



Администрация Раздольевского сельского поселения
Приозерского муниципального района Ленинградской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 23 декабря 2024 года

№ 322

Об утверждении комплексной схемы организации дорожного движения Раздольевского сельского поселения Приозерского муниципального района Ленинградской области

В соответствии с Федеральным Законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным Законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным Законом от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Приказом Минтранса России от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения», руководствуясь Уставом Раздольевского сельского поселения администрация Раздольевского сельского поселения **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить комплексную схему организации дорожного движения Раздольевского сельского поселения (приложение 1).

2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию и размещению на официальном сайте администрации Раздольевского сельского поселения «раздольевское.рф».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации.

Глава администрации

В.В. Зайцева

Приложение 1
к постановлению администрации
Раздольевского сельского поселения
Приозерского муниципального района
Ленинградской области
от 23.12.2024 года № 322

Общество с ограниченной ответственностью
НАУЧНО-ПРОМЫШЛЕННАЯ ГРУППА «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ»

192148, Санкт-Петербург, пр. Елизарова, 38, лит. А, оф. 314

тел. 8 (812) 987-40-23, 8 (812) 988-50-23

УТВЕРЖДЕНА:



**КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

РАЗДОЛЬЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ПРИОЗЕРСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

Шифр: КСОДД-114/24

Том: 1 из 1

РАЗРАБОТЧИК:
Генеральный директор



Инспектор
ОБЛАСТНОГО УПРАВЛЕНИЯ
ОБЛАСТНОГО ОТДЕЛА
ОБЛАСТНОГО ОТДЕЛА
по Приозерскому району ЛО
Сыроежкин Алексей Вадимович

« ____ » _____ 2024 год

г. Санкт-Петербург,
2024 год

Подл. и дата.

Инв. № дубл.

Взам. инв. №

Подл. и дата

Инв. № подл.

ОГЛАВЛЕНИЕ

Перв. примен.	<p><i>ВВЕДЕНИЕ</i> 5</p> <p><i>1. ПАСПОРТ КСОДД</i> 6</p> <p><i>2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ</i>..... 8</p> <p><i>2.1. Природно-климатическая характеристика</i>.....12</p> <p><i>2.1.1. Климат</i>.....12</p> <p><i>2.1.2. Подземные воды. Гидрогеологические условия</i>.....12</p> <p><i>2.1.3. Гидрологическая и гидрогеологическая характеристика</i>13</p> <p><i>2.1.4. Инженерно-строительные условия</i>.....13</p> <p><i>2.1.5. Ландшафт</i>..... 14</p> <p><i>2.2. Оценка социально-экономической деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность</i>.....15</p> <p><i>2.2.1. Демографическая ситуация</i>.....15</p> <p><i>2.2.2. Социальная инфраструктура</i>.....17</p> <p><i>2.2.3. Социально-экономическая ситуация</i>.....21</p> <p><i>2.2.4. Характеристика жилищного фонда</i>.....22</p> <p><i>2.3. Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития, долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры</i>.....24</p> <p><i>2.3.1. Результаты анализа организационной деятельности органов государственной власти по организации дорожного движения</i>.....24</p> <p><i>2.3.2. Результаты анализа нормативно-правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД</i>.....28</p> <p><i>2.3.3. Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования</i>.....31</p> <p><i>2.4. Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог поселения</i>.....32</p> <p><i>2.4.1. Внешний транспорт</i>.....32</p> <p><i>2.4.2. Улично-дорожная сеть</i>35</p> <p><i>2.5. Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов</i>.....38</p> <p><i>2.5.1. Оценка организации движения транспортных средств общего пользования</i>38</p> <p><i>2.5.2. Оценка организации движения грузовых транспортных средств</i>.....39</p> <p><i>2.5.3. Оценка организации движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности</i>.....40</p>
Справ. №	
Подп. и дата.	
Инв.№ дубл.	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	

КСОДД-114/24

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Разраб.		Ватлин		10.2024
Пров.		Щирый		10.2024
Н.контр.				
Утв.				

Оглавление

Лит.	Лист	Листов
	2	95
ООО "НПГ "ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ"		

Перв. примен.	2.5.4. Существующие объекты дорожного сервиса.....43				
	2.6. Оценка организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок43				
Справ. №	2.7. Данные об эксплуатационном состоянии технических средств ОДД..... 44				
	2.8. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации поселения.....46				
	2.9. Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения.....47				
	2.10. Анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог, движение по которым связано с потерями времени (задержками) при движении транспортных средств.....49				
	2.11. Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий.....51				
	2.12. Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения.....54				
	3. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ57				
	3.1. Предложения по разделению транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости направления движения, распределения их по времени движения.....58				
	3.2. Предложения по повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок58				
	3.3. Предложения по оптимизации светофорного регулирования, управлению светофорными объектами, включая адаптивное управление.....58				
	Подп. и дата.	3.4. Предложения по согласованию (координации) работы светофорных объектов (светофоров).....60			
3.5. Предложения по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов61					
3.6. Предложения по введению приоритета в движении маршрутных транспортных средств..61					
3.7. Предложения по развитию парковочного пространства (в т.ч. за пределами дорог).....61					
3.8. Предложения по введению временных ограничений или прекращения движения транспортных средств62					
3.9. Предложения по применению реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах и участках, перечню пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования.....62					
3.10. Предложения по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий.....62					
3.11. Предложения по организации движения маршрутных транспортных средств64					
Инв.№ дубл.					
Взам. инв. №					
Подп. и дата					
Инв.№ подл.	КСОДД-114/24				
	Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	
	Разраб.	Ватлин		10.2024	
	Пров.	Щирый		10.2024	
	Н.контр.				
Утв.					
Оглавление			Лит.	Лист	Листов
				3	95
ООО "НПГ "ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ"					

Перв. примен.	3.12. Предложения по организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения.....64							
	3.13. Предложения по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения..... 66							
Справ. №	3.14. Предложения по организации пропуска транзитных и (или) грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств.....68							
	3.15. Предложения по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах69							
	3.16. Предложения по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов.....69							
	3.17. Предложения по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям.....69							
	3.18. Предложения по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом.....70							
	3.19. Предложения по расстановке в автоматическом режиме средств фото- и видеofиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации.....71							
	4. ПЕРЕЧЕНЬ, СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ И ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ 72							
Подп. и дата.	5. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.....83							
	5.1. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию нормативного правового, нормативно-технического, методического и информационного обеспечения деятельности в сфере организации дорожного движения.....87							
	5.2. Управление и контроль над ходом реализации КСОДД.....87							
	5.2.1. Ответственность за реализацию КСОДД.....87							
	5.2.2. План график работ по реализации КСОДД.....89							
	5.2.3. Порядок предоставления отчетности по выполнению КСОДД.....89							
	5.2.4. Порядок и срок и корректировки КСОДД.....91							
Инв.№ дубл.	ЗАКЛЮЧЕНИЕ 92							
	ПРИЛОЖЕНИЕ 1. Ответ ГУ МВД России по СПб и ЛО о количестве автотранспортных средств.....93							
	ПРИЛОЖЕНИЕ 2. Выкопировка из карточек ДТП за 2023 год и 9 месяцев 2024 года.....94							
Взам. инв. №	ПРИЛОЖЕНИЕ 3. Список карточек ДТП за 2023 год и 9 месяцев 2024 года 95							
	КСОДД-114/24							
	Оглавление							
Инв.№ подл.	Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лит.	Лист	Листов
	Разраб.	Ватлин			10.2024			
	Пров.	Щирый			10.2024			
	Н.контр.							
	Утв.							
						ООО "НПГ "ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ"		

1. ПАСПОРТ КСОДД

Наименование КСОДД	Комплексная схема организации дорожного движения Раздольевского сельского поселения Приозерского муниципального района Ленинградской области (далее КСОДД).
Основание для разработки КСОДД	<ul style="list-style-type: none"> – «Градостроительный кодекс Российской Федерации» от 29.12.2004 №190-ФЗ; – Федеральный закон от 29.12.2017 №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; – Приказ Министерства транспорта РФ от 30.07.2020 г. №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»; – Устав Раздольевского сельского поселения Приозерского муниципального района Ленинградской области.
Заказчик КСОДД	Администрация Раздольевского сельского поселения Приозерского муниципального района Ленинградской области.
Разработчик КСОДД	<p>ООО «Научно-Промышленная Группа «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ»</p> <p>Юридический адрес: 192148, Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, пр. Елизарова, д. 38, литера А, офис 314</p> <p>Контакты: в (812) 988-50-23, ENERGIYA-PRIME@yandex.ru</p>
Цели и задачи КСОДД	<p>КСОДД должна обеспечивать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее – субъекты экономической деятельности), на территории поселения; – доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения; – развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения (далее – транспортный спрос); – развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении; – условия для управления транспортным спросом; – создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; – создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; – условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения; – эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Показатели оценки эффективности ОДД	<ul style="list-style-type: none"> – снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции) до 22,93% к 2035 году; – снижение доли дорог, не отвечающих нормативным требованиям, до 12,33% к 2035 году;

Иньв.№ подл.	Подп. и дата.
Взам. инв. №	Инв.№ дубл.
Подп. и дата	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	КСОДД-114/24	Лист 6

	– прирост протяженности дорог к 2035 году на 11,7 км.
Сроки и этапы реализации КСОДД	КСОДД разрабатывается и утверждается на срок не менее 15 лет либо на срок действия документов стратегического планирования на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД. Корректировка КСОДД осуществляется в случае изменения дорожно-транспортной ситуации, но не реже чем один раз в пять лет. Сроки реализации КСОДД: 2024–2035 годы, в том числе по этапам реализации: 1 этап: 2024 – 2035 годы (с разбивкой по годам);
Описание запланированных мероприятий по ОДД	– установка дополнительных технических средств организации дорожного движения; – установка уличного освещения в населенных пунктах; – приведение дорог в нормативное состояние; – асфальтирование дорог с грунтовым покрытием.
Объемы и источники финансирования КСОДД	Общий объем финансирования мероприятий за период 2024–2035 гг. составляет 1106903,78 тыс. руб. , в том числе по источникам финансирования: – бюджет Ленинградской области – 752142,00 тыс. руб.; – бюджет Приозерского муниципального района – 104914,40 тыс. руб.; – бюджет Раздольевского сельского поселения – 115547,38 тыс. руб.; – прочие источники финансирования – 134300,00 тыс. руб. Из них, по годам реализации КСОДД: – 2024 год – 4722,80 тыс. рублей; – 2025 год – 4217,28 тыс. рублей; – 2026 год – 17000,60 тыс. рублей; – 2027 год – 66057,70 тыс. рублей; – 2028 год – 24512,90 тыс. рублей; – 2029 год – 90284,50 тыс. рублей; – 2030 год – 125954,50 тыс. рублей; – 2031 год – 155712,50 тыс. рублей; – 2032 год – 103218,00 тыс. рублей; – 2033 год – 210394,00 тыс. рублей; – 2034 год – 99066,00 тыс. рублей; – 2035 год – 205763,00 тыс. рублей. Объемы финансирования по проектам КСОДД носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению, исходя из возможностей бюджетов различных уровней и степени реализации мероприятий. Для определения объемов финансирования используются следующие нормативные документы: – НЦС 2024 года. Укрупненные нормативы цены строительства; – Территориальные единичные расценки на ремонтно-строительные работы ТЕРр-2001 СПб; – Справочник базовых цен на проектные работы для строительства “Автомобильные дороги общего пользования”.

Иньв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Иньв.№ дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

КСОДД-114/24

Лист

7

2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Сбор информации для анализа и оценки сложившейся ситуации по организации дорожного движения на территории Раздольевского сельского поселения проводился путем изучения документации предоставленной администрацией поселения, а также путем проведения натурных исследований.

Современное общество характеризуется постоянным ростом потребностей в перевозках пассажиров и грузов, это влечет за собой возрастание нагрузки на транспортные сети. При этом развитие любого города или региона в Российской Федерации регламентируется соответствующими генеральными планами развития, разрабатываемыми на перспективный срок порядка 20 лет. Генеральные планы состоят из двух важнейших составных частей: схемы территориального зонирования и транспортной схемы. При разработке транспортной схемы проектировщики выполняют оценки корреспонденций (потребностей в перемещении пассажиров и грузов) между различными транспортными районами города (для генплана города) или между населёнными пунктами (для генплана региона). После того как корреспонденции оценены, они переносятся на запроектированный вариант транспортной сети, и для каждого участка дороги от перекрестка до перекрестка оценивается интенсивность движения – количество автомобилей, которое будет проезжать в обе стороны за 1 ч. Весь процесс оценки интенсивности движения называется моделированием транспортных потоков.

В соответствии с принятыми в Российской Федерации СНиП оценки интенсивности выполняются согласно «Руководству по прогнозированию интенсивности движения на автомобильных дорогах». По сути, в нём рекомендуется брать обобщённые нормативные характеристики типичного населённого пункта и, исходя из этого, оценивать количество передвижений на автомобиле с разными целями. При этом практически игнорируется реальная структура транспортной сети, а транспортный поток представляет собой стационарное явление, обладающее средней скоростью, плотностью и интенсивностью движения. Такой подход называется макро моделированием или моделированием на макроуровне. Главным его достоинством является возможность оценки транспортных потоков в масштабах всего города или региона. Модели, полученные в результате этого подхода, называются макроскопическими моделями.

Принципиально другим подходом к оценке интенсивности движения является микро моделирование (моделирование на микроуровне), когда учитывается каждый отдельный автомобиль, движение которого моделируется во времени с учетом средств регулирования движения и других автомобилей. Применение микро моделирования предполагает рассмотрение отдельно взятого автомобиля как объекта, обладающего индивидуальным набором характеристик, учитывающих психологию водителя, конструктивные особенности автомобиля и т.д. За основу этого подхода взято предположение о наличии функциональной зависимости между отдельными характеристиками потока, такими, как скорость и дистанция между соседними автомобилями в потоке. В рамках этого подхода используются две модели транспортных потоков: модель следования за лидером и статистическая модель. Эти модели называются микроскопическими.

На сегодняшний день программная реализация такого подхода тратит слишком много процессорного времени и оперативной памяти из-за огромного числа реально моделируемых автомобилей. Поэтому такой подход практически неприменим для городов и регионов. С другой

Инд.№ подл.	Подп. и дата.
Взам. инв. №	Инд.№ дубл.
Подп. и дата	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	КСОДД-114/24	Лист
						8

стороны, микро моделирование обладает высокой точностью получаемых оценок, позволяет достаточно точно оценивать такие важные параметры, как качество работы средств регулирования дорожного движения, расчет эффективности перестроения перекрестка и многое другое.

Задачи макро- и микро моделирования:

Среди задач моделирования транспортных потоков можно выделить следующие основные задачи:

- Оценка различных вариантов строительства.
- Оценка проектных решений и расчет эффективности инвестиций.
- Совершенствование организации и обеспечение безопасности движения.

Решение данных задач представляет интерес для конечного пользователя. При решении этих задач можно прийти к более мелким подзадачам, которые, в свою очередь, могут быть решены с помощью микро- или макро моделирования.

В рамках макро моделирования решаются следующие задачи:

- Определение нагрузки на отдельные сегменты транспортной сети.
- Расчет предполагаемого перераспределения потоков транспорта при изменении структуры транспортной сети.
- Расчет влияния введения экономических санкций на использование различных сегментов транспортной сети (к примеру платный въезд в определенные зоны).
- Расчет перераспределения потоков транспорта при добавлении новых сегментов в транспортную сеть.

Микро моделирование, в свою очередь, решает задачи:

- Получения точной траектории движения, с учетом средств организации движения.
- Направлений движения по полосам.
- Возможности перестроения между полосами, наличия аварийных ситуаций и заторов.
- Моделирование движения транспортных средств по видам (легковые автомобили, грузовики, автобусы, троллейбусы, трамваи, мотоциклы, велосипеды).
- Оценка эффективности перепланировки различных сегментов транспортной сети (перепланировка перекрестка, группы перекрестков, изменение ширины проезжей части, изменение режима светофорного регулирования).

Инв.№ подл.	Подп. и дата
	Инв.№ дубл.
	Взам. инв. №
	Подп. и дата

					КСОДД-114/24	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		9

Общая характеристика поселения:

Раздольевское сельское поселение расположено в юго-западной части Приозерского муниципального района.

Граница Раздольевского сельского поселения проходит по смежеству:

- в северной части с Петровским сельским поселением;
- в восточной - с Сосновским сельским поселением;
- в западной - с Красноозёрным и Мичуринским сельскими поселениями;
- в южной - с Выборгским и Всеволожским муниципальными районами.

Численность постоянного населения Раздольевского сельского поселения на 01.01.2024 года составила 1595 чел.

Областным законом от 1 сентября 2004 года № 50-оз «Об установлении границ и наделении соответствующим статусом муниципального образования Приозерский муниципальный район и муниципальных образований в его составе» муниципальному образованию был присвоен статус сельского поселения. Система расселения Раздольевского сельского поселения представлена 5-ю сельскими населенными пунктами:

- деревня Бережок;
- деревня Борисово;
- деревня Крутая Гора;
- деревня Кучерово;
- деревня Раздолье.

Административный центр сельского поселения - д. Раздолье, расположен в 70 км от городов Приозерск и Санкт-Петербург.

Климат территории - умеренно-континентальный влажный. На территории Раздольевского сельского поселения имеется многочисленное количество мелких водотоков, озер и болот. Минерально-сырьевые ресурсы представлены месторождениями песка красящего, сапропеля, торфа. Имеются также проявления месторождений песчано-гравийного материала, песка, а также минеральных красок. Ресурсный потенциал сельского поселения дополняют лесные ресурсы.

По восточной части сельского поселения с севера на юг проходит транспортный коридор федерального значения, представленный а/д А-121 «Сортавала», и ж/д Санкт-Петербург - Приозерск - Сортавала

На территории сельского поселения действует крупное сельскохозяйственное предприятие - АО «ПЗ «Раздолье».

