальной обеспеченности населения площадью торговых объектов», утверждены приказом комитета по развитию малого, среднего бизнеса и потребительского рынка Ленинградской области от 20 декабря 2010 г. № 20					
Предприятия торговли (магазины)	кв. м торг. площ.	486,6 на 1000 чел.	259,6	783	842
Предприятия торговли (магазины) сезонного типа (в расчете на сезонное население для сезонного населения садоводческих, огороднических объединений, дачных хозяйств и жилого фонда с временным проживанием в сельских населенных пунктах)	кв. м торг. площ.	80 на 1000 чел.	н/д	72	185
Предприятия общественного питания	мест	40 мест на 1000 чел.	0	64	69
Бани	мест	7 мест на 1000 жителей	н/д	11	12
Кладбища традиционного захоронения	резерв, га	0,24 га на 1000 человек	0	0,39	0,42

Выбытие из эксплуатации существующих объектов социальной инфраструктуры в муниципальном образовании не планируется.

### **3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения**

---

Учитывая сдержанные темпы роста демографической ситуации в поселении можно сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории Раздольевского сельского поселения не планируется.

Все население проживает в зонах благоприятной транспортной доступности административного центра поселения.

При этом предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

### **3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

---

Транспортное обслуживание населенных пунктов сельского поселения по-прежнему будет ориентировано на маршрутную сеть пригородных автобусов. Требуется благоустройство существующих остановочных павильонов (устройство крытых навесов, малых архитектурных форм).

На расчетный срок уровень автомобилизации может возрасти со 235 до 450 легковых автомобилей индивидуальных владельцев на 1000 жителей. Парк легковых автомобилей составит около 1,8 тыс. автомобилей. В основном хранение легковых автомобилей будет осуществляться на придомовых участках в зонах индивидуальной и малоэтажной застройки. Существующие массивы боксовых гаражей в д. Раздолье сохраняются. Сооружение пунктов государственного технического осмотра транспортных средств на территории Раздольевского сельского поселения не планируется.

В проекте Генерального плана предусматривается размещение четырёх крупных (более 30 машино-мест) гостевых стоянок в деревнях Борисово, Кучерово, Раздолье.

В результате реализации предлагаемых мероприятий потребуется изменение технических категорий автодорог.

### **3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения**

---

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия по строительству новых и реконструкции существующих участков улично – дорожной сети исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузо - и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

Реализация муниципальной программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет:

- качественного содержания;
- осуществления контроля за перевозкой грузов;
- инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;
- повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог;
- применения новых технологий и материалов;
- разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

Проектом Схемы территориального планирования муниципального образования Приозерский муниципальный район на территории поселения предусматривается существенная реконструкция существующей автодорожной сети. Строительство новых дорог не планируется.

В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- Увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, до 100%;
- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме.
- Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.
- Проведение паспортизация безхозных участков дорог.
- Проектирование и строительство тротуаров в центральных частях населенных пунктов Поселения.
- Проектирование и строительство велосипедных дорожек.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;
- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

### **3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

---

С учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, возможно, повышение интенсивности движения на отдельных участках дорог с образованием незначительных заторов в утренние и вечерние часы.



Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зеленый сигнал, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, доля зеленого сигнала в цикле, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

Изменения плотности улично-дорожной сети зависит от изменения плотности рабочих мест и средних пассажиропотоков в автобусах.

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2016г. до 2035 г. существенно не меняется. Это означает, что, несмотря на рост автомобильных потоков, нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

Таблица 3.5

#### Прогноз изменения уровня автомобилизации и количество автомобилей у населения

№ п/п	Показатель	I ЭТАП					II ЭТАП	III ЭТАП	IV ЭТАП
		2016	2017	2018	2019	2020	2021-2025	2026-2030	2031-2035
1.	Численность населения МО, тыс. чел.	1510	1534	1559	1584	1610	1477	1546	1609
2.	Количество автомобилей у населения, ед.	700	730	760	780	800	820	845	900
3.	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	464	476	487	492	497	555	547	559

### 3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- возрастающая мобильность населения;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации ,необходимо:

- Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов поселения;
- Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;

- Повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования.

Таблица 3.6

**Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

№ п/п	Показатель	I ЭТАП					II ЭТАП	III ЭТАП	IV ЭТАП
		2016	2017	2018	2019	2020	2021-2025	2026-2030	2031-2035
1.	Количество автомобилей у населения, ед.	700	730	760	780	800	820	845	900
2.	Количество аварий, ед.	29	28	30	29	32	29	32	35
3.	Количество аварий с участием людей, ед.	1	0	0	0	0	1	1	0

Если в расчетный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения благоприятный.

Активная разъяснительная и пропагандистская работа среди населения позволит сохранить уровень участия пешеходов в ДТП не более 1 случая в год.

**3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

В период действия программы, не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых перевозок. В случае строительства автобусного парка предполагается увеличение пассажирских перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится влияние факторов, рассмотренных в п. 2.10.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;
- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог. Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог. Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

#### **4. ПРИНЦИПАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ**

---

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Раздольевского сельского поселения необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории поселения.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта 3 (экономически обоснованный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития поселения.

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

##### **Вариант 1 (базовый).**

Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса.

Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда, сложившаяся благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

##### **Вариант 2 (умеренно-оптимистичный).**

На территории Раздольевского сельского поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

##### **Вариант 3 (экономически обоснованный).**

На территории поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий предполагает реконструкцию автодорог МО Раздольевское сельское поселение, предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети, предполагает рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

Результаты реализации Программы определяются уровнем достижения запланированных целевых показателей (индикаторов).

Таблица 4.1

**Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры**

Наименование целевого показателя	Ед. изм.	I ЭТАП					II ЭТАП	III ЭТАП	IV ЭТАП
		2016	2017	2018	2019	2020	2021-2025	2026-2030	2031-2035
Численность населения МО	тыс. чел.	1,51	1,534	1,559	1,584	1,61	1,477	1,546	1,609
Количество автомобилей у населения	ед.	700	730	760	780	800	820	845	900
Уровень автомобилизации населения	ед./1000 чел.	464	476	487	492	497	555	547	559
Количество ДТП, произошедших на территории поселения	ед.	29	28	30	29	32	29	32	35
Индекс нового строительства	%	0	0	0	0	28,1	31,5	33,2	34
Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции)	%	100	100	100	80,0	80	60	30	10
Прирост протяженности дорог	км	0	0	0	0	23,2	26,8	28,3	30,7
Общая протяженность муниципальных дорог	км	59,5	59,5	59,5	68,4	82,7	85,3	90,2	90,2
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	42,1	42,1	40	35	30	20	10	0
Обеспеченность постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	%	30	50	60	70	70	90	100	100
Протяженность пешеходных дорожек	км	0	0	0	0	0	0	0	10,1

Наименование целевого показателя	Ед. изм.	I ЭТАП					II ЭТАП	III ЭТАП	IV ЭТАП
		2016	2017	2018	2019	2020	2021-2025	2026-2030	2031-2035
Протяженность велосипедных дорожек	км	0	0	0	0	0	0	0	0
Обеспечение транспортного обслуживания населения	%	100	100	100	100	100	100	100	100
Количество путепроводов, многоуровневых развязок	шт.	0	0	0	0	2	2	2	2
Количество автозаправочных станций	шт.	2	2	2	2	2	2	2	2
Количество пристаней	шт.	2	2	3	4	4	5	6	7
Количество баз-стоянок маломерного флота	шт.	0	0	0	1	1	2	3	3
Количество автомобильных стоянок длительного времени	шт.	0	0	1	1	2	2	4	4
Количество капитально отремонтированных искусственных сооружений (мостов)	шт.	0	0	1	1	2	5	8	10

## **5. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) И ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ**

---

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Раздольевского сельского поселения.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении, проектированию и строительству тротуаров, велосипедных дорожек, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорог, мостов по реализации Программы формируется администрацией МО Раздольевское сельское поселение по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