Инд.№ подл.	Подп. и дата.
Взам. инв. №	Инв.№ дубл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	КСОДД-114/24	Лист
						10



Рисунок 2.1 – Территориальное расположение Раздольевского сельского поселения

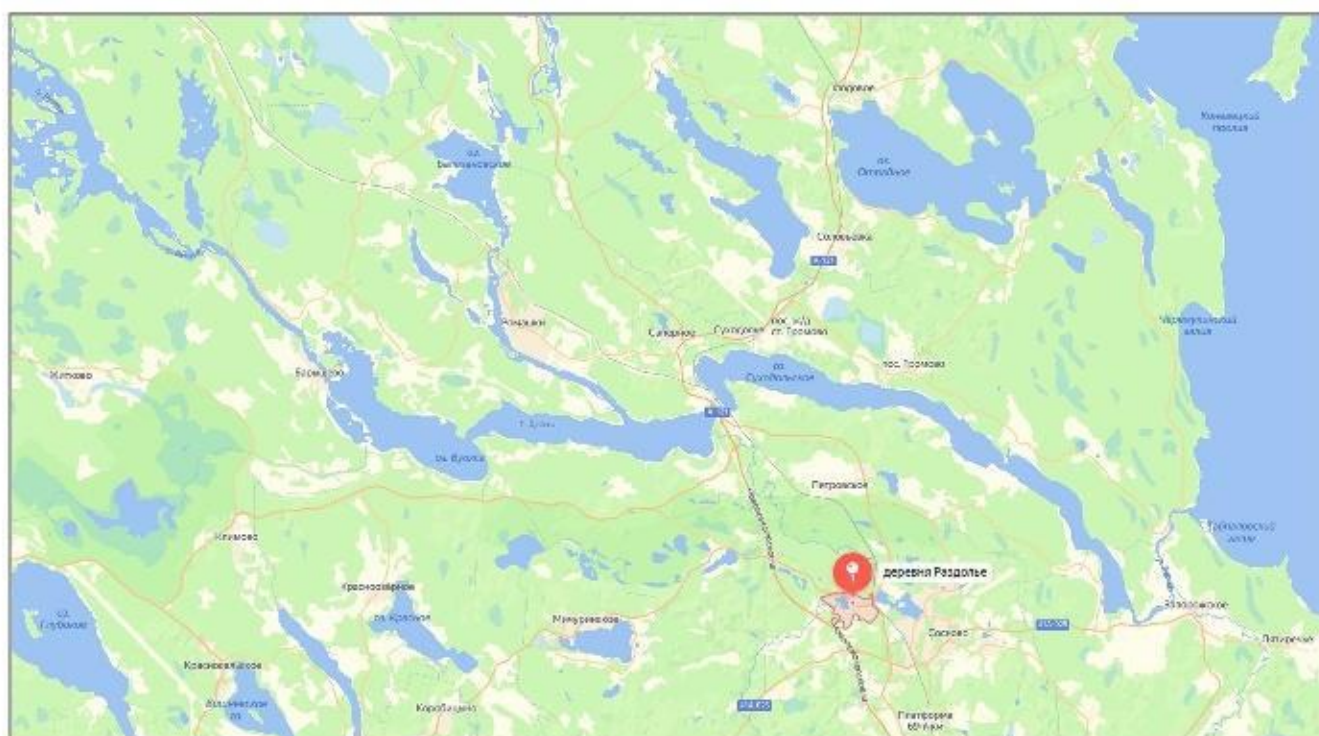


Рисунок 2.2 – Расположение Административного центра – д. Раздолье

Инв.№ подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв.№ дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

КСОДД-114/24

Подземные воды содержатся в четвертичных отложениях и верхней трещиноватой зоне коренных пород. Водоносный комплекс четвертичных отложений имеет повсеместное распространение.

Выводы:

- Территория сельского поселения достаточно обеспечена ресурсами поверхностных и подземных вод.
- Водные ресурсы территории сельского поселения благоприятны для развития рекреации (водный туризм, отдых на берегу водоемов).

2.1.3. Гидрологическая и гидрогеологическая характеристика

Гидрографическая сеть Раздольевского сельского поселения достаточно густа: климат и сложный рельеф обусловили наличие многочисленных мелких водотоков, озер и болот. Практически все реки относятся к бассейну реки Вуокса.

По территории сельского поселения протекает реки Волчья и Белая. На юго-западе протекает река Страница. На западе сельского поселения расположена южная часть озера Мичуринское, озеро Медведевское, на севере – озера Борисовское, Жемчужина, Тучково, Нижнее Посадское, Большое и Малое Луговое, рядом с д. Раздолье – озеро Волинское.

Почти все озера сельского поселения находятся в понижениях рельефа. Многие озера соединены между собой реками-протоками. Среди озер есть как мелководные, интенсивно зарастающие, так и относительно глубокие.

Питание озер смешанное, с преобладанием снегового, происходит за счет поверхностного стока, осуществляемого через сеть его притоков. В годовом ходе уровня четко выражены: весеннее половодье, летне-осенняя межень, нарушаемая дождевыми паводками, короткий осенне-зимний период с несколько повышенной водностью; зимний минимум. Весенний подъем уровня начинается, как правило, в первой половине апреля и достигает максимума в первой половине мая. Спад весенних вод плавный.

Основной частью водного баланса озер является сток. Потери на испарение невелики.

2.1.4. Инженерно-строительные условия

Инженерно-строительная оценка территории складывается из особенностей природных условий (геолого-геоморфологическое строение, гидрогеологические параметры водоносных горизонтов и комплексов, наличие и степень развития физико-геологических процессов и явлений), а также техногенных изменений геологической среды. На основании выше перечисленных оценочных параметров произведено районирование территории Раздольевского сельского поселения по инженерно-строительным условиям.

Территории благоприятные для градостроительного освоения (около 57% территории поселения):

- Представлены дренированными равнинами, сложенными устойчивыми грунтами, уклоны поверхности не более 5 %, уровень залегания грунтовых вод не менее 2 м от поверхности. Отмечается локальное развитие опасных физико-геологических процессов.

Инд.№ подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв.№ дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	КСОДД-114/24	Лист
						13

- Территории ограниченно благоприятные для градостроительного освоения (около 36%):*
- *плоские переувлажненные равнины; характерно близкое залегание грунтовых вод, процессы заболачивания. Грунты оснований представлены валунными и щебнистыми супесями и песками, безвалунными и галечными песками и супесями, безвалунными глинами и суглинками, маломощным торфом (до 0,5 м);*
 - *холмистый рельеф, уклоны поверхности до 20 %, понижения заболочены, нередко идут процессы торфообразования. На склонах – активное развитие эрозионных процессов. Грунты оснований представлены преимущественно галечными и валунными песками;*

Территории неблагоприятные для градостроительного освоения (около 7%):

- *болота с мощностью торфа более 0,5 м;*
- *уклоны поверхности до 20 %;*
- *территории, подверженные подтоплению в периоды прохождения высоких половодий и паводков.*

2.1.5. Ландшафт

Ландшафты Раздольевского сельского поселения представлены в основном волнистыми равнинами на безвалунных песках и супесях, их окультуренными модификациями, комплексами камовых холмов, сложенных безвалунными песками и супесями, их окультуренными модификациями, волнистыми равнинами и пологими грядами на валунных и щебнистых супесях и песках, их окультуренными модификациями.

Выводы:

В результате анализа ландшафтной карты были выделены наиболее пригодные территории для различных видов использования.

Согласно ландшафтным условиям градостроительное освоение возможно практически на всей территории Раздольевского сельского поселения. Исключение составляют комплексы холмов к северо-востоку от оз. Мичуринское, особо охраняемая природная территория «Гряда Вярмянселькя» – протянувшаяся с востока на запад вдоль всей северной части, а также переувлажненные равнины в южной части сельского поселения.

Территории наиболее пригодные для сельскохозяйственного развития сосредоточены в долине оз. Мичуринское, а также вблизи населенных пунктов.

Развитие рекреации с точки зрения ландшафтных условий наиболее благоприятно в северной и северо-восточной части сельского поселения.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Инв.№ дубл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата

						КСОДД-114/24	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата			14

2.2. Оценка социально-экономической деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность.

2.2.1. Демографическая ситуация

Существующее положение:

Основными факторами, определяющими численность населения, является естественное движение (естественный прирост-убыль) населения, складывающееся из показателей рождаемости и смертности, а также механическое движение населения (миграция).

В летний период численность населения увеличивается за счет населения прибывающего в садоводческие товарищества и домовладения, использующиеся как сезонные.

Таблица 2.2.1

Динамика численности населения по годам на 01 января

Год	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Численность	1612	1638	1706	1671	1663	1654	1701	1665	1567	1710	1557	1595

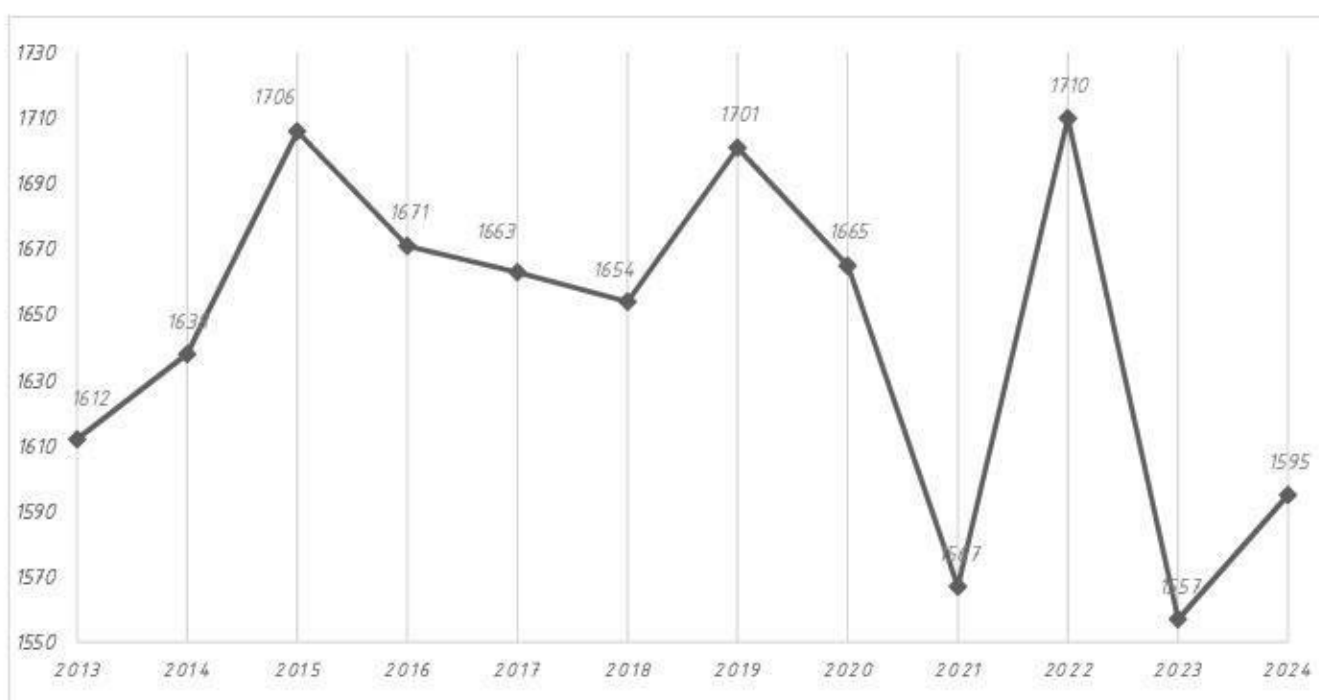


Рисунок 2.2.1 – Динамика изменения численности населения за период 2013–2024 годы

Численность населения в Раздольевском сельском поселении сокращается, при этом за последние годы увеличилась смертность, показатели которой превышают показатели рождаемости. Сократилось трудоспособное население. Значительная часть жителей поселения находит работу в городе Санкт-Петербург. Также происходит отток молодежи, которая не возвращается домой после учебы в городе.

Перспективное положение:

Демографическая ситуация на территории сельского поселения, как и в Приозерском муниципальном районе в целом, на краткосрочную перспективу будет формироваться

Инд.№ подл.	Подп. и дата.
Взам. инв. №	Инв.№ дубл.
Подп. и дата	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

сокращающейся депопуляцией собственного населения, вызванной превышением смертности над рождаемостью. Развитие рекреации и туризма, малого и среднего предпринимательства будет способствовать созданию новых рабочих мест, кроме того, территория поселения довольно привлекательна для постоянного проживания. Поэтому можно рассчитывать на устойчивое положительное миграционное сальдо, которое будет сдерживать процесс старения возрастной структуры населения и, в определенной степени, является механизмом, поддерживающим рождаемость на более высоком уровне.

В качестве базового варианта в соответствии с проектом Схемы территориального планирования Приозерского муниципального района в проекте Генерального плана принят средний (базовый) вариант прогноза численности населения. Кроме того, для расчета объемов жилищного строительства проектом Генерального плана учитывается дополнительно прогноз численности сезонного населения.

Таблица 2.2.2

Демографический прогноз по среднему (базовому) сценарию, чел.

Территория	Постоянное население	В том числе			Сезонное население
		Моложе трудоспособного возраста	Трудоспособного возраста	Старше трудоспособного возраста	
Раздольевское сельское поселение	1730	220	990	520	20200
в т.ч. д. Раздолье	1500	-	-	-	-

В перспективе планируется рост числа новых рабочих мест за счет строительства новых производственных объектов, объектов туристско-рекреационной инфраструктуры и развития сферы услуг.

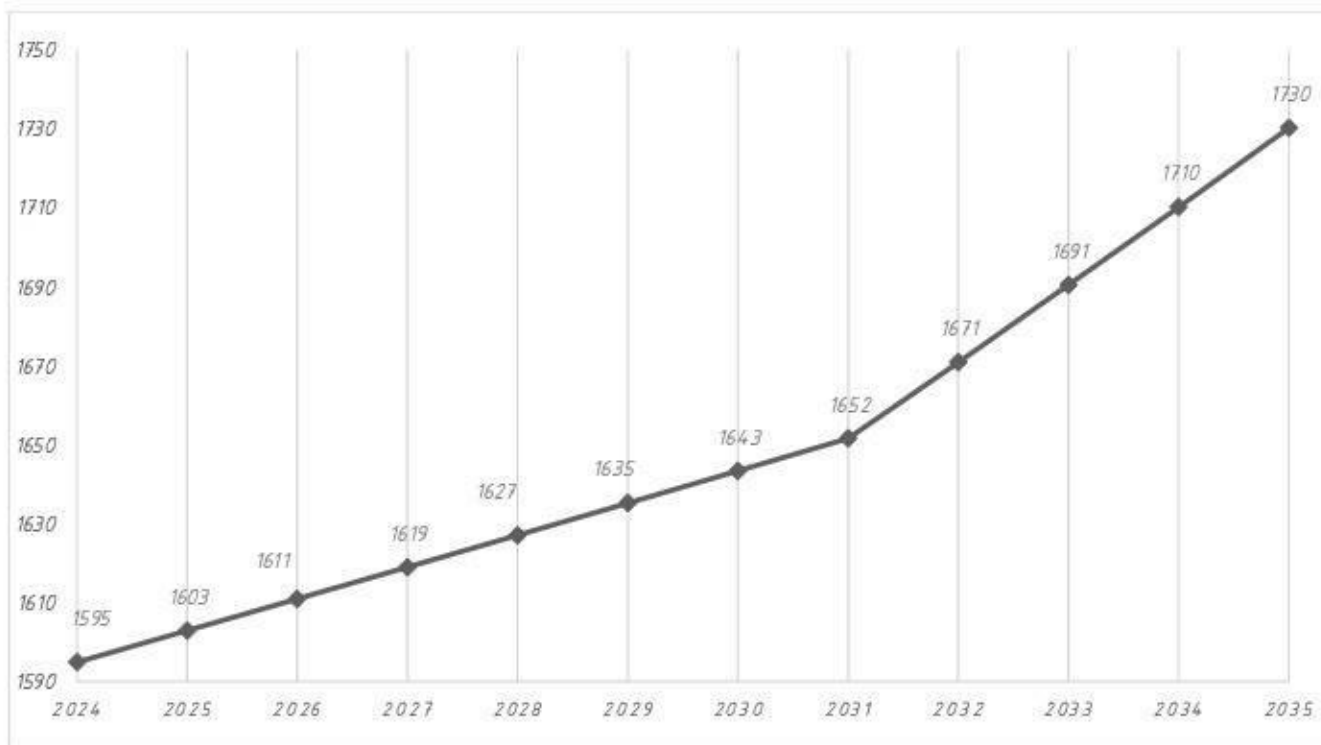


Рисунок 2.2.2 – Динамика изменения численности населения к расчетному сроку

Подп. и дата.	
Инв.№ дубл.	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв.№ подл.	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

2.2.2. Социальная инфраструктура

Существующее положение:

Развитие сети объектов обслуживания населения направлено на достижение нормативных показателей обеспеченности населения комплексами объектов образования, здравоохранения, торговли и культурно-бытовой сферы. Необходимо создание для всего населения приемлемых условий пространственной доступности основных видов услуг, предоставляемых учреждениями социальной инфраструктуры. Это основное условие роста уровня жизни населения и создания благоприятной среды для его жизнедеятельности.

К учреждениям обслуживания населения местного значения поселения относятся учреждения культурно-досугового типа, библиотеки, учреждения торговли и общественного питания. К учреждениям обслуживания местного значения муниципального района относятся учреждения образования, здравоохранения, социальной защиты населения.

Перечень и емкость учреждений и объектов обслуживания, размещаемых на территории поселения, определяется в зависимости от объема реального спроса на их услуги и экономической эффективности функционирования.

Объекты образования и науки:

На территории поселения расположены два учреждения образования в д. Раздолье.

Таблица 2.2.3

Перечень существующих образовательных организаций

№ п/п	Наименование учреждения	Проектная вместимость, человек	Фактическая вместимость, человек	Доля, %
1.	МОУ «Раздольская СОШ», д. Раздолье Зона обслуживания: д. Раздолье, д. Борисово, д. Крутая Гора	360	246	68,3
2.	Детский сад № 19, д. Раздолье Зона обслуживания: д. Раздолье, д. Борисово, д. Крутая Гора	63	82	130,2

Обеспеченность детей местами в детских дошкольных учреждениях должна составлять, в соответствии с действующими нормативами 85% от численности детей соответствующей возрастной группы. Детский сад в д. Раздолье заполнен на 130,2% от проектной мощности. Наблюдается дефицит дошкольных мест в поселении.

В соответствии с нормативами необходим 100% охват детей неполным средним образованием (девятилетняя основная общеобразовательная школа) и 75% охват детей в старших классах. Учащиеся двух последних лет могут получать полное среднее образование в общеобразовательных школах, в колледжах, учреждениях начального профессионального образования. Проектная мощность Раздольской СОШ превышает нормативную в почти в два с половиной раза, при этом школа работает только на 68,3% от проектной мощности. Дефицит школьных мест в поселении не наблюдается.

Также на территории сельского поселения действует филиал Сосновской музыкальной школы и Сосновской детской школы искусств.

Инд.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	КСОДД-114/24	Лист 17

Объекты здравоохранения:

Услуги здравоохранения оказывает Раздольский ФАП в д. Раздолье на 32 посещения в смену. В д. Борисово осуществляется выезд фельдшера для посещения больных на дому и продажа лекарственных средств.