### 5.1. Общая Программа инвестиционных проектов

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
<b>1.</b>	<b>МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА</b>								
1.1.	Строительство посадочной площадки вертолетов южнее д. Раздолье	1 ед.	1 этап: 2016-2020 гг.	15000,0	750,0	14250,0	–	–	–
1.2.	Строительство посадочной площадки вертолетов севернее д. Бережок	1 ед.	3 этап: 2025-2030 гг.	15000,0	750,0	14250,0	–	–	–
1.3.	Строительство причалов и пристаней на оз. Мичуринское, Борисовское, Волыньское, Большое Луговое	4 ед.	1 этап: 2016-2020 гг.	4000,0	4000,0	–	–	–	–
1.4.	Строительство причалов и пристаней на оз. Мичуринское, Борисовское, Волыньское, Большое Луговое	7 ед.	4 этап: 2031-2035 гг.	6300,0	6300,0	–	–	–	–
1.5.	Строительство базы-стоянки маломерного флота в д. Раздолье на оз. Волыньское	1 ед.	1 этап: 2016-2020 гг.	2000,0	2000,0	–	–	–	–
1.6.	Строительство трёх баз-стоянок маломерного флота в д. Раздолье и д. Борисово	3 ед.	3 этап: 2025-2030 гг.	6000,0	6000,0	–	–	–	–
<b>2.</b>	<b>МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, СОЗДАНИЮ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫХ УЗЛОВ</b>								
2.1.	Введение автобусных маршрутов по новой а/д А-121 «Сортавала»	–	1 этап: 2016-2020 гг.	*	–	–	–	–	* В соответствии с инвестиционной программой обслуживающей организации



№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
<b>3.</b>	<b>МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА, ВКЛЮЧАЯ РАЗВИТИЕ ЕДИНОГО ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА</b>								
3.1.	Приведение в нормативное состояние мостового перехода на а/д подъезд к урочищу Межевое	1 ед.	2 этап: 2021-2025 гг.	1950,0	1950,0	–	–	–	–
3.2.	Сооружение мостового перехода на поселковой дороге через р. Волчья (на границе с Петровским сельским поселением)	1 ед.	2 этап: 2021-2025 гг.	10000,0	1000,0	9000,0	–	–	–
3.3.	Организация крупных (более 30 машино-мест) гостевых стоянок в деревнях Борисово, Кучерово, Раздолье	4 ед.	1,2 этапы: 2016-2025 гг.	3000,0	3000,0	–	–	–	–
3.4.	Устройство наружного искусственного освещения на всех улицах населенных пунктов	Определяется проектом	1 этап: 2016-2020 гг.	*	–	–	–	–	Определяется проектом
3.5.	Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов	–	2016-2035 гг.	1520,0	1520,0	–	–	–	–
3.6.	Строительство двух СТО: в д. Раздолье и в восточной части сельского поселения на существующей автомобильной дороге А-121 «Сортавала»	2 ед.	1 этап: 2016-2020 гг.	4000,0	–	–	–	4000,0	Средства инвесторов
3.7.	Приведение в нормативное состояние имеющихся мостовых сооружений	10 ед.	3 этап: 2025-2030 гг.	19500,0	975,0	3900,0	14625,0	–	–
<b>4.</b>	<b>МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПЕШЕХОДНОГО И ВЕЛОСИПЕДНОГО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ</b>								
4.1.	Создание сети транспортно-пешеходных направлений,	–	Весь период реализации	Определи ть	–	–	–	–	–

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
	проектируемых на базе существующих и новых автомобильных, лесных и проселочных дорог. Туристические пешеходно-транспортные направления предназначены в основном для движения пешеходов, велосипедов, мототранспортных средств		Программы	инвестиционным проектом					
4.2.	Благоустройство и приведение в нормативное состояние участков внешних дорог, проходящих по территории населенных пунктов (строительство тротуаров, водоотводящих лотков, озеленение)	10,1 км	Весь период реализации Программы	106050,0	5302,5	100747,5	–	–	–
<b>5.</b>	<b>МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА, ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КОММУНАЛЬНЫХ И ДОРОЖНЫХ СЛУЖБ</b>								
5.1.	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>6.</b>	<b>МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ СЕТИ ДОРОГ ПОСЕЛЕНИЯ</b>								
6.1.	Реконструкция по нормативам III технической категории а/д Котово – Мичуринское	13,4 км	4 этап: 2031-2035 гг.	140700,0	7035,0	28140,0	105525,0	–	–
6.2.	Реконструкция по нормативам III технической категории а/д Пески – Сосново – Подгорье	15,6 км	1,2,3 этапы: 2016-2030 гг.	163800,0	8190,0	32760,0	122850,0	–	–
6.3.	Приведение в нормативное состояние а/д Ушково – Гравийное	21,4 км	1,2,3 этапы: 2016-2030 гг.	224700,0	11235,0	44940,0	168525,0	–	–

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
6.4.	Устройство усовершенствованного покрытия на автодороге местного значения подъезд к садоводству «Крутая Гора»	1,0 км	1 этап: 2016-2020 гг.	5500,0	275,0	5225,0	–	–	–
6.5.	Устройство усовершенствованного покрытия на автодороге местного значения Раздолье – Крутая Гора	3,1 км	2 этап: 2021-2025 гг.	17050,0	852,5	16197,5	–	–	–
6.6.	Строительство улиц на вновь застраиваемых территориях с устройством в обоих случаях твердого типа покрытия	7,7 км	1 этап: 2016-2020 гг.	80850,0	4042,5	76807,5	–	–	–
6.7.	Строительство улиц на вновь застраиваемых территориях с устройством твердого типа покрытия	11,7 км	3 этап: 2025-2030 гг.	122850,0	6142,5	116707,5	–	–	–
6.8.	Приведение в нормативное состояние подъездов к территориям, предназначенным для ведения садового и дачного хозяйства и отдельным участкам населенных пунктов	25,0 км	1,2,3 этапы: 2016-2030 гг.	137500,0	6875,0	130625,0	–	–	–
<b>7.</b>	<b>ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ</b>								
7.1.	Ежегодная актуализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры	1 шт.	2016-2035 гг.	1800,0	1800,0	–	–	–	–
7.2.	Актуализация проекта схемы организации дорожного	1 шт.	2016-2035 гг.	800,0	800,0	–	–	–	–

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
	движения								
	<b>ИТОГО по источникам финансирования</b>			–	<b>80795</b>	<b>593550</b>	<b>411525</b>	<b>4000</b>	–
	<b>ИТОГО за весь период реализации Программы</b>			<b>1 089 870,0</b>					–

## 5.2. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2016	2017	2018	2019	2020	2021-2025	2026-2030	2031-2035
Строительство посадочной площадки вертолетов южнее д. Раздолье	15000,0	–	–	5000,0	10000,0	–	–	–	–
Строительство посадочной площадки вертолетов севернее д. Бережок	15000,0	–	–	–	–	–	–	15000,0	–
Строительство причалов и пристаней на оз. Мичуринское, Борисовское, Волыньское, Большое Луговое	4000,0	–	–	–	2000,0	2000,0	–	–	–
Строительство причалов и пристаней на оз. Мичуринское, Борисовское, Волыньское, Большое Луговое	6300,0	–	–	–	–	–	–	–	6300,0
Строительство базы-стоянки маломерного флота в д. Раздолье на оз. Волыньское	2000,0	–	–	2000,0	–	–	–	–	–
Строительство трёх баз-стоянок маломерного флота в д. Раздолье и д. Борисово	6000,0	–	–	–	–	–	–	6000,0	–
<b>ИТОГО:</b>	<b>48300</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7000</b>	<b>12000</b>	<b>2000</b>	<b>0</b>	<b>21000</b>	<b>6300</b>

### 5.3. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования и созданию транспортно-пересадочных узлов

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2016	2017	2018	2019	2020	2021-2025	2026-2030	2031-2035
Введение автобусных маршрутов по новой а/д А-121 «Сортавала»	В соответствии с инвестиционной программой обслуживающей организации	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>ИТОГО:</b>	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом.

**5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства**

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2016	2017	2018	2019	2020	2021-2025	2026-2030	2031-2035
Приведение в нормативное состояние мостового перехода на а/д подъезд к урочищу Межевое	1950,0	–	–	–	–	–	1950,0	–	–
Сооружение мостового перехода на поселковой дороге через р. Волчья (на границе с Петровским сельским поселением)	10000,0	–	–	–	–	–	10000,0	–	–
Организация крупных (более 30 машино-мест) гостевых стоянок в деревнях Борисово, Кучерово, Раздолье	3000,0	–	–	–	2000,0	1000,0	–	–	–
Устройство наружного искусственного освещения на всех улицах населенных пунктов	Определяется проектом	–	–	–	–	–	–	–	–
Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов	1520,0	–	80,0	80,0	80,0	80,0	400,0	400,0	400,0
Строительство двух СТО: в д. Раздолье и в восточной части сельского поселения на существующей автомобильной дороге А-121 «Сортавала»	4000,0	–	–	2000,0	2000,0	–	–	–	–
Приведение в нормативное состояние имеющихся мостовых сооружений	19500,0	–	–	–	–	–	–	19500,0	–
<b>ИТОГО:</b>	<b>39970</b>	<b>0</b>	<b>80</b>	<b>2080</b>	<b>4080</b>	<b>1080</b>	<b>12350</b>	<b>19900</b>	<b>400</b>