Жители поселения получают медицинское обслуживание, лечение, инъекции, выполняется исследование ЭКГ, оформляются льготные рецепты, направления в районные, областные, профильные медучреждения, имеется аптечный пункт.

По действующим нормативам амбулаторно-поликлинические учреждения должны отвечать показателю 181,5 посещения в смену на 10 000 жителей. Соответственно, Раздольевское сельское поселение обеспечено услугами медицинских учреждений на 71,1 % от норматива, что является высоким показателем с точки зрения обеспеченности первичной медико-санитарной помощью. Более высокие уровни медицинского обслуживания представлены ближайшими к поселению амбулаториями в п. Мичуринское (Мичуринское сельское поселение), п. Сапёрное и п. Суходолье (Ромашкинское сельское поселение) и больницей в п. Сосново (Сосновское сельское поселение).

Учреждений социальной защиты населения на территории поселения не имеется.

Объекты культуры и искусства:

В составе учреждений культурно-досуговой сферы в д. Раздолье расположены дом культуры Раздольское клубное объединение на 320 мест и Борисовская сельская библиотека при МУК Раздольское клубное объединение (12662 экз.). При ДК работают 11 кружков (вокальный ансамбль «Капель», вокальный ансамбль «Ладушки», сольного пения, эстетического воспитания «Родничок», художественного слова, театр миниатюр, драматический кружок «Кошкин дом», образцовый театр кукол «Аленький цветок», образцовый хореографический коллектив «Журавушка», танцевальная студия, декоративно-прикладного искусства «Жемчужинка»), два коллектива имеют звание образцового.

Творческие коллективы принимают участие в конкурсах и фестивалях различных уровней.

Образцовый хореографический ансамбль «Журавушка» под руководством Фатхуллина Р.С. стал победителем Международного конкурса-фестиваля «Восточная сказка» в г. Казань, открытого областного конкурса хореографического искусства «Весенний фейерверк» г. Санкт-Петербург, участвовал в IX этнокультурном фестивале Ленинградской области «Россия – созвучие культур», а также муниципальных фестивалей.

Участники Образцового театра кукол «Аленький цветочек» и кружка «Художественное слово» под руководством Надеенко О.Н. стали победителями районного фестиваля театрального искусства «Театральные встречи».

В структуру МУК Раздольское клубное объединение входит библиотека, которую посещают 435 постоянных читателей.

В 2023 году на базе библиотеки проведено 41 мероприятие. Это выставки, конкурсы, круглые столы, викторины, беседы, лекции.

Требуется капитальный ремонт здания Раздольского клубного объединения и библиотеки.

Инд.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата
-------------	--------------	--------------	-------------	--------------

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	КСОДД-114/24	Лист
						18

Объекты физической культуры и спорта:

На территории Раздольевского сельского поселения общая площадь спортивных залов составляет 0,62 тыс. кв. м площади пола, площадь плоскостных спортивных сооружений – 8,4 тыс. кв. м, единовременная пропускная способность спортивных сооружений – 93 человека. На территории поселения есть 2 спортзала (в д. Раздолье), работают 6 секций по различным видам спорта.

На протяжении 2023 года продолжали работать спортивные секции по футболу, настольному теннису, петанку, кроссфиту, фитнесу. На территории поселения на протяжении года проводились соревнования и спортивные праздники.

Спортивная команда поселения принимает участие в районных спортивных мероприятиях, спартакиаде Приозерского района, районном туристическом слете. По итогам районной спартакиады, спортсмены нашего поселения заняли 3 место во 2 группе.

Продолжает показывать хорошие результаты футбольная команда «Авангард», которая занимала призовые места в открытых Первенствах Приозерской спортивной школы «Корела» по мини-футболу и в Первенстве Приозерского района по мини-футболу.

Объекты отдыха и туризма:

Туристско-рекреационная сфера является одним из приоритетных направлений развития муниципального образования Приозерский муниципальный район, при этом Раздольевское сельское поселение, обладающее существенным природно-рекреационным потенциалом, является популярным местом отдыха среди жителей города Санкт-Петербург, Ленинградской области, а также других регионов России.

Географическое положение, рекреационный потенциал территории, наличие пересеченной местности, многочисленных озер, промысловых ресурсов и особо охраняемой природной территории представляют возможности для развития отдельных видов активного отдыха и спорта, спортивного рыболовства, охоты и экологического туризма. Благоприятные природные условия создают высокий оздоровительный эффект, что предопределяет размещение на рассматриваемой территории организаций отдыха и туризма, дачных массивов и садоводческих некоммерческих товариществ.

На территории Раздольевского сельского поселения насчитывается 20 садоводческих и дачных некоммерческих товариществ, занимающих площадь более 280 га, за счет которых в летний период численность населения увеличивается в отдельные дни на 17 тыс. человек (единовременная пиковая нагрузка).

Объекты торгово-бытового обслуживания:

Сфера услуг в поселении развита недостаточно, имеется 6 объектов торговли общей площадью 260 кв. м, объектов общественного питания нет. Инфраструктура размещения представлена 5 объектами (вместимостью не менее 220 человек), в том числе 4 базами отдыха, 1 промышленной базой.

Перспективное положение:

Развитие сети объектов социальной инфраструктуры направлено на достижение нормативных показателей обеспеченности населения комплексами объектов обслуживания

Инд.№ подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд.№ дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

КСОДД-114/24

Лист

19

населения местного значения поселения, а также учет потребности развития объектов обслуживания населения районного и регионального уровней. Необходимо создание для всего населения приемлемых условий пространственной доступности основных социальных благ (услуг), предоставляемых учреждениями социальной инфраструктуры. Это основное условие роста материального уровня жизни населения и создания благоприятной среды для его жизнедеятельности.

Таблица 2.2.4

Расчет нормативной вместимости учреждений и предприятий обслуживания населения местного значения на территории Раздольевского сельского поселения

Тип учреждений и предприятий обслуживания населения	Ед. измерения	Рекомендуемые нормативы и показатели в расчете на имеющееся население	Сущ. положение	Расчетный срок (2035 год)
<i>Учреждения культуры</i>				
Клубы, дома культуры	посетителей мест	Для групп населенных пунктов людностью 1-2 тыс. человек – 300-230 мест на тыс. жителей; (2-5 тыс. чел. – 230-190 мест на тыс. жителей)	320	398
Библиотеки	тыс. экз./мест в читальном зале	Для групп населенных пунктов людностью 1-2 тыс. человек – 6-7,5 тыс. единиц хранения на тысячу населения/ 5-6 мест в читальном зале; (2-5 тыс. человек: 5-6 тыс. единиц хранения на тысячу населения/ 4-5 мест в читальном зале)	12,7	10,4/9
<i>Спортивные сооружения</i>				
Спортивные залы	кв. м площ. пола	350 (200) кв. м на тыс. жителей	620	605
				(346)
Плоскостные сооружения	тыс. кв. м	1,95 (0,9) на тыс. жителей	8,4	3,4
				(1,6)
Плавательные бассейны	кв. м зеркала воды	35 в 2020 г. и 50 в 2035 г. на тыс. жителей	0	87
<i>Учреждения для работы с молодежью</i>				
Помещение для работы с молодежью	кв. м/объектов	25 кв. м на 1000 чел. населения /в сельском поселении – не менее 1 многопрофильного центра (клуба) по месту жительства или отдела (сектора) по работе с молодежью на базе сущ. учреждений культуры, учреждений дополнительного образования и других или не менее 2 различных узкопрофильных и (или) специализированных учреждений по работе с молодежью	н/д	43/1
<i>Предприятия торговли и общественного питания, коммунально-бытового обслуживания</i>				
Предприятия торговли (магазины)	кв. м торг. площ.	486,6 на 1000 чел.	259,6	842
Предприятия торговли (магазины) сезонного типа (в расчете на сезонное население для сезонного	кв. м торг. площ.	80 на 1000 чел.	н/д	185

Подп. и дата.	
Инв.№ дубл.	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв.№ подл.	

Тип учреждений и предприятий обслуживания населения	Ед. измерения	Рекомендуемые нормативы и показатели в расчете на имеющееся население	Сущ. положение	Расчетный срок (2035 год)
населения садоводческих, огороднических объединений, дачных хозяйств и жилого фонда с временным проживанием в сельских населенных пунктах)				
Предприятия общественного питания	мест	40 мест на 1000 чел.	0	69
Бани	мест	7 мест на 1000 жителей	н/д	12
Кладбища традиционного захоронения	резерв, га	0,24 га на 1000 человек	0	0,42

2.2.3. Социально-экономическая ситуация

Существующее положение:

Основными производителями сельскохозяйственной продукции в Раздольевском сельском поселении являются одно крупное сельскохозяйственное предприятие (АО «ПЗ «Раздолье»), крестьянские (фермерские) и личные подсобные хозяйства.

Основное направление производственной деятельности АО «ПЗ «Раздолье» – молочно-мясное животноводство, среднесписочная численность занятых на предприятии составляет 95 человек. Объем отгруженных товаров собственного производства на сумму 393 073 тыс. руб.

В 2023 году хозяйством получено:

- валовый надой молока – 9 727 тонн;
- реализовано молока высшим сортом – 9 468 тонн;
- надой на фуражную корову – 12 799 литров;
- реализовано скота в живом весе – 353 тонны.

Крестьянские (фермерские) хозяйства занимаются производством молока, мяса и овощей.

Перспективное положение:

Приоритетные виды экономической деятельности на территории поселения связаны с:

- развитием агропромышленного комплекса;
- развитием туристско-рекреационного комплекса;
- развитием агропромышленного комплекса.

В соответствии с проектом Схемы территориального планирования Приозерского муниципального района Раздольевское сельское поселение входит в зону интенсивного развития агропромышленного комплекса (полюс роста) районного значения.

В настоящее время готовится к реализации один инвестиционный проект ООО «Агрофирма «Раздолье» по строительству птицефермы производительностью 340 тонн мяса индейки в год с цехом забоя и переработки мяса птицы вблизи д. Крутая Гора.

Для развития производственной деятельности проектом Генерального плана предлагается:

Подп. и дата.	
Инв.№ дубл.	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв.№ подл.	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

КСОДД-114/24

Лист

21

- развитие производственной и коммунально-складской площадки 4–5 класса опасности к юго-востоку от д. Раздолье с возможным созданием на ее территории технопарка;
- выделение площадки в южной части поселения для размещения птицефабрики;
- размещение производственных объектов малого бизнеса 5 класса опасности при наличии инвестиционных проектов в границах населенных пунктов.

2.2.4. Характеристика жилищного фонда

Существующее положение:

По состоянию на 01.01.2024 г. на территории сельского поселения имеется 29,9 тыс. кв. м жилищного фонда, весь муниципальный фонд оборудован централизованным водоснабжением, канализацией, отоплением, а также газоснабжением.

В Раздольевском сельском поселении в 2023 г. зарегистрировано 738 индивидуальных жилых строения и 18 многоквартирных домов (539 квартир). Средняя обеспеченность одного жителя общей площадью 18,7 кв. м.

В настоящее время зоны застройки индивидуальными жилыми домами не до конца освоены и имеют разреженную структуру. Существующая плотность застройки в указанной зоне составляет в среднем 90 кв. м/га.

Перспективное положение:

В соответствии с проектом Схемы территориального планирования Приозерского муниципального района проектом Генерального плана предусмотрено достижение обеспеченности населения жилищным фондом на расчетный срок (2035 г.) – 35 кв. м/чел.

Для достижения требуемого уровня жилищной обеспеченности на расчетный срок необходимо около 141,05 тыс. кв. м жилой площади. С учетом существующей жилищной площади, на расчетный срок объем нового жилищного строительства должен составить не менее 66,4 тыс. кв. м жилья (уровень среднегодового строительства составит не менее 4,7 тыс. кв. м или 1,2 кв. м на человека).

Таблица 2.2.5

Расчет объемов нового жилищного строительства на население (4030 человек), проживающее в населенных пунктах Раздольевского сельского поселения

Показатели	Единица измерения	на расчетный срок
Проектная численность населения на конец периода	тыс. чел.	4,03
Средняя жилищная обеспеченность на конец периода	кв. м/чел.	35
Требуемый жилищный фонд на конец периода	тыс. кв. м общей площ.	141,05
Существующий жилищный фонд (в соответствии с паспортом поселения)	тыс. кв. м общей площ.	23,6
Убыль жилищного фонда (ветхий, аварийный, из расчета около 1 % жилищного фонда)	тыс. кв. м общей площ.	0,6
Существующий сохраняемый жилищный фонд	тыс. кв. м общей площ.	23,0
Объем нового жилищного строительства: всего –	тыс. кв. м общей площ.	118,1

Инд.№ подл.	Подп. и дата.
Взам. инв. №	Инв.№ дубл.
Подп. и дата	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	КСОДД-114/24	Лист
						22

Показатели	Единица измерения	на расчетный срок
в среднем в год -		6,6
Варианты по типам жилой застройки		
Вариант 1		
Средняя плотность застройки (индивидуальная жилая застройка, застройка дачного типа - 100 %)	кв. м/га	550
Требуемая площадь для нового строительства	га	214,7
Вариант 2		
Средняя плотность застройки (индивидуальная жилая застройка, застройка дачного типа - 100 %)	кв. м/га	600
Требуемая площадь для нового строительства	га	196,8
Вариант 3		
Объем жилищного строительства, всего:		
в том числе:		
Многokвартирная жилая застройка (в д. Раздолье) - 5 %	тыс. кв. м общей площ.	6,0
Индивидуальная жилая застройка - 27 %		31,55
Застройка дачного типа - 68 %		80,55
Средняя плотность застройки:		
Многokвартирная жилая застройка (в д. Раздолье)	кв. м/га	2300
Индивидуальная жилая застройка, застройка дачного типа		600
Требуемая площадь для нового строительства, всего:		188,6
в том числе:		
Многokвартирная жилая застройка (в д. Раздолье)	га	1,8
Индивидуальная жилая застройка, застройка дачного типа		186,8

Проектом допускается при возведении индивидуального жилья коттеджного типа увеличение уровня жилищной обеспеченности более 35 кв. м/чел. Объем убыли жилищного фонда оценочно может составить около 0,6 тыс. кв. м, это преимущественно частный деревянный жилищный фонд с высокой степенью износа, требующий реконструкции.

При расчете площади, необходимой для развития селитебных территорий рассчитаны три варианта, различающиеся по типам застройки и по плотности жилой застройки. В первом варианте учитывается показатель средней плотности индивидуальной жилой застройки и индивидуальной застройки дачного типа в размере 550 кв. м/га при среднем размере приусадебного участка 0,15-0,2 га со средним размером дома 90 кв. м (уже с учетом потребности в территории для размещения элементов и объектов транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры).

Во втором варианте принята плотность индивидуальной жилой застройки и застройки дачного типа в размере 600 кв. м/га (средний размер приусадебного участка - 0,1 га, средний размер одного дома - 80 кв. м).

Третий вариант предусматривает часть жилой застройки выполнить в виде малоэтажных многоквартирных домов в д. Раздолье. Остальная жилая застройка - индивидуальная жилая застройка и застройка дачного типа.

Таким образом, для обеспечения нового жилищного строительства площадью 118,1 тыс. кв. м на расчетный срок требуется территория площадью от 188,6 га до 214,7 га (в зависимости от выбранного варианта). Расчетная площадь включает потребность в улучшении жилищных условий населения поселения, в том числе населения, состоящего на очереди и живущих в ветхих и аварийных жилых домах, а также для расселения жителей поселения, жилые дома которых

Подп. и дата.	
Инв.№ дубл.	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв.№ подл.	

будут попадать в зону запрета жилищного строительства после разработки и утверждения проектов санитарно-защитных зон от предприятий. В данном расчете также учтен прогноз спроса на жилищное строительство со стороны сезонного населения (около 57%).

Проектом Генерального плана в качестве основного варианта структуры нового жилищного строительства принят третий вариант.

Для потребностей жилищного строительства предлагается использование незастроенных территорий в границах населенных пунктов (неиспользуемые территории и сельхозугодия), а также расширение границ существующих населенных пунктов с включением земель сельскохозяйственного назначения с невысоким бонитетом почв и не используемых по назначению.

2.3. Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития, долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры

2.3.1. Результаты анализа организационной деятельности органов государственной власти по организации дорожного движения

В настоящий момент на территории Раздольевского сельского поселения действуют следующие Программы в области дорожной деятельности:

- Государственная программа Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области», утвержденная постановлением правительства Ленинградской области от 14.11.2013 года №397 (с изменениями);
- Решение совета депутатов муниципального образования Раздольевское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области от 02.08.2017 года №98 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Раздольевское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области на период 2016–2020 годы и на перспективу до 2035 года»;
- Муниципальная программа «Развитие автомобильных дорог Раздольевского сельского поселения Приозерского муниципального района Ленинградской области на 2024–2026 годы», утвержденная Постановлением администрации от 21.12.2023 года №301. Основные мероприятия:
 - Комплекс процессных мероприятий «Реализация функций в сфере дорожного хозяйства»;
 - Отраслевой проект «Развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования».
- Постановление администрации муниципального образования Раздольевское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области от 28.07.2020 года №177 «Об утверждении Положения о порядке ведения реестра парковок общего пользования на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории муниципального образования Раздольевское сельское поселение МО Приозерский муниципальный район Ленинградской области»;

Иньв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	КСОДД-114/24	Лист
						24

- Постановление администрации Раздольевского сельского поселения Приозерского муниципального района Ленинградской области от 17.10.2023 года №243 «Об утверждении Порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Раздольевского сельского поселения Приозерского муниципального района Ленинградской области»;
- Решение совета депутатов муниципального образования Раздольевское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области от 21.03.2013 года №139 «О создании дорожного фонда муниципального образования Раздольевское сельское поселение МО Приозерский муниципальный район»;
- Решение совета депутатов муниципального образования Раздольевское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области от 30.10.2020 года №68 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов муниципального образования Раздольевское сельское поселение»;
- Решение совета депутатов Раздольевского сельского поселения Приозерского муниципального района Ленинградской области от 18.09.2024 года №04 «Об образовании постоянных комиссий Совета депутатов Раздольевского сельского поселения Приозерского муниципального района Ленинградской области»;
- Постановление администрации муниципального образования Раздольевское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области от 06.11.2020 года №276 «Об утверждении административного регламента исполнения администрацией МО Раздольевское сельское поселение муниципальной функции «Осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения муниципального образования Раздольевское сельское поселение»»;
- Местные нормативы градостроительного проектирования, утвержденные в 2017 году.