### 5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2016	2017	2018	2019	2020	2021-2025	2026-2030	2031-2035
Создание сети транспортно-пешеходных направлений, проектируемых на базе существующих и новых автомобильных, лесных и проселочных дорог. Туристические пешеходно-транспортные направления предназначены в основном для движения пешеходов, велосипедов, мототранспортных средств	Определить инвестиционным проектом	–	–	–	–	–	–	–	–
Благоустройство и приведение в нормативное состояние участков внешних дорог, проходящих по территории населенных пунктов (строительство тротуаров, водоотводящих лотков, озеленение)	106050,0	–	–	8837,5	8837,5	8837,5	26512,5	26512,5	26512,5
<b>ИТОГО:</b>	<b>106050,0</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>8837,5</b>	<b>8837,5</b>	<b>8837,5</b>	<b>26512,5</b>	<b>26512,5</b>	<b>26512,5</b>

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя:

- проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием.

В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территории МО Раздольевское сельское поселение необходимо уделить развитию велосипедных сообщений для движения внутри поселения между населенными пунктами и местами приложения труда, а также в целях отдыха и туризма.

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные из-за недостатка финансовых средств, при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.



**5.6. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2016	2017	2018	2019	2020	2021-2025	2026-2030	2031-2035
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>ИТОГО:</b>	–	–	–	–	–	–	–	–	–

### 5.7. Мероприятия по развитию сети дорог поселения

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2016	2017	2018	2019	2020	2021-2025	2026-2030	2031-2035
Реконструкция по нормативам III технической категории а/д Котово – Мичуринское	140700,0	–	–	–	–	–	–	–	140700,0
Реконструкция по нормативам III технической категории а/д Пески – Сосново – Подгорье	163800,0	–	–	–	27300,0	27300,0	54600,0	54600,0	–
Приведение в нормативное состояние а/д Ушково – Гравийное	224700,0	–	–	–	37450,0	37450,0	74900,0	74900,0	–
Устройство усовершенствованного покрытия на автодороге местного значения подъезд к садоводству «Крутая Гора»	5500,0	–	–	5500,0	–	–	–	–	–
Устройство усовершенствованного покрытия на автодороге местного значения Раздолье – Крутая Гора	17050,0	–	–	–	–	–	17050,0	–	–
Строительство улиц на вновь застраиваемых территориях с устройством в обоих случаях твердого типа покрытия	80850,0	–	–	26950,0	26950,0	26950,0	–	–	–
Строительство улиц на вновь застраиваемых территориях с устройством твердого типа покрытия	122850,0	–	–	–	–	–	–	122850,0	–
Приведение в нормативное состояние подъездов к территориям, предназначенным	137500,0	–	–	–	34375,0	34375,0	34375,0	34375,0	–

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2016	2017	2018	2019	2020	2021-2025	2026-2030	2031-2035
для ведения садового и дачного хозяйства и отдельным участкам населенных пунктов									
<b>ИТОГО:</b>	<b>892950</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>32450</b>	<b>126075</b>	<b>126075</b>	<b>180925</b>	<b>286725</b>	<b>140700</b>

### 5.8. Мероприятия по разработке технической документации

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2016	2017	2018	2019	2020	2021-2025	2026-2030	2031-2035
Ежегодная актуализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры	1800,0	–	–	100,0	100,0	100,0	500,0	500,0	500,0
Актуализация проекта схемы организации дорожного движения	800,0	–	–	–	–	200,0	200,0	200,0	200,0
<b>ИТОГО:</b>	<b>2600</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>300</b>	<b>700</b>	<b>700</b>	<b>700</b>