По результатам отчетного периода за 2015–2023 годы в целях улучшения в области ОДД Раздольевским сельским поселением был проведен 31 электронный аукцион на общую сумму **143190180,27 рублей.**

Таблица 2.3.1

Перечень электронных аукционов отчетного периода

№ п/п	Наименование вида работ	Стоимость контракта
2024 год		
1.	Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по адресу: д. Раздолье, ул. Центральная между домами №4, №7, №8	1111104,62
Всего за год:		1111104,62
2023 год		
1.	Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по адресу: д. Раздолье от ул. Центральная д.6б (ФАП) до ул. Центральная д.5	1193637,00
2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер	10949679,00
Всего за год:		12143316,00

Инд.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата
-------------	--------------	--------------	-------------	--------------

№ п/п	Наименование вида работ	Стоимость контракта
2022 год		
3.	Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Центральная от детского сада до ФАПа в д. Раздолье	1198750,00
4.	Благоустройство общественной территории около МОУ Раздольская СОШ (д. Раздолье, ул. Береговая, д.6Б)	5685486,73
	Всего за год:	6884236,73
2021 год		
5.	Ремонт дорог общего пользования местного значения в дер. Борисово Приозерского района Ленинградской области	464 013,96
6.	Ремонт дороги общего пользования местного значения по ул. Центральная от д.9 до ул. Центральная, по ул. Центральная от д.2 до д.3 в д. Раздолье Приозерского района Ленинградской области	956725,00
7.	Ремонт подъездов к дому № 3 по ул. Центральная от ул. Береговая и от администрации к дому № 2 в д. Раздолье Приозерского района Ленинградской области	1077035,72
8.	Ремонт подъездов к дому № 3 по ул. Центральная от ул. Береговая и от администрации к дому № 2 в д. Раздолье Приозерского района Ленинградской области	397232,57
9.	Благоустройство пешеходной аллеи «Победителей» от дома №13 до дома №10 по ул. Центральная в дер. Раздолье	2032099,00
	Всего за год:	4927106,25
2020 год		
10.	Благоустройство общественной территории «Парк отдыха «Раздолье» между домами №9 и №11 по ул. Центральная дер. Раздолье	11569670,00
11.	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Дольская от региональной дороги до поворота к массиву №2 в дер. Раздолье (473 м)	630477,19
12.	Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по адресу: д. Раздолье, ул. Центральная (542м)	1119255,60
13.	Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по адресу: д. Раздолье, ул. Урожайная от ПК4+65,3 до ПК5+42,3	631677,10
14.	Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по адресу: д. Раздолье, ул. Урожайная от ПК5+42,3 до ПК6+11,3	587850,55
	Всего за год:	14538930,44
2019 год		
15.	Ремонт участка линии уличного освещения в дер. Борисово, дер. Бережок	486879,76
16.	Ремонт участка Дороги общего пользования местного значения по ул. Урожайная (от детского сада № 19 в сторону комплекса АО "ПЗ "Раздолье") в дер. Раздолье Приозерского района Ленинградской области	1083210,53
17.	Ремонт участка дороги общего пользования местного значения по адресу: д. Раздолье, ул. Урожайная от ДСН№19 км.0+0.000 до км.0+072,3 Приозерского района Ленинградской обл.	812239,00
18.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Береговая на участке от дома № 3 до дома № 7 дер. Раздолье Приозерского района Ленинградской области	686827,00
19.	Благоустройство детской площадки в д.Бережок и ремонт (восстановление) линии уличного освещения пер. Речной в д. Борисово Приозерского района Ленинградской области	377640,90

Инв.№ подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв.№ дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

КСОДД-114/24

Лист

26

№ п/п	Наименование вида работ	Стоимость контракта
20.	Благоустройство территории, прилегающей к зданию Дома культуры по адресу: Ленинградская область, Приозерский район, д. Раздолье	5039565,00
21.	Ремонт участка дороги общего пользования местного значения по адресу: д.Раздолье, ул. Урожайная от поворота к д.12 до детского сада №19 Приозерского района Ленинградской области.	642135,00
	Всего за год:	9128497,19
2018 год		
22.	Ремонт уличного освещения в д. Бережок, д. Борисово	265000,00
23.	Ремонт участка дороги общего пользования местного значения по адресу: д.Раздолье, ул. Урожайная (от ул. Центральная ПК 0.0 до ПК 0+86) Приозерского района Ленинградской области.	1120263,20
	Всего за год:	1385263,20
2017 год		
24.	Ремонт уличного освещения в д. Раздолье ул. Центральная, ул. Культуры	942243,00
25.	Ремонт участка дороги по ул. Береговая от школы до бани дер. Раздолье	664339,30
26.	Ремонт уличного освещения в д. Борисово, д. Бережок	443426,30
	Всего за год:	2050008,60
2016 год		
27.	Выполнение работ по строительству инженерной и транспортной инфраструктуры на объекте Массив №1 малоэтажной жилой застройки по адресу Ленинградская область, Приозерский район, дер. Раздолье	49967865,00
28.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Береговая на участке от дома №7 до школы дер. Раздолье, Приозерского района, Ленинградской области	747232,46
29.	Ремонт линий уличного освещения улицы Центральная, улицы Береговая дер. Раздолье Приозерского района, Ленинградской области	1254367,64
30.	Выполнение работ по ремонту участка дороги по ул. Береговая от перекрестка с ул. Центральная, протяженностью 0,0638 км и дворовой территории по ул. Центральная, д.11 и д.13 дер. Раздолье Приозерского района Ленинградской области.	1134849,02
	Всего за год:	53104314,12
2015 год		
31.	Выполнение работ по строительству инженерной и транспортной инфраструктуры на объекте Массив №2 малоэтажной жилой застройки по адресу Ленинградская область Приозерский район дер. Раздолье	37917403,12
	Всего за год:	37917403,12
	ИТОГО:	143190180,27

В целом Администрация Раздольевского сельского поселения реагирует на обращения граждан оперативно, выполняя необходимый комплекс работ в рамках финансовых возможностей бюджета поселения. Также возможно софинансирование мероприятий за счет участия в ряде Программ (Федеральные, областные, региональные).

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог, расположенных на территории Раздольевского сельского поселения Приозерского

Инд.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	КСОДД-114/24	Лист 27
------	------	----------	-------	------	---------------------	------------

муниципального района Ленинградской области **создана** (Решение совета депутатов Раздольевского сельского поселения от 18.09.2024 года №04).

На автомобильные дороги местного значения Раздольевского сельского поселения в 2011 году (д. Раздолье) и 2015 году (д. Борисово) разработаны технические паспорта части дорог местного значения. Технические паспорта д. Крутая Гора **не разработаны**.

Первичная диагностика и оценка технического состояния автомобильных дорог местного значения **проводилась в 2019–2020 годах** только в д. Раздолье. Ежегодное повторное обследование **не проводилось** (в год проведения первичного обследования повторное обследование не проводится).

Первичная диагностика и оценка технического состояния автомобильных дорог местного значения остальных населенных пунктов **не проводилась**.

В соответствии с Правилами классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог, утвержденными Постановлением Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. №767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации» отнесение эксплуатируемых автомобильных дорог к категориям автомобильных дорог осуществляется в соответствии с основными показателями транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог.

Отнесение автомобильной дороги необщего пользования соответственно федерального, регионального или межмуниципального и местного значения к категории автомобильной дороги может осуществляться в соответствии с иными показателями, установленными соответственно федеральным органом исполнительной власти, в ведении которого находится автомобильная дорога, исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации или органом местного самоуправления.

Классификация и отнесение автомобильной дороги к категории автомобильной дороги осуществляется по результатам оценки технического состояния автомобильной дороги, проводимой в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации:

- в отношении автомобильной дороги общего пользования федерального значения – федеральным дорожным агентством;
- в отношении автомобильной дороги необщего пользования федерального значения – федеральным органом исполнительной власти, в ведении которого находится указанная автомобильная дорога;
- в отношении автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения – исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации;
- в отношении автомобильной дороги местного значения – органом местного самоуправления;
- в отношении частной автомобильной дороги – собственником частной автомобильной дороги.

2.3.2. Результаты анализа нормативно-правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры в сфере ОДД, являются:

Инт.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата.
-------------	--------------	--------------	-------------	---------------

Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	КСОДД-114/24	Лист
						28

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
2. Федеральный закон от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
5. Федеральный закон от 10.01.2003 №17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;
6. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 №1090 «О Правилах дорожного движения»;
7. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
8. Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 №767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
9. Действующий Генеральный план муниципального образования Раздольевского сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области в редакции от 2012 года;
10. Приказ Министерства транспорта РФ от 30.07.2020 г. №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
11. Приказ Минтранса Российской Федерации от 07.08.2020 №288 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог»;
12. СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги» (Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*);
13. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля (с Поправками)»;
14. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52399-2022 «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования»;
15. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования»;
16. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52765-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
17. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
18. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52767-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
19. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52607-2006 «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
20. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования»;

Инв.№ подл.	Подп. и дата.
	Инв.№ дубл.
Взам. инв. №	Подп. и дата.
	Инв.№ дубл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

КСОДД-114/24

Лист

29

21. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
22. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
23. ОДМ 218.2.020-2012 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог»;
24. Средства массовой информации (интернет-сайты, научные статьи и пр.).

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры в сфере ОДД сформирована.

Согласно пп. 5 п. 1 ст. 14 Федерального закона от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации относится к вопросам местного значения сельского поселения.

В соответствии со ст. 3 Федерального закона от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее по тексту – Федеральный закон) основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения являются приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности, приоритет ответственности государства за обеспечение безопасности дорожного движения над ответственностью граждан, участвующих в дорожном движении, соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения.

Частью 4 статьи 6 Федерального закона установлено, что к полномочиям органов местного самоуправления сельского поселения в области обеспечения безопасности дорожного движения относится осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения, в том числе на объектах улично-дорожной сети, в границах населенных пунктов сельского поселения при осуществлении дорожной деятельности, включая принятие решений о временных ограничениях или прекращении движения транспортных средств на автомобильных дорогах местного значения в границах населенных пунктов сельского поселения в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

Согласно частей 1, 2 ст. 21 Федерального закона мероприятия по организации дорожного движения, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест) в границах населенных пунктов, осуществляются в целях повышения безопасности дорожного движения и пропускной способности дорог федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления, юридическими и физическими лицами, являющимися собственниками или иными владельцами автомобильных дорог.

Инд.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	КСОДД-114/24	Лист 30

Документы по организации дорожного движения сельского поселения должны:

- обеспечивать безопасность дорожного движения;
- упорядочивать и улучшать условия дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- организовывать пропуск прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- повышать пропускную способность дорог и эффективность их использования;
- организовывать транспортное обслуживание новых или реконструируемых объектов (отдельного объекта или группы объектов) капитального строительства различного функционального назначения;
- снижать экономические потери при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижать негативное воздействие от автомобильного транспорта на окружающую среду.

2.3.3. Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования

На момент разработки Комплексной схемы организации дорожного движения на территории Раздольевского сельского поселения Приозерского муниципального района Ленинградской области действуют следующие документы территориального планирования:

- Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 года № 384-р; с изменениями на 26 июня 2024 года);
- Схема территориального планирования Ленинградской области в области транспорта и автомобильных дорог (утверждена постановлением Правительства Ленинградской области от 30 мая 2023 года №341);
- Схема территориального планирования муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области с картографическим материалом, утвержденная решением Совета депутатов МО Приозерский муниципальный район Ленинградской области от 20.12.2012 года №237;
- Генеральный план муниципального образования Раздольевское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области с картографическим материалом, утвержденный Решением совета депутатов от 10.12.2012 года №124;
- Правила землепользования и застройки муниципального образования Раздольевское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области с картографическим материалом, утвержденные решением Совета депутатов от 28.12.2012 года №128 (с изменениями, утвержденными Приказом от 07.03.2018 года №18);
- Местные нормативы градостроительного проектирования Раздольевского сельского поселения, утвержденные в 2017 году.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата

Изм	Лист	№ докум	Подп	Дата

КСОДД-114/24

Лист

31

Действующие документы территориального планирования Раздольевского сельского поселения в полной мере не отражают существующее положение и перспективу развития поселения. При необходимости информация данного документа может быть актуализирована на момент внесения изменений в Генеральный план Раздольевского сельского поселения.

Основными целями территориального планирования Раздольевского сельского поселения являются:

- обеспечение территориальных предпосылок для устойчивого развития экономики поселения и повышение инвестиционной привлекательности территории;
- дальнейшее развитие пригородных функций на территории Раздольевского сельского поселения туристско-рекреационная деятельность, агропромышленный комплекс; индивидуальное жилищное строительство;
- качественное улучшение состояния окружающей среды поселения в целом и всех функциональных типов территорий;
- создание территориальных предпосылок для повышения уровня жизни и условий проживания населения;
- сохранение объектов культурного наследия;
- развитие рекреационных территорий;
- развитие транспортной, инженерной и социальной инфраструктур.

2.4. Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог поселения

2.4.1. Внешний транспорт

В системе транспортного обслуживания сельского поселения участвуют автомобильный и железнодорожный транспорт.

Железнодорожный транспорт

По восточной границе сельского поселения проходит электрифицированная железная дорога Санкт-Петербург – Приозерск – Сортавала. На линии курсируют электропоезда Санкт-Петербург – Приозерск, Санкт-Петербург – Кузнечное, Санкт-Петербург – Сосново, а также поезд дальнего следования Санкт-Петербург – Петрозаводск. На территории сельского поселения железнодорожных станций и остановочных платформ нет. Сообщение с населенными пунктами сельского поселения осуществляется через станции Сосново, Петяярви, пассажирскую платформу 78-й км.

Водный и воздушный транспорт

Водный и воздушный виды транспорта на территории сельского поселения не получили должного развития.

Подп. и дата.
Инв.№ дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв.№ подл.

Автомобильные дороги общего пользования

Основными автодорожными направлениями являются автомобильные дороги федерального, регионального или межмуниципального значения. Сельское поселение имеет 7 автодорожных выходов в соседние муниципальные образования – Петровское, Мичуринское, Сосновское сельские поселения, Выборгский муниципальный район.

Кроме того, на территории сельского поселения имеется ряд дорог местного значения, обеспечивающих подъезд от основной дорожной сети к населенным пунктам.

Эксплуатационная длина автомобильных дорог общего пользования составляет 80,2 км, в том числе федерального значения – 4,3 км, регионального или межмуниципального значения – 60,6 км, местного значения – 15,3 км. Доля дорог с твердым покрытием – 86 %.

Перечень автомобильных дорог и их характеристики приведены в таблице ниже.

Таблица 2.4.1

Титульный список автомобильных дорог Раздольевского сельского поселения

№ п/п	Наименование автомобильных дорог	Протяженность, км	Техническая категория	Максимальная интенсивность, приведенные ед./сутки	Покрытие, км	
					твёрдое	грунтовое
<i>Федерального значения</i>						
1	А-121 «Сортавала» Санкт-Петербург – Сортавала – автомобильная дорога Р-21 «Кола»	4,3	II	26458	4,3	-
<i>Регионального или межмуниципального значения</i>						
2	Ушково – Гравийное	21,4	III	413	21,4	-
3	Пески – Сосново – Подгорье	15,6	IV	1875	15,6	-
4	Котово – Мичуринское	13,4	IV	345	13,4	-
5	Подъезд к д. Ягодное	4,2	IV	812	4,2	-
6	Подъезд к п. Пчёлино	6,0	III	775	6,0	-
<i>Местного значения (на балансе Ленинградской области)</i>						
7	Подъезд к д. Бережок	2,7	V	253	2,7	-
<i>Местного значения (на балансе Приозерского муниципального района)</i>						
8	Подъезд к Минаеву урочищу (от а/д Пески – Сосново – Подгорье)	2,5	-	-	-	2,5
9	Подъезд к урочищу Межевое	2,0	-	-	-	2,0
10	Раздолье – Крутая Гора	4,0	-	-	-	4,0

Инв.№ подл.	
Подп. и дата	
Взам. инв. №	
Инв.№ дубл.	
Подп. и дата	

№ п/п	Наименование автомобильных дорог	Протяженность, км	Техническая категория	Максимальная интенсивность, приведенные ед./сутки	Покрытие, км	
					твердое	грунтовое
	(Раздолье - а/д Ушково - Гравийное)					
11	Подъезд к садоводству «Крутая Гора» (от а/д Ушково - Гравийное)	1,0	-	-	-	1,0
12	Подъезд к базе отдыха «Старвуд» (от а/д Пески - Сосново - Подгорье)	1,5	-	-	-	1,5
13	Объездная дорога д. Раздолье	1,6	-	-	1,6	-
	ВСЕГО	80,2	-	-	69,2	11,0

Искусственные дорожные сооружения:

На пересечениях автодорог с реками на территории сельского поселения имеется 6 мостовых переходов.

Таблица 2.4.2

Перечень и характеристика дорожных искусственных сооружений мостов

№ п/п	Наименование сооружения, препятствия, ближайший населенный пункт	Длина, погонный м	Материал	Категория дороги	Оценка сооружения	Последний год проведения диагностики
<i>а/д Пески - Сосново - Подгорье</i>						
1	мост, р. Волчья км 28+949 д. Раздолье	25,15	железобетон	IV	удовлетворительное	1999 г.
2	мост, протока км 36+635 д. Борисово	8,9	железобетон	IV	удовлетворительное	диагностика не проводилась
<i>Ушково - Гравийное</i>						
4	мост, перепуск км 36+123	12,25	железобетон	III	неудовлетворительное	2003 г.
5	мост, р. Волчья км 48+840 д. Крутая Гора 6,0 км	49,98	железобетон	III	удовлетворительное	диагностика не проводилась
<i>Подъезд к д. Ягодное</i>						
6	мост, ручей км 1+145 д. Ягодное 1,1 км	11,3	металлический	IV	удовлетворительное	диагностика не проводилась
<i>Подъезд к урочищу Межевое</i>						
7	мост, ручей	-	деревянный	-	-	-

Подп. и дата.	
Инв.№ дубл.	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв.№ подл.	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

КСОДД-114/24

2.4.2. Улично-дорожная сеть

Пути сообщения в населённых пунктах Раздольевского сельского поселения представлены поселковыми дорогами, совпадающими с направлениями внешних автомобильных дорог, улицами в жилой застройке, проездами. Также действует сеть подъездов к территориям садоводческих, огороднических объединений граждан, отдельным частям населённых пунктов, к рекреационным зонам. Большинство из них нуждается в улучшении покрытий.

Улично-дорожная сеть населённых пунктов представляет собой, преимущественно, прямоугольную планировочную структуру. Утверждённый перечень автомобильных дорог представлен в таблице (Решение совета депутатов муниципального образования Раздольевское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области от 30.10.2020 года №68).