### 5.9. Финансовые потребности для реализации мероприятий Программы

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2016	2017	2018	2019	2020	2021-2025	2026-2030	2031-2035
Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	48300	0	0	7000	12000	2000	0	21000	6300
Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	39970	0	80	2080	4080	1080	12350	19900	400
Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	106050	0	0	8837,5	8837,5	8837,5	26512,5	26512,5	26512,5
Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Мероприятия по развитию сети дорог поселения	892950	0	0	32450	126075	126075	180925	286725	140700
Мероприятия по разработке технической документации	2600	0	0	100	100	300	700	700	700
<b>ИТОГО:</b>	<b>1089870</b>	<b>0</b>	<b>80</b>	<b>50467,5</b>	<b>151092,5</b>	<b>138292,5</b>	<b>220487,5</b>	<b>354837,5</b>	<b>174612,5</b>

## **6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

- Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.
- Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы;
- Расчет итоговой оценки эффективности муниципальной программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности муниципальной программы:
  - 1-й этап - расчет  $P_1$  - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы»;
  - 2-й этап - расчет  $P_2$  - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы»;
  - 3-й этап - расчет  $P_{\text{итог}}$  - итоговой оценки эффективности муниципальной программы.
- Итоговая оценка эффективности муниципальной программы ( $P_{\text{итог}}$ ) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности муниципальной программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации муниципальной программы.
- Расчет  $P_1$  - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующей формуле:

$$P_1 = \frac{V_{\text{факт}} + u}{V_{\text{пл}}} \cdot 100\%, \text{ где:}$$

$V_{\text{факт}}$  – фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию муниципальной программы за отчетный год;

$V_{\text{пл}}$  – плановый объем бюджетных средств на реализацию муниципальной программы в отчетном году;

$u$  – сумма «положительной экономии».

К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

- Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям:
  - муниципальная программа выполнена в полном объеме, если  $P_1 = 100\%$ ;
  - муниципальная программа в целом выполнена, если  $80\% < P_1 < 100\%$ ;
  - муниципальная программа не выполнена, если  $P_1 < 80\%$ .
- Расчет  $P_2$  - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по формуле:

$$P_2 = \frac{\sum_{i=1} K_i}{N} \cdot 100\%, \text{ где:}$$

$i = 1$

$K_i$  – исполнение  $i$  планируемого значения показателя муниципальной программы за отчетный год в процентах;

$N$  – число планируемых значений показателей муниципальной программы.

Исполнение по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = \frac{П_{i \text{ факт}}}{П_{i \text{ пл}}} \cdot 100\%, \text{ где:}$$

$П_{i \text{ факт}}$  – фактическое значение  $i$  показателя за отчетный год;

$П_{i \text{ пл}}$  – плановое значение  $i$  показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = 100\%$$

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

$$K_i = 0\%$$

- Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям:

- муниципальная программа перевыполнена, если  $P_2 > 100\%$ ;
- муниципальная программа выполнена в полном объеме, если  $90\% < P_2 < 100\%$ ;
- муниципальная программа в целом выполнена, если  $75\% < P_2 < 95\%$  муниципальная программа не выполнена, если  $P_2 < 75\%$ .

- Итоговая оценка эффективности муниципальной программы осуществляется по формуле:

$$P_{\text{итог}} = \frac{P_1 + P_2}{2}, \text{ где:}$$

$P_{\text{итог}}$  – итоговая оценка эффективности муниципальной программы за отчетный год.

- Интерпретация итоговой оценки эффективности муниципальной программы осуществляется по следующим критериям:
  - $P_{\text{итог}} > 100\%$  высокоэффективная;
  - $90\% < P_{\text{итог}} < 100\%$  эффективная;
  - $75\% < P_{\text{итог}} < 90\%$  умеренно эффективная;
  - $P_{\text{итог}} < 75\%$  неэффективная.



## **7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОННЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

---

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов. Затем, в конце декабря 2014 года в Градостроительный кодекс РФ были внесены изменения, касающиеся программ комплексного развития социальной инфраструктуры.

Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены, в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Следует отметить, что разработка и утверждение программ комплексного развития социальной инфраструктуры сельских поселений, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления муниципального района в области градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 Требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2015 г. № 1050). В то же время, разработка и утверждение таких программ в отношении городских округов и поселений, по общему правилу, должна обеспечиваться органами местного самоуправления соответствующих муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития

муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Транспортная система МО Раздольевское сельское поселение является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления

станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры МО Раздольевское сельское поселение, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

## **8. УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛЬ НАД ХОДОМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

### **8.1. Ответственные за реализацию Программы**

---

Система управления Программой и контроль над ходом ее выполнения определяется в соответствии с требованиями, определенными действующим законодательством.