Таблица 2.4.3

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов муниципального образования Раздольевское сельское поселение

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, м	Покрытие, м			Идентификационный номер
			Асфальт	ЩПС, ПГС	Грунт	
<i>дер. Раздолье</i>						
1.	ул. Центральная	1,816	1,816	-	-	-
2.	ул. Береговая	1,360	0,737	0,231	0,392	-
3.	ул. Урожайная	2,0747	1,8077	-	0,267	-
4.	ул. Дольская	2,174	-	-	2,174	-
5.	ул. Культуры	0,794	0,200	-	0,594	-
6.	ул. Лесная	1,430	-	-	1,430	-
7.	ул. Садовая	0,200	-	-	0,200	-
8.	кв. Борщевик	1,339	-	-	1,339	-
9.	ул. Восточная	0,160	-	-	0,160	-
10.	ул. Еловая	0,140	-	-	0,140	-
11.	Ул. Заозерная	1,00	-	1,00	-	-
12.	Ул. Молодежная	0,722	-	0,722	-	-
13.	Ул. Озерная	1,400	1,400	-	-	-
14.	Ул. Сосновая	1,018	-	-	1,018	-
15.	а/д Раздолье - Крутая Гора	1,890	0,290	-	1,600	-
16.	Минаев хутор	1,460	-	-	1,460	-
17.	Переулок Хвойный	0,267	-	0,267	-	-
18.	Ул. Народная	0,216	-	0,216	-	-
19.	Приозерское шоссе	0,330	-	-	0,330	-
20.	Ул. Родниковая	0,300	-	-	0,300	-
21.	Объездная а/д	1,700	1,700	-	-	-
<i>дер. Крутая Гора</i>						
22.	Ул. Котовская	0,365	-	-	0,365	-
23.	ДП Массив Крутая гора, СНТ «Электрон», аллея 1	0,630	-	-	0,630	-
24.	ДП Массив Крутая гора, СНТ «Электрон», аллея 2	0,636	-	-	0,636	-

Инв.№ подл.	Подп. и дата.	Инв.№ дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата.

Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
-----	------	----------	-------	------

КСОДД-114/24

Лист

35

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяжен ность, м	Покрытие, м			Идентификационный номер
			Асфальт	ЩПС, ПГС	Грунт	
25.	ДП Массив Крутая гора, СНТ «Электрон», аллея 3	0,656	-	-	0,656	-
26.	ДП Массив Крутая гора, СНТ «Электрон», аллея 4	0,365	-	-	0,365	-
27.	ДП Массив Крутая гора, СНТ «Электрон», аллея 5	0,436	-	-	0,436	-
28.	ДП Массив Крутая гора, СНТ «Электрон», аллея 6	0,486	-	-	0,486	-
29.	ДП Массив Крутая гора, СНТ «Электрон», аллея 7	0,500	-	-	0,500	-
30.	ДП Массив Крутая гора, СНТ «Электрон», аллея 8	0,500	-	-	0,500	-
31.	ДП Массив Крутая гора, СНТ «Электрон», линия 1	0,503	-	-	0,503	-
32.	ДП Массив Крутая гора, СНТ «Электрон», линия 2	0,260	-	-	0,260	-
33.	ДП Массив Крутая гора, СНТ «Электрон», линия 3	0,503	-	-	0,503	-
34.	ДП Массив Крутая гора, СНТ «Электрон», линия 4	0,215	-	-	0,215	-
35.	ДП Массив Крутая гора, СНТ «Электрон», линия 5	0,515	-	-	0,515	-
36.	ДП Массив Крутая гора, СНТ «Электрон», линия 6	0,168	-	-	0,168	-
37.	ДП Массив Крутая гора, СНТ «Электрон», линия 7	0,176	-	-	0,176	-
38.	ДП Массив Крутая гора, СНТ «Электрон», линия 8	0,115	-	-	0,115	-
дер. Борисово						
39.	Ул. Шоссейная	0,752	-	-	0,752	-
40.	Ул. Дачная	0,811	-	-	0,811	-
41.	Ул. Полевая	4,377	-	-	4,377	-
42.	Ул. Озерная	0,220	-	-	0,220	-
43.	Ул. Луговая	0,410	-	-	0,410	-
44.	Ул. Ягодная	0,258	-	-	0,258	-
45.	Речной переулок	0,953	0,484	-	0,469	-
46.	Ул. Приозерная	0,115	-	-	0,115	-
47.	Ул. Заозерная	1,510	1,510	-	-	-
48.	Хутор Яковлева	1,030	-	-	1,030	-
49.	Хутор Межевое	2,630	-	-	2,630	-
50.	Хутор Труново	0,760	-	-	0,760	-
51.	Ул. Хвойная	0,180	-	-	0,180	-
52.	Ул. Хуторская	0,110	-	-	0,110	-
53.	Ул. Мичуринская	2,684	-	0,280	2,404	-
54.	Ул. Механизаторов	1,273	-	0,389	0,884	-
55.	Проспект 75-летия Победы	0,260	-	-	0,260	-
56.	Ул. 75-летия победы	2,000	-	0,580	1,420	-
57.	Ул. Давинчи	0,280	-	-	0,280	-

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

КСОДД-114/24

Лист

36

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, м	Покрытие, м			Идентификационный номер
			Асфальт	ЩПС, ПГС	Грунт	
58.	Ул. Дзержинского	0,200	-	-	0,200	-
59.	Ул. Есенина	0,300	-	-	0,300	-
60.	Ул. Лазурная	0,260	-	-	0,260	-
61.	Ул. Пушкина	0,250	-	-	0,250	-
62.	Ул. Чекистов	0,230	-	-	0,230	-
63.	Ул. Центральная	2,870	-	0,895	1,975	-
ИТОГО:		53,5427	9,9447	4,580	39,018	-

Дороги общего пользования местного значения Раздольевского сельского поселения различаются по типу покрытия, информация о протяженности дорог с распределением по типам покрытия представлена в таблице ниже.

Таблица 2.4.4

Состав автомобильных дорог по типам покрытия

№ п/п	Тип покрытия	Протяженность, км	Долевой состав, %
1.	Высшее покрытие (асфальтобетон, ж\б и пр.)	9,9447	18,57
2.	Переходное покрытие (щебень, ПГС и пр.)	4,580	8,55
3.	Низшее покрытие (грунт)	39,018	72,87
ИТОГО		53,5427	100,00

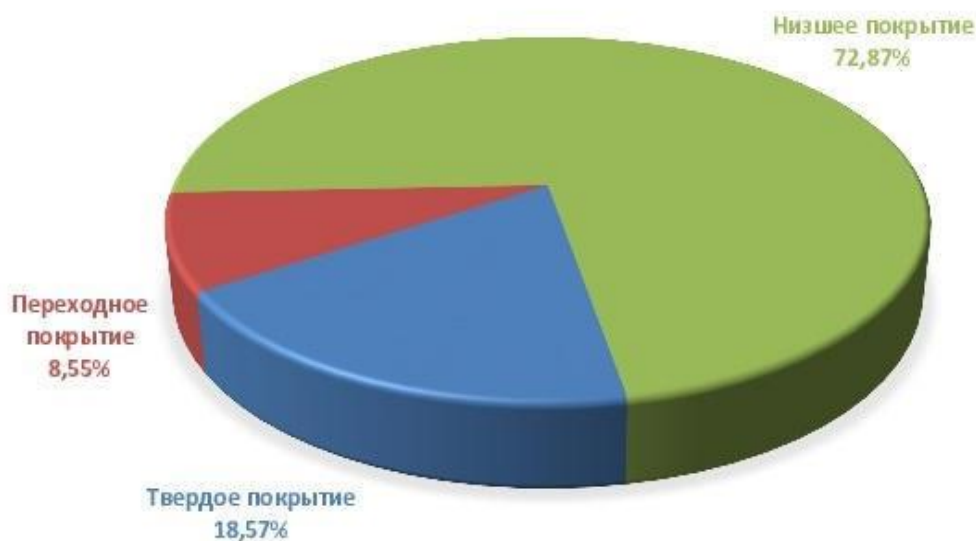


Рисунок 2.4.1 – Долевое распределение по типам покрытия

Большая часть улично-дорожной сети не имеет тротуаров и озеленения, либо они находятся в неудовлетворительном состоянии. Улицы на территориях с индивидуальной жилой застройкой имеют грунтовое покрытие, без благоустройства.

На автомобильные дороги местного значения Раздольевского сельского поселения были разработаны следующие технические паспорта:

- В 2011 году:
 - o Технический паспорт автомобильных дорог д. Раздолье.
- В 2015 году:
 - o Технический паспорт автомобильных дорог д. Борисово.

Инд.№ подл.

Подп. и дата

Взам инв. №

Инд.№ дубл.

Подп. и дата

Перечень внешних автобусных маршрутов на территории поселения

Номер маршрута	Название маршрута	Протяженность маршрута
645	Сосново (вокзал) – Красноозерное	53,9 км
645А	Сосново (вокзал) – Коробицыно	36,8 км
645Г	Мичуринское – Бережок	7,4 км
646	Сосново (вокзал) – Мичуринское	28,8 км
646Д	Сосново (вокзал) – Раздолье	6,7 км
652	Сосново (вокзал) – Крутая Гора	6,33 км

На территории поселения отсутствуют автовокзалы и автостанции. Остановочные павильоны на балансе Раздольевского сельского поселения отсутствуют и расположены вдоль федеральной и региональных трасс.

Полные затраты времени на сообщение населенных пунктов сельского поселения с городом Приозерск (включая продолжительность подхода к остановкам и ожидания транспорта) превышают 90 мин, что затрудняет использование населением объектов социального, культурно-бытового обслуживания, находящихся в административном центре муниципального района.

Полные затраты времени на сообщение населенных пунктов сельского поселения с д. Раздолье не превышают 60 мин, что говорит о нормальной транспортной доступности административного центра. Исключение составляют д. Бережок и д. Кучерово, однако там проживает около 4% постоянного населения.

2.5.2. Оценка организации движения грузовых транспортных средств

Предприятия, осуществляющие грузовые перевозки на территории Раздольевского сельского поселения, отсутствуют.

Прочие перевозки осуществляются предприятиями с помощью собственного автомобильного транспорта предприятий и организаций, а также грузового транспорта, принадлежащего индивидуальным предпринимателям.

В связи с отсутствием обходных направлений населенных пунктов, расположенных на автомобильных дорогах:

- Федерального значения:
 - А-121 «Сортавала».
- Регионального значения:
 - 41А-025 «Ушково-Гравийное»;
 - 41К-017 «Пески-Сосново-Подгорье»;
 - 41К-158 «Котово-Мичуринское»;
 - 41К-159 «Подъезд к деревне Ягодное»;
 - 41К-264 «Подъезд к дер. Бережок»;
 - 41К-762 «Подъезд к пос. Проточное»

все транзитные транспортные потоки, в том числе и грузовые, проходят по территории жилой застройки населенных пунктов Раздольевского сельского поселения, что создает

КСОДД-114/24

Лист

39

Изм. Лист № докум. Подп. Дата

неблагоприятные условия по шумовому режиму, отрицательно сказывается на безопасности движения и на состоянии окружающей среды.

2.5.3. Оценка организации движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, неблагоустроена. Требуется формирование пешеходных дорожек и тротуаров (при наличии технической возможности), необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия, ограничения дорожного полотна.

В настоящее время на территории Раздольевского сельского поселения организованы следующие тротуары и пешеходные дорожки:

- дер. Раздолье (L = 3171 м.):
 - o Пешеходные дорожки возле домов №23, №25, №27 по ул. Центральная общей протяженностью ≈ 276 м.
 - o Тротуар у дома №29 по ул. Центральная протяженностью ≈ 140 м.
 - o Пешеходные дорожки по ул. Центральная на территории многоквартирной жилой застройки общей протяженностью ≈ 467 м.
 - o Тротуар по ул. Береговая вдоль МОУ «Раздольская СОШ» протяженностью ≈ 154 м.
 - o Тротуар по ул. Клубная возле МУК Раздольское клубное объединение протяженностью ≈ 305 м.
 - o Тротуары по ул. Озерная протяженностью ≈ 1829 м.

На территориях частного сектора (территории индивидуальной жилой застройки) выделенная пешеходная инфраструктура **отсутствует**. Для передвижения используется проезжая часть или обочины.

В населенных пунктах Раздольевского сельского поселения выделенная инфраструктура для велосипедов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, **отсутствует**.

«Средство индивидуальной мобильности» – транспортное средство, имеющее одно или несколько колес (роликов), предназначенное для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя (двигателей) (электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и иные аналогичные средства).

Движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, в возрасте старше 14 лет должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам, проезжей части велосипедной зоны или полосе для велосипедистов.

Допускается движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет:

- по правому краю проезжей части – в следующих случаях:
 - o отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним;
 - o габаритная ширина велосипеда, прицепа к нему либо перевозимого груза превышает 1 м;

Подп. и дата.
Инв.№ дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв.№ подл.

осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон.

Движение детей в возрасте младше 7 лет, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, должно осуществляться только в сопровождении взрослых.

Движение велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, по правому краю проезжей части в случаях, предусмотренных настоящими Правилами, должно осуществляться только в один ряд. При этом лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности, запрещаются обгон или объезд с левой стороны транспортного средства.

Допускается движение колонны велосипедистов в два ряда в случае, если габаритная ширина велосипедов не превышает 0,75 м.

Колонна велосипедистов должна быть разделена на группы по 10 велосипедистов в случае однорядного движения либо на группы по 10 пар в случае двухрядного движения. Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80 – 100 м.

Движение лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, разрешается со скоростью не более 25 км/ч.

Если движение велосипедиста или лица, использующего для передвижения средства индивидуальной мобильности, в случаях, предусмотренных настоящими Правилами, по тротуару, пешеходной дорожке, обочине или в пределах пешеходных зон (включая велосипедные дорожки, находящиеся в пешеходных зонах) подвергает опасности или создает помехи для движения пешеходов, велосипедист должен спешиться и руководствоваться требованиями, предусмотренными настоящими Правилами для движения пешеходов, а лицо, использующее для передвижения средства индивидуальной мобильности, спешиться или снизить скорость до скорости, не превышающей скорость движения пешеходов.

Во всех случаях совмещенного с пешеходами движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, пешеходы имеют приоритет.

При пересечении проезжей части вне перекрестка велосипедистом или лицом, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности, указанные лица обязаны уступить дорогу другим участникам дорожного движения, движущимся по ней.

Водители мопедов должны двигаться по правому краю проезжей части в один ряд либо по полосе для велосипедистов.

Допускается движение водителей мопедов по обочине, если это не создает помех пешеходам.

Велосипедистам, лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности, и водителям мопедов запрещается:

- управлять велосипедом, мопедом и средством индивидуальной мобильности (при наличии руля), не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- перевозить пассажиров, если это не предусмотрено оборудованием или конструкцией велосипеда или средства индивидуальной мобильности;
- перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;

Инв. № подл.	Подп. и дата.
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата.	Подп. и дата.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	КСОДД-114/24

- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении (кроме случаев, когда из правой полосы разрешен поворот налево, и за исключением дорог, находящихся в велосипедных зонах);
- двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов);
- пересекать дорогу по пешеходным переходам.

Запрещается буксировка велосипедов, средств индивидуальной мобильности и мопедов, а также буксировка велосипедами, средствами индивидуальной мобильности и мопедами, кроме буксировки велосипедом, мопедом или средством индивидуальной мобильности прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом, мопедом или средством индивидуальной мобильности соответственно.

При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости велосипедистам, лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности, и водителям мопедов рекомендуется, а вне населенных пунктов указанные лица обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств.

В велосипедной зоне:

- велосипедисты и лица, использующие для передвижения средства индивидуальной мобильности, имеют преимущество перед механическими транспортными средствами, а также могут двигаться по всей ширине проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении, при соблюдении требований пунктов 9.1.1 – 9.3 и 9.6 – 9.12 Правил;
- пешеходам разрешается переходить проезжую часть в любом месте при условии соблюдения требований пунктов 4.4 – 4.7 Правил.

2.5.4. Существующие объекты дорожного сервиса

Пункты государственного технического осмотра транспортных средств на территории сельского поселения отсутствуют, ближайшие располагаются в городе Приозерск и п. Сосново. Из объектов обслуживания автомобильного транспорта на территории сельского поселения размещается две автозаправочные станции (в районе д. Раздолье и п. Сосново (Сосновское сельское поселение). Также местные автовладельцы пользуются услугами АЗС и СТО на территории смежных поселений. Другие элементы транспортной инфраструктуры отсутствуют.

2.6. Оценка организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок

Стоянка автомобилей (автостоянка, паркинг, парковка, гараж, гараж-стоянка): Здание, сооружение (часть здания, сооружения) или специальная открытая площадка, предназначенная для хранения (стоянки) преимущественно легковых автомобилей и других мотортранспортных средств (мотоциклов, мотороллеров, мотоколясок, мопедов, скутеров), которые могут быть: встроенными, встроено-пристроенными, отдельностоящими, пристроенными, подземными; наземными закрытого типа; плоскостными открытого типа; открытого типа; модульными

Инв.№ подл.	Подп. и дата
	Инв.№ дубл.
Инв.№ инв. №	Подп. и дата
	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	КСОДД-114/24	Лист
						43

быстровозводимыми; плавучими (дебаркадерными); механизированными; полумеханизированными; обвалованными; перехватывающими.

Все стоянки (как организованные, так и неорганизованные) Раздольевского сельского поселения являются отдельно стоящими, находящимися за границами застройки зданий, на прилегающей к ним территории.

Хранение личного автомобильного транспорта в пределах индивидуальной жилой застройки осуществляется на придомовых участках. Временное хранение транспортных средств также осуществляется на дворовых территориях жилых комплексов. В д. Раздолье располагается крупный гаражный кооператив вместимостью порядка 200 ед.

Подробная характеристика парковок / стоянок автотранспорта на территории Раздольевского сельского поселения указана в картографическом материале, являющемся неотъемлемой частью данной Схемы.

2.7. Данные об эксплуатационном состоянии технических средств ОДД

Технические средства ОДД на территории Раздольевского сельского поселения представлены дорожными знаками. Ведомости технических средств ОДД представлены в таблицах ниже.

Таблица 2.7.1

Ведомость существующих знаков дер. Раздолье

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено	Состояние	Соотв. ГОСТу
1 ул. Лесная						
	1.	117	Искусственная неровность	2	Хорошее	Соотв. Демонтаж
	2.	123	Дети	3	Хорошее	Не соотв. Демонтаж
	3.	2.4	Уступите дорогу	1	Хорошее	Соотв.
	4.	3.24	Ограничение максимальной скорости	3	Хорошее	Соотв. Демонтаж
2 Минаев Хутор						
	1.	2.4	Уступите дорогу	1	Хорошее	Соотв.
3 Объездная автодорога						
	1.	2.4	Уступите дорогу	3	Хорошее	Соотв.
4 кв. Борщевик						
	1.	2.4	Уступите дорогу	1	Хорошее	Соотв.
5 ул. Дольская						
	1.	2.4	Уступите дорогу	1	Хорошее	Соотв.
6 Приозерское Шоссе						
	1.	2.4	Уступите дорогу	1	Хорошее	Соотв.
7 ул. Озерная						
	1.	2.1	Главная дорога	12	Хорошее	Соотв.
	2.	2.4	Уступите дорогу	7	Хорошее	Соотв.
	3.	8.13	Направление главной дороги	3	Хорошее	Соотв.

КСОДД-114/24

Лист

44

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено	Состояние	Соотв. ГОСТу
	4.	6.8.2	Тупик	1	Хорошее	Соотв.
	5.	6.8.3	Тупик	1	Хорошее	Соотв.
8	ул. Центральная					
	1.	2.4	Уступите дорогу	3	Хорошее	Соотв.
9	ул. Урожайная					
	1.	1.22	Пешеходный переход	1	Хорошее	Соотв.
	2.	2.4	Уступите дорогу	1	Хорошее	Соотв.
	3.	3.24	Ограничение максимальной скорости	1	Хорошее	Соотв.
	4.	5.19.1	Пешеходный переход	1	Хорошее	Соотв.
	5.	5.19.2	Пешеходный переход	1	Хорошее	Соотв.
10	ул. Культуры					
	1.	2.4	Уступите дорогу	2	Хорошее	Соотв.
	2.	6.4	Парковка (парковочное место)	1	Хорошее	Соотв.
	3.	8.17	Инвалиды	1	Хорошее	Соотв.
11	ул. Сосновая					
	1.	6.8.1	Тупик	1	Хорошее	Соотв. Демонтаж
12	ул. Заозерная					
	1.	3.24	Ограничение максимальной скорости	1	Хорошее	Соотв.
13	ул. Береговая					
	1.	2.4	Уступите дорогу	1	Хорошее	Соотв.

Таблица 2.7.2

Ведомость существующих знаков дер. Борисово

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено	Состояние	Соотв. ГОСТу
1	пер. Речной					
	1.	2.4	Уступите дорогу	1	Хорошее	Соотв.
2	ул. Шоссейная					
	1.	2.4	Уступите дорогу	2	Хорошее	Соотв.
3	ул. 75-летия Победы					
	1.	2.4	Уступите дорогу	1	Хорошее	Соотв.
4	ул. Луговая					
	1.	2.4	Уступите дорогу	2	Хорошее	Соотв.
5	ул. Дачная					
	1.	2.4	Уступите дорогу	1	Хорошее	Соотв.
6	хутор Яковлева					
	1.	2.4	Уступите дорогу	1	Хорошее	Соотв.

Инд.№ подл.
Подп. и дата
Взам. инв. №
Инд.№ дубл.
Подп. и дата.

КСОДД-114/24

Лист

45

Изм. Лист № докум. Подп. Дата

Ведомость существующих знаков дер. Крутая Гора

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено	Состояние	Соотв. ГОСТу
1 Дороги местного значения в границах населенного пункта						
	1.	-	-	-	-	-

Примечание:

Технические средства ОДД на территории населенного пункта отсутствуют.

Ведомость существующих знаков дер. Бережок

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено	Состояние	Соотв. ГОСТу
1 Дороги местного значения в границах населенного пункта						
	1.	-	-	-	-	-

Примечание:

Технические средства ОДД на территории населенного пункта отсутствуют.

Ведомость существующих знаков дер. Кучерово

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено	Состояние	Соотв. ГОСТу
1 Дороги местного значения в границах населенного пункта						
	1.	-	-	-	-	-

Примечание:

Технические средства ОДД на территории населенного пункта отсутствуют.

Расположение существующих средств организации дорожного движения представлено в картографическом материале, являющемся неотъемлемой частью данной Схемы.

2.8. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации поселения

По данным ОГИБДД ОМВД России по Приозерскому району автомобильный парк Раздольевского сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, в подавляющем большинстве принадлежащих частным лицам. Детальная информация по видам транспорта отсутствует.

Общее количество зарегистрированных автотранспортных средств в сельском поселении порядка 724 ед. Уровень обеспеченности населения легковыми автомобилями составляет порядка 454 ед./тыс. жителей. Однако, в весенне-летний и осенний периоды общее количество автомобилей значительно возрастает за счет приезжего населения.

Оценка уровня автомобилизации населения проведена на основании прогнозируемых данных Администрации Раздольевского сельского поселения и данных Генерального плана.

Подп. и дата.

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

КСОДД-114/24

Лист

46

Оценка уровня автомобилизации населения

№ п/п	Тип	Ед. изм.	2023 год
1.	Общая численность населения	тыс. чел.	1,595
2.	Количество автомобилей у населения	ед.	724
3.	Уровень автомобилизации	ед./тыс. чел.	454

Предприятия, осуществляющие грузовые перевозки на территории Раздольевского сельского поселения, отсутствуют.

Прочие перевозки осуществляются предприятиями с помощью собственного автомобильного транспорта предприятий и организаций, а также грузового транспорта, принадлежащего индивидуальным предпринимателям.

2.9. Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения

Для оценки эффективности организации дорожного движения на территории Раздольевского сельского поселения использовались следующие методы:

- Разделение движения в пространстве;
- Разделение движения во времени;
- Формирование однородного транспортного потока;
- Оптимизация скоростного режима;
- Организация пешеходного движения;
- Организация временных стоянок;
- Внедрение АСУДД.

Результаты оценки эффективности использования методов ОДД сведены в таблицу 2.9.1.

Таблица 2.9.1

Результаты оценки эффективности использования методов ОДД

№ п/п	Наименование	Показатель
1.	Канализирование движения	Двухполосная дорога с двусторонним движением
2.	Дорожные развязки в разных уровнях	Отсутствует (не требуется)
3.	Одностороннее движение	Отсутствует (не требуется)
4.	Маршрутное ориентирование водителей	Только на автодороге федерального и регионального значения На автодорогах местного значения отсутствуют указатели улиц
5.	Разделение перевозок по времени	Отсутствует (не требуется)
6.	Установление приоритета на пересечениях	Отсутствует в большей степени
7.	Светофорное регулирование движения	Отсутствует (не требуется)
8.	Регулирование движения на железнодорожных переездах	Отсутствуют дорожные переезды
9.	Выделение пешеходных дорог	Отсутствует

КСОДД-114/24

Лист

47

Инв.№ подл.
Подп. и дата
Взам. инв. №
Инв.№ дубл.
Подп. и дата

Изм. Лист № докум. Подп. Дата

№ п/п	Наименование	Показатель
10.	Дороги для грузового движения	Маршруты пролегают по автомобильным дорогам федерального и регионального значений.
11.	Выделение транзитного движения	Отсутствует (нет технической возможности)
12.	Специализация полос на проезжей части	Отсутствует (не требуется)
13.	Ограничение и контроль скоростного режима	На дорогах местного значения Раздольевского сельского поселения ограничения предусмотрены только дорожными знаками в дер. Раздолье. Контроль скоростного режима не ведется.
14.	Меры по повышению скоростного режима	Отсутствуют (не требуются)
15.	Мероприятия по «успокоению движения»	Отсутствуют. Требуется установка знаков «Жилая зона» на ул. Центральная и установка искусственных неровностей на ул. Береговая в дер. Раздолье
16.	Зональное ограничение скорости	Отсутствует.
17.	Устройство пешеходных путей вдоль дорог	Отсутствуют.
18.	Оборудование пешеходных переходов	Присутствует на дорогах федерального и регионального значений, также на ул. Береговая возле МОУ «Раздольская СОШ»
19.	Пешеходные и жилые зоны	Отсутствуют. Требуется установка знаков «Жилая зона» на ул. Центральная
20.	Движение на постоянных пешеходных маршрутах	Отсутствует
21.	Организация околотротуарных стоянок	Присутствует (придомовая территория МКД)
22.	Организация внеуличных стоянок	Частично присутствует
23.	Организация задерживающих стоянок	Отсутствует (не требуется)
24.	Информация и контроль стояночного режима	Отсутствует
25.	Формализация дорожной сети	Отсутствует (не требуется)
26.	Разработка алгоритмов управления дорожным движением	Отсутствует (не требуется)
27.	Разработка комплекса управляющих воздействий	Отсутствует (не требуется)
28.	Обеспечение АСУДД	Отсутствует (не требуется)

Проведя анализ вышеуказанной таблицы можно сделать вывод, что эффективность использования методов ОДД находится на среднем уровне. Наряду с положительными моментами:

- малое количество ДТП на территории населенных пунктов поселения;
- отсутствие заторов на дорогах местного значения поселения;

присутствуют и отрицательные:

- неудовлетворительное качество дорог частного сектора (включая подъездные дороги регионального и районного значений);
- отсутствие маршрутного ориентирования водителей;
- частичное отсутствие дорожных знаков;
- частично отсутствует наружное освещение дорог местного значения.

Для повышения уровня эффективности ОДД на территории поселения необходима реконструкция дорог местного значения с устройством на них твердого покрытия, установкой дополнительных дорожных знаков и современных светодиодных светильников.

Инд. № подл.	Подп. и дата.
Взам. инв. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата.

Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
-----	------	----------	-------	------

КСОДД-114/24

Лист

48

2.10. Анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог, движение по которым связано с потерями времени (задержками) при движении транспортных средств

По территории Раздольевского сельского поселения проходят 6 автобусных маршрутов:

- №645 - с маршрутом движения: «Сосново (вокзал) - Красноозерное»;
- №645А - с маршрутом движения: «Сосново (вокзал) - Коробицыно»;
- 645Г - с маршрутом движения: «Мичуринское - Бережок»;
- 646 - с маршрутом движения: «Сосново (вокзал) - Мичуринское»;
- 646Д - с маршрутом движения: «Сосново (вокзал) - Раздолье»;
- 652 - с маршрутом движения: «Сосново (вокзал) - Крутая Гора».

Автобусы связывают населенные пункты поселения между собой и с районным центром - г. Приозерск. График следования автобусов по расписанию. Выше перечисленные маршруты используются чаще всего. Однако есть маршруты охватывающие смежные поселения, характеристика которых описывается ниже.

Таблица 2.10.1

Характеристика автобусного маршрута №645 «Сосново (вокзал) - Красноозерное»

Автобусный маршрут	№645 «Сосново (вокзал) - Красноозерное»	
Обслуживание	ООО «Пальмира»	
Трасса следования	Начальная: Сосново (вокзал) Промежуточные: Раздолье - Борисово - Мичуринское - Светлое - Коробицыно Конечная: Красноозерное	
Подвижной состав	ПАЗ-3204-02, ЛиАЗ-5256	
Протяженность маршрута	53,9 км	
Расписание по состоянию на 2024 год	Сосново (вокзал): ▪ 6.30 ▪ 13.15 ▪ 18.30	Красноозерное: ▪ 7.50 ▪ 14.35 ▪ 19.50

Таблица 2.10.2

Характеристика автобусного маршрута №645А «Сосново (вокзал) - Коробицыно»

Автобусный маршрут	№645А «Сосново (вокзал) - Коробицыно»	
Обслуживание	ООО «Пальмира»	
Трасса следования	Начальная: Сосново (вокзал) Промежуточные: Раздолье - Борисово - Мичуринское - Светлое Конечная: Коробицыно	
Подвижной состав	ПАЗ-3204-02	
Протяженность маршрута	36,8 км	
Расписание по состоянию на 2024 год	Сосново (вокзал): ▪ 9.35 ▪ 16.05	Коробицыно: ▪ 10.30 ▪ 17.05

Инв.№ подл.	Подп. и дата.
Взам. инв. №	Инв.№ дубл.

Характеристика автобусного маршрута №645Г «Мичуринское - Бережок»

Автобусный маршрут	№645Г «Мичуринское - Бережок»	
Обслуживание	ООО «Пальмира»	
Трасса следования	Начальная: Мичуринское Промежуточные: Кучерово Конечная: Бережок	
Подвижной состав	ПАЗ-3204-02	
Протяженность маршрута	7,4 км	
Расписание по состоянию на 2024 год	Мичуринское: <ul style="list-style-type: none"> ▪ 8.50 (Вт, Чт) ▪ 13.20 (Вт, Чт) 	Бережок: <ul style="list-style-type: none"> ▪ 9.05 (Вт, Чт) ▪ 13.40 (Вт, Чт)

Характеристика автобусного маршрута №646 «Сосново (вокзал) - Мичуринское»

Автобусный маршрут	№646 «Сосново (вокзал) - Мичуринское»	
Обслуживание	ООО «Пальмира»	
Трасса следования	Начальная: Сосново (вокзал) Промежуточные: Раздолье - Борисово Конечная: Мичуринское	
Подвижной состав	ПАЗ-3204-02	
Протяженность маршрута	28,8 км	
Расписание по состоянию на 2024 год	Сосново (вокзал): <ul style="list-style-type: none"> ▪ 5.30 (до Раздолья) ▪ 6.10 ▪ 8.00 ▪ 12.20 ▪ 19.40 	Мичуринское: <ul style="list-style-type: none"> ▪ 5.40 (от Раздолья) ▪ 6.05 ▪ 9.20 ▪ 14.00 ▪ 20.25

Характеристика автобусного маршрута №646Д «Сосново (вокзал) - Раздолье»

Автобусный маршрут	№646Д «Сосново (вокзал) - Раздолье»	
Обслуживание	ООО «Пальмира»	
Трасса следования	Начальная: Сосново (вокзал) Промежуточные: - Конечная: Раздолье	
Подвижной состав	ПАЗ-3204-02	
Протяженность маршрута	6,7 км	
Расписание по состоянию на 2024 год	Сосново (вокзал): <ul style="list-style-type: none"> ▪ 5.30 	Раздолье: <ul style="list-style-type: none"> ▪ 5.40

Характеристика автобусного маршрута №652 «Сосново (вокзал) - Крутая Гора»

Автобусный маршрут	№652 «Сосново (вокзал) - Крутая Гора»*	
Обслуживание	ООО «Пальмира»	
Трасса следования	Начальная: Сосново (вокзал) Промежуточные: - Конечная: Крутая Гора	
Подвижной состав	ПАЗ-3204-02 «Вектор Некст»	

Подп. и дата.	
Инв.№ дубл.	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв.№ подл.	

Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	КСОДД-114/24	Лист 50

Протяженность маршрута	6,33 км	
Расписание по состоянию на 2024 год	Сосново (вокзал): <ul style="list-style-type: none"> ▪ 9.50 (Ср, Пт, Сб, Вс) ▪ 18.10 (Ср, Пт, Сб, Вс) 	Крутая Гора: <ul style="list-style-type: none"> ▪ 10.05 (Ср, Пт, Сб, Вс) ▪ 18.25 (Ср, Пт, Сб, Вс)

Примечание:

* Сезонный. Работает в летний период (с середины апреля до середины октября)

Ниже приведена общая карта обеспеченности общественным транспортом населенных пунктов Раздольевского сельского поселения.

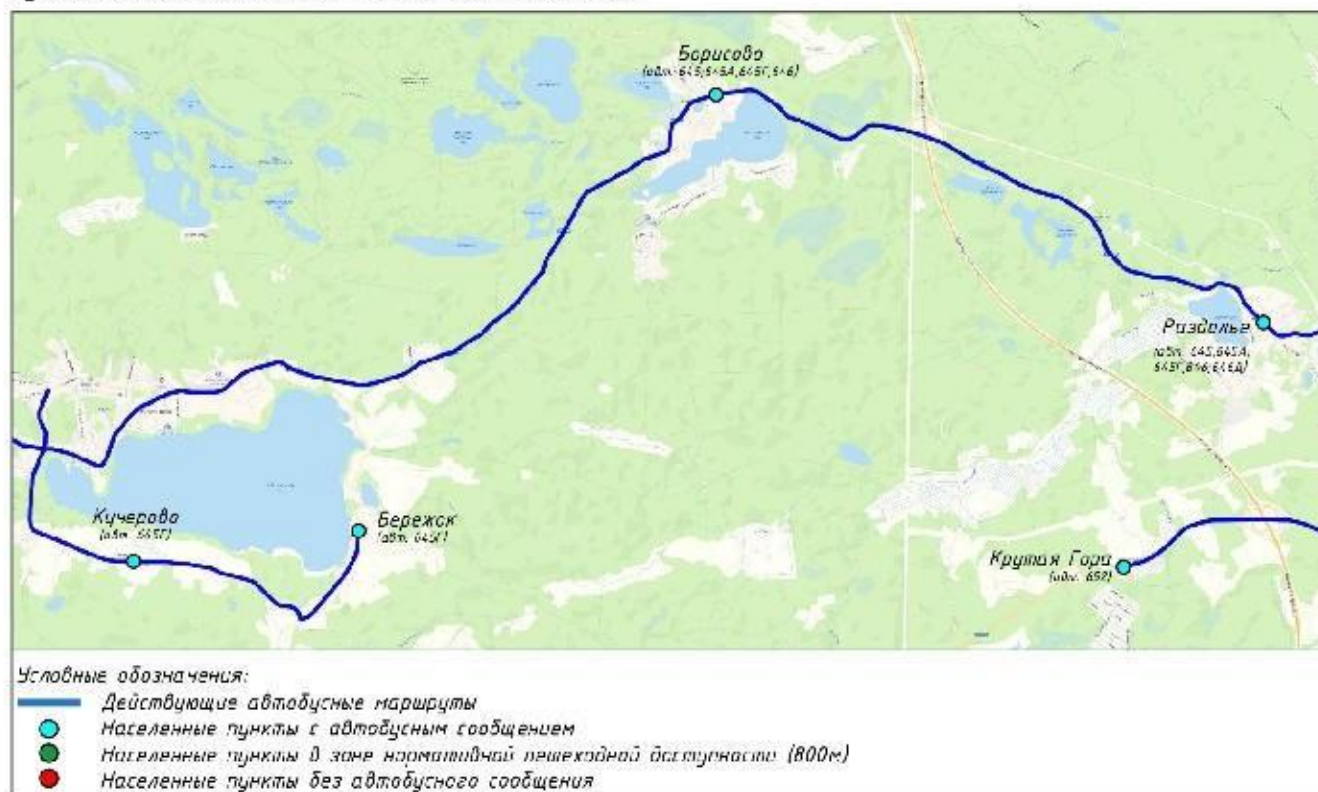


Рисунок 2.10.1 – Карта оснащённости общественным транспортом населенных пунктов поселения

Проведя анализ маршрутов общественного транспорта можно сделать следующие выводы:

1. Обеспечено общественным транспортом – 100% населенных пунктов сельского поселения, в которых постоянно проживает 100% от общей численности населения:
 - д. Раздолье;
 - д. Борисово;
 - д. Бережок;
 - д. Кучерово;
 - д. Крутая Гора.

2.11. Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

Подп. и дата.	
Инв.№ дубл.	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв.№ подл.	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	КСОДД-114/24	Лист
						51

Особого внимания и более детального рассмотрения сегодня заслуживает проблема обеспечения безопасности дорожного движения при проведении ремонта и содержания дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений.

Безупречная по своим техническим характеристикам улично-дорожная сеть и её правильное содержание позволяет в полной мере реализовывать эксплуатационные качества транспортных средств и тем самым существенно повышать эффективность и безопасность их использования, в том числе снижать материальные затраты, как самих участников дорожного движения, так и государства в целом. В то же время неудовлетворительные дорожные условия оказывают как прямое, так и косвенное влияние на возникновение дорожно-транспортных происшествий.

Исходя из содержания Правил учёта и анализа дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации, разработанных во исполнение Постановления Правительства Российской Федерации от 25 июня 1996 г. № 647 "Об утверждении Правил учёта дорожно-транспортных происшествий", установлено 29 характеристик дорожных условий, сопутствующих возникновению ДТП и оказывающих негативное влияние на обеспечение безопасности дорожного движения. Каждой из характеристик дано конкретное определение. При оформлении материалов ДТП сотрудники ГИБДД должны объективно оценить фактические дорожные условия на месте ДТП в момент его совершения. Факт того, что неудовлетворительные дорожные условия явились причиной ДТП, определяется решением суда на основе результатов расследования.

Анализ дорожно-транспортных происшествий показывает, что основными видами неудовлетворительных дорожных условий, сопутствующих их возникновению, являются: низкие сцепные качества дорожного покрытия (38,1% от всех ДТП, где неудовлетворительные дорожные условия сопутствовали возникновению происшествий), ровность и дефекты покрытия (12,7% и 12,5%, соответственно), недостаточное освещение (9,3%), отсутствие тротуаров и пешеходных дорожек (6,4%) и неисправное освещение (5,5%). Другие характеристики дорожных условий, предусмотренные Правилами учёта и анализа ДТП, существенного влияния на возникновение ДТП не оказывают. Доля недостатков, связанных с эксплуатационным состоянием технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков, дорожной разметки, ограждающих и направляющих устройств) и обочин, геометрических параметров дороги, обеспечением видимости, наличием неправильно установленной и несогласованной наружной рекламы, недостатков, связанных с сужением проезжей части и наличием снежных валов, ограничивающих видимость или сужающих проезжую часть, незначительна и составляет менее 5 %.

Всестороннее и полное оформление ДТП в части регистрации неудовлетворительных дорожных условий позволяет провести работу по оперативному устранению имеющих место недостатков, проведению полноценного анализа происшествий и разработке конкретных мероприятий по снижению уровня аварийности. Не следует забывать о том, что участникам ДТП предоставляется возможность реализации своих гражданских прав по обращению в судебные органы с целью установления и компенсации причинённого им в результате ДТП ущерба балансодержателем (подрядной организацией) улично-дорожной сети.

Более 70 % зарегистрированных ДТП, совершается на территории муниципальных образований, улично-дорожная сеть которых практически не развивается. В силу объективных и субъективных причин работы по эксплуатации существующей сети включают в себя, как

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата
--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	КСОДД-114/24	Лист 53

правило, только проведение ямочного ремонта и зимнее содержание магистральных улиц и дорог. В недостаточном объёме финансируются работы по установке и содержанию технических средств организации дорожного движения, эксплуатационное состояние которых оставляет желать лучшего. Не все улицы населённых пунктов оборудованы наружным освещением. Ежегодное увеличение парка транспортных средств и низкий уровень содержания УДС способствует увеличению количества ДТП и возникновению транспортных заторов. В то же время органы власти населённых пунктов вопросами организации и безопасности дорожного движения практически не занимаются, что является нарушением требований статьи 12 Федерального Закона "О безопасности дорожного движения" от 10 декабря 1995 г. № 196 – ФЗ.

В условиях недостаточного финансирования работ по строительству, ремонту и содержанию улично-дорожной сети значительно возрастает роль контрольно-надзорной деятельности службы дорожной инспекции и организации движения.

Для повышения эффективности деятельности службы ежегодно необходимо планировать и проводить семинары-совещания с сотрудниками службы, в работе которых должны принимать участие руководители дорожных, проектных и других заинтересованных организаций и предприятий.

2.12. Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения

Работа администрации направлена на улучшение качества жизни, создание и развитие комфортных условий проживания и отдыха населения.

Дорожная деятельность

По итогам 2023 года протяженность автомобильных дорог местного значения и улиц составила 52 км. (63 улицы). Перечень и характеристики улиц, автомобильных дорог размещен в Системе контроля Дорожных Фондов (СКДФ).

В 2023 году на содержание и ремонт дорог, в том числе из средств дорожного фонда было потрачено 15 123 900,0 рублей.

Проведены следующие работы:

- произведен ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по адресу: д. Раздолье, от ул. Центральная д. 5 в сторону школы (асфальтирование), стоимостью 1 205 600,0 рублей;
- Произведен капитальный ремонт 2-х автомобильных дорог общего пользования местного значения:
 - Ул. Урожайная до массива № 1 в д. Раздолье;
 - Автомобильная дорога «Раздолье – Крутая Гора» – 11 248 300,0 рублей.

Также, были начаты работы по обустройству подъезда к земельным участкам, выделенным многодетным семьям (съезд с ул. Урожайная). В 2024 году работы будут завершены.

Приведены в нормативное состояние участки дорожных покрытий по ул. Ягодная в д. Борисово, ул. Молодежная и ул. Заозерная в д. Раздолье – общая сумма 791 500,0 рублей.

В истекшем году активно проводились работы по зимнему содержанию дорог, включающим в себя расчистку и подсыпку автомобильных дорог. Израсходовано средств по данной статье – 1 289 600,0 рублей.

Инв.№ подл.	Подп. и дата
	Взам. инв. №
	Инв.№ дубл.
	Подп. и дата

					КСОДД-114/24	Лист
Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		54

Ленинградской области организована контейнерная площадка для сбора твердых коммунальных отходов по адресу: д. Раздолье, ул. Культуры, вблизи д.1 стоимостью – 434 400 руб.;

В апреле-мае 2023 года в соответствии с планом администрации по благоустройству всеми организациями, предприятиями и населением проводились субботники на закрепленных территориях.

В летний период работала трудовая бригада в количестве 7 человек (школьники), затраты на заработную плату и начисления из местного бюджета составили 58 471,0 рублей. Ребята чистили поребрики у многоквартирных домов, красили ограждения детских площадок и информационные стенды, убирали мусор на стадионе и детских площадках.

Оплачены услуги по регулярной уборке территории от мусора на сумму 192 000,0 рублей;

Произведены работы по:

- окашиванию общественных территорий д. Раздолье, д. Борисово;
- акарицидная обработка территорий от клещей – июнь, август 2023 года.
- в д. Раздолье проведен спил сухих веток и деревьев, представляющих опасность для жизни и здоровья населения.
- ликвидации борщевика Сосновского.

Инд.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

КСОДД-114/24

Лист

56

3. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Основной целью разработки реконструктивно-планировочных и организационных мероприятий является обоснование предложений по организации дорожного движения в увязке с развитием улично-дорожной сети, обеспечивающих необходимую безопасность движения и пропускную способность на период до 2035 года. Предлагаемые мероприятия приведены в Картографических материалах.

К реконструктивно-планировочным мероприятиям относятся все мероприятия, связанные с изменением физических параметров имеющейся улично-дорожной сети, основными из которых являются:

- расширение имеющихся улиц и дорог;
- строительство новых улиц и дорог;
- переход от пересечения конфликтующих транспортных и пешеходных потоков в одном уровне к пересечению конфликтующих транспортных и пешеходных потоков в разных уровнях.

Данные мероприятия применяются в том случае, когда физический лимит пропускной способности существующей улично-дорожной сети полностью исчерпан и применение организационных мероприятий никакого положительного эффекта уже не приносит, либо в целях перспективного развития территории, когда планируется увеличение населения, рабочих мест и мест тяготения населения, что в свою очередь может привести в будущем к дефициту дорожно-транспортной инфраструктуры.

На основании анализа существующей дорожно-транспортной ситуации в Раздольевском сельском поселении были выявлены ключевые проблемы, связанные с ОДД:

- труднодоступность некоторых микрорайонов ввиду отсутствия твердого покрытия на большей части дорог местного значения;
- отсутствие тротуаров вдоль дорог;
- отсутствие знаков приоритетного движения на перекрестках;
- отсутствие знаков индивидуального проектирования;
- отсутствие уличного освещения с использованием LED светильников.

Данные проблемы можно решить путем реконструкции грунтовых дорог в асфальтобетонное покрытие. Развитием пешеходной сети поселения, а также установкой дорожных знаков на перекрестках поселения.

При дальнейшем развитии и строительстве нового жилья необходимо предусмотреть строительство новых дорог.

Все мероприятия по организации дорожного движения разработаны с учетом предложений ОГИБДД УМВД России по Приозерскому району Ленинградской области.

Инв.№ подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв.№ дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	КСОДД-114/24	Лист
						57

3.1. Предложения по разделению транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости направления движения, распределения их по времени движения

Структура улично-дорожной сети населенных пунктов Раздольевского сельского поселения представляет собой преимущественно прямоугольную планировочную схему. Основой улично-дорожной сети являются магистральные улицы, по которым осуществляется пропуск массового пассажирского, грузового и легкового автотранспорта.

Ширина проезжих частей не превышает, как правило, 3-5 м, что предопределяет их низкую пропускную способность и снижение до минимума скорости движения транспорта.

Дороги расположены в границах населенных пунктов в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет не более 60 км/ч, с ограничением скорости на определенных участках до 20 км/ч (рядом с образовательными учреждениями и в границах жилой зоны многоквартирной застройки). Основные транспортные потоки в населённых пунктах проходят по дороге федерального значения А-121 «Сортавала», а также по дорогам регионального значения: 41А-025 «Ушково-Гравийное», 41К-017 «Пески-Сосново-Подгорье», 41К-158 «Котово-Мичуринское», 41К-159 «Подъезд к деревне Ягодное», 41К-264 «Подъезд к дер. Бережок», 41К-762 «Подъезд к пос. Проточное».

В связи с этим, предложения по разделению транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости направления движения, распределения их по времени движения в рамках КСОДД не предусматриваются.

3.2. Предложения по повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок

Дорожно-транспортная сеть Раздольевского сельского поселения состоит из дорог, предназначенных для не скоростного движения с двумя полосами движения. Эффективность организации дорожного движения находится на среднем уровне. Положительными моментами является малое количество ДТП и отсутствие значительных заторов.

Формирование кольцевых пересечений и строительство транспортных развязок на территории Раздольевского сельского поселения невозможно, в связи с отсутствием технической возможности.

В связи с этим, предложения по повышению пропускной способности дорог в рамках КСОДД не предусматриваются.

3.3. Предложения по оптимизации светофорного регулирования, управлению светофорными объектами, включая адаптивное управление

Светофорное регулирование перекрестков автомобильных дорог местного значения на территории Раздольевского сельского поселения отсутствует, и движение на них осуществляется согласно п.13 ПДД.

Инд.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата.
-------------	--------------	--------------	-------------	---------------

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	КСОДД-114/24	Лист
						58

проезжую часть этой дороги в одном, наиболее загруженном, направлении в то же время составляет не менее 150 пеш./ч.

В населенных пунктах с числом жителей менее 10000 человек значения интенсивности движения транспортных средств и пешеходов по условиям 1 и 2 составляют 70% от указанных.

Условие 3. Значения интенсивности движения транспортных средств и пешеходов по условиям 1 и 2 одновременно составляют 80% или более от указанных.

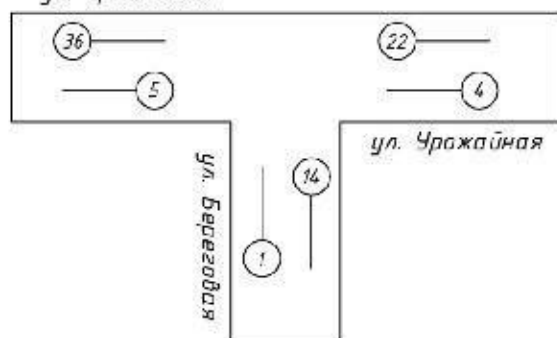
Условие 4. На перекрестке или пешеходном переходе совершено не менее трех дорожно-транспортных происшествий за последние 12 месяцев, которые могли быть предотвращены при наличии светофорной сигнализации. При этом условия 1 и 2 должны выполняться на 80% или более.

Согласно полученным данным ни одно из четырех условий не выполняется ввиду низкой загруженности дорог поселения, в связи с этим предложение по внедрению светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, не предусматривается.

Схема расположения учетных пунктов обследования транспортных потоков с полученными результатами интенсивности представлена на рисунке ниже.



ул. Урожайная



пер. Речной

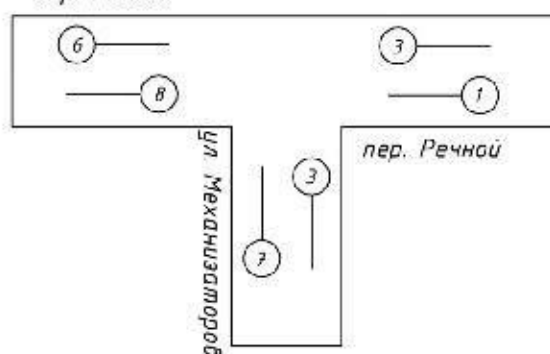


Рисунок 3.3.1 – Пункты учета интенсивности транспортных потоков и результаты проведенных замеров

3.4. Предложения по согласованию (координации) работы светофорных объектов (светофоров)

Согласно п. 3.3 КСОДД Раздольевского сельского поселения, предложение по согласованию (координации) работы светофорных объектов (светофоров) не предусматривается, ввиду того, что светофорное регулирование на дорогах местного значения отсутствует.

Инв.№ подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв.№ дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

3.5. Предложения по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов

Согласно п. 2.5.3 КСОДД на территории населенных пунктов Раздольевского сельского поселения тротуары и пешеходные дорожки расположены преимущественно вдоль улиц в районах среднеэтажной и многоэтажной застройки. в районах индивидуальной жилой застройки – покрытие преимущественно грунтовое без благоустройства и не обустроено тротуарами, за исключением ул. Озерная д. Раздолье.

Улично-дорожная сеть внутри остальных населенных пунктов, как правило, неблагоустроена. На территориях жилых зон многоквартирного фонда и частного сектора (территории индивидуальной жилой застройки) выделенная пешеходная инфраструктура отсутствует. Для передвижения используется проезжая часть или обочины.

В населенных пунктах муниципального образования выделенная инфраструктура для велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, отсутствует. Движение велосипедистов осуществляется по проезжей части или обочинам в соответствии с требованиями ПДД.

В связи с тем, что параметры улично-дорожной сети в сложившихся градостроительных условиях не позволяют разместить велодорожку, а также в связи с отсутствием крупных зон нового жилищного строительства и экономической нецелесообразностью строительства Схемой не предусмотрено создание велодорожек.

В рамках КСОДД дополнительно рассматриваются следующие мероприятия:

- установка знаков 5.21 «Жилая зона» и 5.22 «Конец жилой зоны» в дер. Раздолье.

3.6. Предложения по введению приоритета в движении маршрутных транспортных средств

В рамках КСОДД Раздольевского сельского поселения предложения по введению приоритета в движении маршрутных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения не предусматриваются, в силу низкой загруженности дорог, отсутствуя заторов и дорожно-транспортных происшествий.

3.7. Предложения по развитию парковочного пространства (в т.ч. за пределами дорог)

Хранение личного автомобильного транспорта в пределах индивидуальной жилой застройки осуществляется на придомовых участках. Временное хранение транспортных средств также осуществляется на дворовых территориях жилых комплексов.

Организованные, но не благоустроенные парковки расположены у всех административных объектов и объектов социально-бытового обслуживания, частично организованные парковки расположены в жилой зоне многоквартирных домов. Остальные парковки (стоянки) являются неорганизованными. Автотранспорт, как правило, располагается на территории зеленых насаждений. Такое большое количество неорганизованных парковок (стоянок) указывает на недостаточное количество парковочных мест на территории жилой застройки.

В рамках разработки КСОДД предлагается благоустройство 18 существующих мест постоянного хранения личного автомобильного транспорта (открытых автостоянок) в

Инд.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата
-------------	--------------	--------------	-------------	--------------

Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	КСОДД-114/24	Лист
						61

кварталах многоквартирной жилой застройки и организация 10 новых мест хранения на территориях общего пользования, а также сооружение открытых автостоянок (парковочных мест) на территориях при планируемых объектах общественно-делового назначения.

На территории Раздольевского сельского поселения, предложений по размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств не предусматривается.

Предлагаемые мероприятия приведены в п. 4 данной схемы. Подробная характеристика парковок / стоянок автотранспорта на территории Раздольевского сельского поселения указана в картографическом материале, являющемся неотъемлемой частью данной Схемы.

3.8. Предложения по введению временных ограничений или прекращения движения транспортных средств

В связи с установкой знаков дорожного движения 5.21 – «Жилая зона» в дер. Раздолье на территории многоквартирной жилой застройки. запрещается сквозное движение, учебная езда, стоянка с работающим двигателем, а также стоянка грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 т вне специально выделенных мест.

На остальных территориях Раздольевского сельского поселения предложений по введению временных ограничений и прекращения движения транспортных средств не предусматривается.

3.9. Предложения по применению реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах и участках, перечню пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования

Относительно дорожного движения реверс – это возможность передвигаться по полосе и в одном и в противоположном направлении. В большинстве случаев реверсивное движение используется временно, на период проведения дорожных работ. Регулируется оно либо временно устанавливаемыми светофорами, либо сотрудниками ДПС, либо самими дорожными рабочими. Необходимость введение реверсивной полосы на дороге обусловлена повышенной интенсивностью движения, которое в различное время суток меняется с одного направления на другое. Утром из спальных районов все едут на работу, по вечерам – домой. Выделение полосы для направления с более интенсивным движением в данное время суток помогает избежать многочасовых пробок.

Одностороннее движения организуется по двум параллельным улицам в разные стороны, с целью увеличения пропускной способности дорог.

В силу низкой загруженности дорог, отсутствуя заторов и дорожно-транспортных происшествий на территории Раздольевского сельского поселения нет необходимости в организации реверсивного и одностороннего движения.