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей программы.

Заказчиком Программы является администрация муниципального образования Раздольевское сельское поселение. Ответственным за реализацию Программы в рамках подразделений администрации, является лицо, назначаемое постановлением главы администрации муниципального образования Раздольевское сельское поселение в соответствии с установленным порядком. При реализации Программы назначаются координаторы Программы, обеспечивающее общее управление реализацией конкретных мероприятий Программы. Координаторы Программы несут ответственность за своевременность и эффективность действий по реализации программных мероприятий, а также за достижение утвержденных значений целевых показателей, эффективности развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования Раздольевское сельское поселение.

Основными функциями администрации муниципального образования Раздольевское сельское поселение по реализации Программы являются:

- оценка эффективности использования финансовых средств;
- вынесение заключения по вопросу возможности выделения бюджетных средств на реализацию Программы;
- реализация мероприятий Программы;
- подготовка и уточнение перечня программных мероприятий и финансовых потребностей на их реализацию;
- организационное, техническое и методическое содействие организациям, участвующим в реализации Программы;
- обеспечение взаимодействия органов местного самоуправления и организаций, участвующих в реализации Программы;
- мониторинг и анализ реализации Программы;
- сбор информации о ходе выполнения производственных и инвестиционных программ организаций в рамках проведения мониторинга Программы;
- осуществление оценки эффективности Программы и расчет целевых показателей и индикаторов реализации Программы;
- подготовка заключения об эффективности реализации Программы;
- подготовка докладов о ходе реализации Программы главе администрации муниципального образования и предложений о ее корректировке;
- осуществление мероприятий в сфере информационного освещения и сопровождения реализации Программы.

В рамках осуществляемых функций администрация муниципального образования Раздольевское сельское поселение подготавливает соответствующие необходимые документы для использования организациями, участвующими в реализации Программы.

Общий контроль над ходом реализации Программы осуществляет глава администрации муниципального образования Раздольевское сельское поселение.

Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования Раздольевское сельское поселение, бюджета Приозерского муниципального района Ленинградской области, а также средств предприятий автотранспортного комплекса, осуществляющих деятельность на территории муниципалитета.

К реализации мероприятий могут привлекаться средства областного и федерального бюджетов в рамках финансирования областных и федеральных программ по развитию систем транспортной инфраструктуры.

Объемы финансирования Программы за счет средств бюджета муниципального образования Раздольевское сельское поселение носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании и утверждении проекта бюджета муниципалитета на очередной финансовый год.

Финансирование расходов на реализацию Программы осуществляется в порядке, установленном бюджетным процессом муниципального образования Раздольевское сельское поселение.

## **8.2. План график работ по реализации Программы**

---

Сроки реализации инвестиционных проектов, включенных в Программу, должны соответствовать срокам, определенным в Программах инвестиционных проектов.

Реализация программы осуществляется поэтапно:

- 1 этап: 2016 - 2020 гг.;
- 2 этап: 2021 - 2025 гг.;
- 3 этап: 2026 - 2030 гг.;
- 4 этап: 2031 - 2035 гг.

Принятие решений по выделению бюджетных средств, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, в том числе по договорам концессии, осуществляется в соответствии с порядком, установленным в нормативных правовых актах Ленинградской области.

## **8.3. Порядок предоставления отчетности по выполнению Программы**

---

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий Программы осуществляется в рамках ежегодного мониторинга.

Целью мониторинга выполнения Программы является ежегодный контроль ситуации, а также анализ выполнения мероприятий по модернизации и развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренных Программой.

Мониторинг Программы комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры включает следующие этапы:

- Периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий Программы, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;
- Анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

На основе результатов мониторинга выполнения Программы администрацией муниципального образования Раздольевское сельское поселение формируется информационная

аналитическая база об изменении целевых показателей Программы. Данная информационная база используется для оценки Программы, а также для принятия решений о ее корректировке.

Порядок предоставления отчетности и формы отчетности по выполнению Программы устанавливаются муниципальными правовыми актами администрации муниципального образования Раздольевское сельское поселение.