3.10. Предложения по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий

Проектные предложения выработаны на основе оценки современного состояния транспортной инфраструктуры, учитывают имеющиеся федеральные программы по развитию транспортных коммуникаций, а также мероприятия, заложенные в проекте Схемы территориального планирования Приозерского муниципального района. К ним относятся следующие:

Инд.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инд.№ дубл.	Подп. и дата

Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	КСОДД-114/24	Лист
						62

- Мероприятия по учету интересов Ленинградской области при осуществлении территориального планирования Раздольевского сельского поселения:
 - o Реконструкция по нормативам III технической категории а/д Котово – Мичуринское, предполагаемая интенсивность движения 5000 приведенных ед./сут (13,4 км).
 - o Реконструкция по нормативам III технической категории а/д Пески – Сосново – Подгорье, предполагаемая интенсивность движения 5000 приведенных ед./сут (15,6 км).
 - o Приведение в нормативное состояние а/д Ушково – Гравийное (21,4 км).
 - o Реконструкция автомобильной дороги подъезд к д. Бережок по нормативам IV категории.
 - o Приведение в нормативное состояние имеющихся мостовых переходов на а/д Пески – Сосново – Подгорье, Ушково – Гравийное, подъезд к д. Ягодное.
- Мероприятия по учету интересов Приозерского муниципального района при осуществлении территориального планирования Раздольевского сельского поселения:
 - o Устройство усовершенствованного покрытия на автодорогах местного значения: подъезд к садоводству «Крутая Гора» (1,0 км), Раздолье – Крутая Гора (3,1 км).
 - o Приведение в нормативное состояние мостового перехода на а/д подъезд к урочищу Межевое.
 - o Введение в эксплуатацию объездной автодороги д. Раздолье (1,6 км).
 - o Строительство посадочных площадок вертолетов южнее д. Раздолье и севернее д. Бережок.
 - o Обустройство водных путей на оз. Мичуринское, Борисовское, Волынское, Большое Луговое.
 - o Создание сети транспортно-пешеходных направлений.
 - o Организация школьных маршрутов на территории сельского поселения для доставки учащихся в школу д. Раздолье из деревень Бережок, Борисово, Крутая Гора, Кучерово.
 - o Введение автобусных маршрутов по новой а/д А-121 «Сортавала».
- Мероприятия местного значения поселения:
 - o Благоустройство и приведение в нормативное состояние участков внешних дорог, проходящих по территории населенных пунктов (строительство тротуаров, водоотводящих лотков, озеленение) – 10,1 км.
 - o Благоустройство существующих улиц и проездов внутри населенных пунктов, ликвидация грунтовых разрывов сети – 24,4 км.
 - o Строительство улиц на вновь застраиваемых территориях с устройством твердого типа покрытия (11,7 км).
 - o Приведение в нормативное состояние подъездов к территориям, предназначенным для ведения садового и дачного хозяйства и отдельным участкам населенных пунктов (25,0 км).
 - o Строительство поселковых дорог, проездов, обеспечивающих подъезд к отдельным участкам населенных пунктов, территориям, предназначенным для ведения садового и дачного хозяйства, рекреационным и производственным зонам,

Инд.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	КСОДД-114/24	Лист 63

пристаням (19,0 км), сооружение мостового перехода на поселковой дороге через р. Волчья (на границе с Петровским сельским поселением).

- Строительство семи причалов и пристаней на оз. Мичуринское, Борисовское, Волинское, Большое Луговое.
- Строительство трёх баз-стоянок маломерного флота в д. Раздолье и д. Борисово.
- Строительство двух СТО: в д. Раздолье и в восточной части сельского поселения на существующей автомобильной дороге А-121 «Сортавала».
- Устройство наружного искусственного освещения на всех улицах населенных пунктов.
- Организация четырёх крупных (более 30 машино-мест) гостевых стоянок в деревнях Борисово, Кучерово, Раздолье.

3.11. Предложения по организации движения маршрутных транспортных средств

К вопросам местного значения поселения относится создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах поселения. Генеральным планом предлагается сохранение автобуса в качестве основного вида общественного транспорта с дальнейшим развитием его сети.

Автобусным сообщением охвачено 100% населенных пунктов поселения. Транспортное обслуживание по-прежнему будет ориентировано на маршрутную сеть пригородных автобусов.

Предприятия, осуществляющие грузовые перевозки на территории Раздольевского сельского поселения, отсутствуют.

3.12. Предложения по организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения

Мониторинг (постоянное наблюдение) интересующих параметров имеет ряд особенностей. Прежде всего, это комплексность подхода, то есть сбор статистических и иных данных, имеющих отношение к оценке состояния БДД в регионе (муниципальном образовании). Другая особенность мониторинга состоит в методе анализа, результаты которого должны быть строго подчинены основной цели и должны учитывать разнохарактерную информацию.

Представляется целесообразным расширить сферу анализа со стороны управляющих органов в силу следующих причин. В результате мониторинга появляется возможность оперативного реагирования со стороны органов МВД, региональных и местных органов исполнительной власти на изменение рисков и возможность своевременного корректирования политики в области обеспечения БДД. Кроме того, создается основа для проведения со стороны федеральных органов управления дифференцированной по регионам политики в части мер превентивного, стимулирующего или иного воздействия в области снижения дорожной аварийности. Органам управления предоставляется возможность отслеживать изменения в области БДД и увязывать ее с общей социально-экономической политикой региональных властей. Региональные органы власти могут использовать информацию, полученную в результате мониторинга, для оперативного управления экономикой региона и различными ее секторами.

Инд.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	КСОДД-114/24	Лист
						64

Существует ряд классификационных подходов к описанию информации в дорожном движении. Представляется целесообразным подразделять информацию по дорожному движению на три группы: дорожную, внедорожную и обеспечиваемую на рабочем месте водителя.

К дорожной информации относится все, что доводится до сведения водителей (а также пешеходов) с помощью технических средств организации дорожного движения.

Во внедорожную информацию входят периодические печатные издания (газеты, журналы), специальные карты-схемы и путеводители, информация по радио и телевидению, обращенная к участникам дорожного движения о типичных маршрутах следования, метеоусловиях, состоянии дорог, оперативных изменениях в схемах организации движения и т.д.

Информация на рабочем месте водителя может складываться из визуальной и звуковой, которые обеспечиваются автоматически различными датчиками, контролирующими показатели режима движения: например, скорость движения, соответствие дистанции до впереди движущегося в потоке транспортного средства. Особое место занимают получившие развитие навигационные системы, использующие бортовые ЭВМ и спутниковую связь.

Бортовые навигационные системы позволяют водителю, ориентируясь по изображению на дисплее и звуковым подсказкам, вести транспортное средство к намеченному пункту по кратчайшему пути за минимальное время или с наименьшими затратами (по расходу топлива и использованию платных дорог).

По типу исполнения бортовые навигационные системы подразделяются:

- на картографические - показывают местоположение и трассу маршрута на карте, отображаемой на относительно большом графическом дисплее;
- маршрутные - указывают водителю направление движения в соответствии с местонахождением транспортных средств и выполняются в виде стандартной магнитолы с небольшим экраном.

По типу действия бортовые навигационные системы могут быть:

- пассивные - планируют и отслеживают маршрут движения на основании записанной в память ЭВМ или на лазерный диск цифровой карты;
- управляемые - могут вносить изменения в маршрут на основании информации, получаемой от систем управления дорожным движением.

Последний тип является наиболее перспективным, так как позволяет избежать попадания транспортных средств в зоны заторов, но требует развитой инфраструктуры управления движением с современными средствами телематики.

Маршрутное ориентирование представляет собой систему информационного обеспечения водителей, которая помогает водителям четко ориентироваться на сложных транспортных развязках, избегать ошибок в выборе направления движения, дает возможность смягчать транспортную ситуацию на перегруженных направлениях.

Маршрутное ориентирование необходимо не только для индивидуальных владельцев транспортных средств. От его наличия весьма существенно зависят четкость и экономичность работы такси, автомобилей скорой медицинской помощи, пожарной охраны, связи, аварийных служб.

Инд.№ подл.	Подп. и дата.
Взам. инв. №	Инд.№ дубл.
Подп. и дата	

Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	КСОДД-114/24	Лист
						67

Ошибки в ориентировании водителей на маршрутах следования вызывают потерю времени при выполнении той или иной транспортной задачи и экономические потери из-за перерасхода топлива.

Действия водителей увеличивают опасность возникновения конфликтных ситуаций в случаях внезапных остановок при необходимости узнать о расположении нужного объекта и недозволенного маневрирования с нарушением правил для скорейшего выезда на правильное направление.

В рамках разработки КСОДД Раздольевского сельского поселения предусматривается установка дополнительных знаков дорожного движения на территории населенных пунктов (см. картографический материал). Внедрение прочих систем информационного обеспечения не предусматривается. Предполагается, что водители транспортных средств пользуются современными навигационными системами, которые в свою очередь развиваются и охватывают все больше территории.

3.14. Предложения по организации пропуска транзитных и (или) грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств

Предприятия, осуществляющие грузовые перевозки на территории Раздольевского сельского поселения, отсутствуют.

Прочие перевозки осуществляются предприятиями с помощью собственного автомобильного транспорта предприятий и организаций, а также грузового транспорта, принадлежащего индивидуальным предпринимателям.

В связи с отсутствием обходных направлений населенных пунктов, расположенных на автомобильных дорогах:

- Федерального значения:
 - o А-121 «Сортавала».
- Регионального значения:
 - o 41А-025 «Ушково-Гравийное»;
 - o 41К-017 «Пески-Сосново-Подгорье»;
 - o 41К-158 «Котово-Мичуринское»;
 - o 41К-159 «Подъезд к деревне Ягодное»;
 - o 41К-264 «Подъезд к дер. Бережок»;
 - o 41К-762 «Подъезд к пос. Проточное»

все транзитные транспортные потоки, в том числе и грузовые, проходят по территории жилой застройки населенных пунктов Раздольевского сельского поселения, что создает неблагоприятные условия по шумовому режиму, отрицательно сказывается на безопасности движения и на состоянии окружающей среды.

В рамках КСОДД на территории Раздольевского сельского поселения предложения по организации пропуска транзитных и (или) грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств,

Инд.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	КСОДД-114/24	Лист
						68

транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств не предусматриваются.

3.15. Предложения по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах

В настоящее время на территории Раздольевского сельского поселения скоростной режим ограничен в дер. Раздолье на ул. Заозерная и ул. Урожайная до 40 км/ч.

В рамках разработки КСОДД предусматривается:

- Установка знаков 5.21 – «Жилая зона» и 5.22 «Конец жилой зоны» в дер. Раздолье по ул. Центральная на территории многоквартирной жилой застройки, предусматривающие ограничение скорости до 20 км/ч;
- Монтаж 2 искусственных неровностей с нанесением разметки 1.25 на ул. Береговая возле МОУ «Раздольская СОШ» с установкой дополнительных знаков 1.17 «Искусственная неровность», 1.23 «Дети», 3.24 «Ограничение максимальной скорости» и 5.20 «Искусственная неровность».

Установка знаков 5.21, 5.22 и 3.24 в населенных пунктах предполагает повышение безопасности движения пешеходов, детей от образовательных учреждений, снижение уровня пыли и грязи, образующихся в результате превышения скоростного режима.

Предлагаемые мероприятия приведены в п. 4 данной схемы, а также в Картографических материалах, являющихся неотъемлемой частью данной Схемы.

3.16. Предложения по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов

В рамках разработки КСОДД для инвалидов планируется благоустройство парковочных мест у административных зданий Раздольевского сельского поселения и на организованных парковках многоквартирной жилой застройки, а также строительство новых парковок (стоянок) у объектов общественно-делового и социального назначения.

На территории Раздольевского сельского поселения мероприятия по занижению бордюрного камня не требуются.

Прочие мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов не предусматриваются.

3.17. Предложения по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям

Уровень безопасности организации дорожного движения возле образовательных учреждений, расположенных на ул. Береговая в дер. Раздолье не соответствуют в полной мере требованиям нормативных документов, а именно, организованы:

- Тротуар (пешеходная дорожка);
- Дорожное ограждение.

Не организовано:

- Отсутствуют дорожные знаки.

Инь.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата.
-------------	--------------	--------------	-------------	---------------

Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	КСОДД-114/24	Лист
						69

Система основных и местных улиц в жилой застройке вместе с проездами и подъездами обеспечивает транспортное обслуживание всей территории населенных пунктов. Предлагается грунтовое и улучшенное грунтовое покрытие улиц заменить на асфальтобетонное для обеспечения возможности круглогодичного проезда. Ниже представлены предложения по развитию улично-дорожной сети поселения.

1. Благоустройство существующих улиц и проездов внутри населенных пунктов, ликвидация грунтовых разрывов сети – 24,4 км.
2. Строительство улиц на вновь застраиваемых территориях с устройством твердого типа покрытия (11,7 км).
3. Приведение в нормативное состояние подъездов к территориям, предназначенным для ведения садового и дачного хозяйства и отдельным участкам населенных пунктов (25,0 км).
4. Строительство поселковых дорог, проездов, обеспечивающих подъезд к отдельным участкам населенных пунктов, территориям, предназначенным для ведения садового и дачного хозяйства, рекреационным и производственным зонам, пристаням (19,0 км), сооружение мостового перехода на поселковой дороге через р. Волчья (на границе с Петровским сельским поселением).

Основные расчетные параметры улично-дорожной сети будут проработаны на дальнейшей стадии проектирования в проектах планировки.

Полный перечень, предлагаемых к реализации мероприятий, приведен в п. 4 данной Схемы.

3.19. Предложения по расстановке в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации

Контроль скоростного режима средствами фото- и видеофиксации нарушений ПДД **не ведется**.

В рамках разработки КСОДД на территории дорог местного значения Раздольевского сельского поселения установка, работающих в автоматическом режиме, средств фото – видеофиксации нарушений ПДД **не предусматривается**.

Инь.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	КСОДД-114/24	Лист
						71

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата.

4. ПЕРЕЧЕНЬ, СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ И ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

В генеральном плане рассмотрено 3 сценария развития Раздольевского сельского поселения. В качестве целевого сценария принят средний (базовый) сценарий.

Таблица 4.1

Общая программа мероприятий по организации дорожного движения по среднему (базовому) сценарию

№ п/п	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА															
1.															
1.1.	Строительство посадочных площадок вертолетов южнее д. Раздолье и севернее д. Бережок (Действующий Генеральный план 2012 года)	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ИИ	96800,0	-	-	-	-	-	-	-	-	400,0	48000,0	400,0	48000,0
1.2.	Обустройство водных путей на оз. Мичуринское, Борисовское, Волыньское, Большое Луговое (Действующий Генеральный план 2012 года)	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		РБ	Согласно ПСД	-	-	-	-	-	-	-	Согласно ПСД	Согласно ПСД	Согласно ПСД	-	-
		МБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.3.	Строительство 7 причалов и пристаней на оз. Мичуринское, Борисовское, Волыньское, Большое Луговое (Действующий Генеральный план 2012 года)	ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	6000,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1500,0	1500,0	1500,0	1500,0
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

№ п/п	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
14.	Строительство трёх баз-стоянок маломерного флота в д. Раздолье и д. Борисово (Действующий Генеральный план 2012 года)	ФБ ОБ РБ МБ ИИ	4800,0 1200,0	-	-	-	-	-	-	-	1600,0 400,0	-	1600,0 400,0	-	1600,0 400,0
	Итого по п.1	-	108800,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2000,0	1900,0	51500,0	1900,0	51500,0

МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, СОЗДАНИЮ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫХ УЗЛОВ															
2.	Введение автобусных маршрутов по новой а/д А-121 «Сортавала» (Действующий Генеральный план 2012 года)	ФБ ОБ РБ МБ ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Итого по п.2	-	Согласно ПСД	-	-	-	-	-	-	-	Согласно ПСД	Согласно ПСД	Согласно ПСД	-	-

МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ															
3.	Монтаж 42 дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на дорогах местного значения в дер. Борисово	ФБ ОБ РБ МБ ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Итого по п.3	-	214,2	-	-	107,1	107,1	-	-	-	-	-	-	-	-

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

№ п/п	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
3.2.	Монтаж 60 дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на дорогах местного значения дер. Крутая Гора	ФБ ОБ РБ МБ ИИ	306,0	-	-	-	153,0	153,0	-	-	-	-	-	-	-
3.3.	Монтаж 18 и демонтаж 2 дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на дорогах местного значения в дер. Раздолье	ФБ ОБ РБ МБ ИИ	703,8	-	234,60	234,60	234,60	-	-	-	-	-	-	-	-
3.4.	Монтаж 2 искусственных неровностей и нанесение разметки 1.25 на ул. Береговая в дер. Раздолье	ФБ ОБ РБ МБ ИИ	22,28	-	22,28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.	Итого по п.3	-	1246,28	0,00	256,88	341,70	494,70	153,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

4. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА, ВКЛЮЧАЯ РАЗВИТИЕ ЕДИНОВОГО ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА

4.1	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог (Муниципальная программа «Развитие автомобильных дорог ... на 2024-2026 гг.»)	ФБ ОБ РБ МБ ИИ	5171,6	1556,8	1807,4	1807,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-----	--	----------------------------	--------	--------	--------	--------	---	---	---	---	---	---	---	---	---

КСОДД-114/24

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата.

№ п/п	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
4.2.	Мероприятия по содержанию автомобильных дорог (расчистка, подсыпка) (Муниципальная программа «Развитие автомобильных дорог ... на 2024-2026 гг.»)	ФБ ОБ РБ МБ ИИ	6266,5	2000,0	2000,0	2266,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3.	Реконструкция по нормативам III технической категории а/д Котова – Микуринское (13,4 км) (Действующий Генеральный план 2012 года)	ФБ ОБ РБ МБ ИИ	140700,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70350,0	70350,0
4.4.	Реконструкция по нормативам III технической категории а/д Пески – Сосново – Подгорье (15,6 км) (Действующий Генеральный план 2012 года)	ФБ ОБ РБ МБ ИИ	163800,0	-	-	-	-	-	-	-	-	81900,0	81900,0	-	-
4.5.	Приведение в нормативное состояние а/д Ушково – Гравийное (21,4 км) (Действующий Генеральный план 2012 года)	ФБ ОБ РБ МБ ИИ	168587,0	-	-	-	-	-	-	84293,5	84293,5	-	-	-	-

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата.

№ п/п	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
4.6.	Устройство усовершенствованного покрытия на автодороге местного значения подъезд к СНТ «Крутая Гора» (1 км.) (Действующий Генеральный план 2012 года)	ФБ ОБ РБ МБ ИИ	7877,9	-	-	-	-	7877,9	-	-	-	-	-	-	-
4.7.	