В составе ежегодного отчета о ходе работ по Программе представляется информация об оценке эффективности реализации Программы по следующим критериям:

1. Критерий «Степень достижения планируемых результатов целевых индикаторов реализации мероприятий Программы» базируется на анализе целевых показателей, указанных в Программе, и рассчитывается по формуле:

$$КЦИ_i = \frac{ЦИФ_i}{ЦИП_i}, \text{ где:}$$

КЦИ<sub>i</sub> – степень достижения i-го целевого индикатора Программы;

ЦИФ<sub>i</sub> (ЦИП<sub>i</sub>) – фактическое (плановое) значение i-го целевого индикатора Программы.

Значение показателя КЦИ<sub>i</sub> должно быть больше либо равно 1.

2. Критерий «Степень соответствия бюджетных затрат на мероприятия Программы запланированному уровню затрат» рассчитывается по формуле:

$$КБЗ_i = \frac{БЗФ_i}{БЗП_i}, \text{ где:}$$

КБЗ<sub>i</sub> – степень соответствия бюджетных затрат i-го мероприятия Программы;

БЗФ<sub>i</sub> (БЗП<sub>i</sub>) – фактическое (плановое, прогнозное) значение бюджетных затрат i-го мероприятия Программы.

Значение показателя КБЗ<sub>i</sub> должно быть меньше либо равно 1.

3. Критерий «Эффективность использования бюджетных средств на реализацию отдельных мероприятий» показывает расход бюджетных средств на i-е мероприятие Программы в расчете на 1 единицу прироста целевого индикатора по тому же мероприятию и рассчитывается по формулам:

$$ЭП_i = \frac{БРП_i}{ЦИП_i}; \quad ЭФ_i = \frac{БРФ_i}{ЦИФ_i} \text{ где:}$$

ЭП<sub>i</sub> (ЭФ<sub>i</sub>) – плановая (фактическая) отдача бюджетных средств по i-му мероприятию Программы;

БРП<sub>i</sub> (БРФ<sub>i</sub>) – плановый (фактический) расход бюджетных средств на i-е мероприятие Программы;

ЦИП<sub>i</sub> (ЦИФ<sub>i</sub>) – плановое (фактическое) значение целевого индикатора по i-му мероприятию Программы.

Значение показателя ЭФ<sub>i</sub> не должно превышать значение показателя ЭП<sub>i</sub>.

#### 8.4. Порядок и сроки корректировки Программы

Внесение изменений в Программу осуществляется по итогам анализа отчета о ходе выполнения Программы путем внесения изменений в соответствующие Решения Совета муниципального образования Раздольевское сельское поселение, которым утверждена Программа.

Корректировка Программы осуществляется в случаях:

- Отклонений в выполнении мероприятий Программы в предшествующий период;
- Приведение объемов финансирования Программы в соответствие с фактическим уровнем цен и фактическими условиями бюджетного финансирования;
- Снижения результативности и эффективности использования средств бюджетной системы;
- Уточнения мероприятий, сроков реализации объемов финансирования мероприятий.

Координаторы Программы в течение 2 месяцев после утверждения отчета о ходе выполнения Программы составляют предложения по корректировке Программы и представляют их для утверждения в установленном порядке.

Таблица 8.1

#### План проведения мониторинга, оценки и корректировки Программы комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры

№ п/п	Мероприятия	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Результат
1.	Мониторинг по основным индикаторам и целевым показателям	Ежегодно	Администрация МО Раздольевское сельское поселение	Годовой отчет об итогах мониторинга реализации Программы
2.	Круглый стол по обсуждению результатов мониторинга	Ежегодно	Администрация МО Раздольевское сельское поселение	Рекомендации по корректировке текущих плановых документов
3.	Оценка реализации Программы комплексного развития	Не чаще чем один раз в три года	Администрация МО Раздольевское сельское поселение	Сводные рекомендации по корректировке разделов Программы
4.	Программная сессия	Не чаще чем один раз в три года	Администрация МО Раздольевское сельское поселение	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (с изменениями)
5.	Утверждение откорректированной версии «Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры»	В случае корректировки разделов Программы	Собрание Совета депутатов	Утвержденная Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (с изменениями)

# ПРИЛОЖЕНИЯ



**ПРИЛОЖЕНИЕ 1. Схема движения автотранспорта от АО «ПЗ «Раздолье»**

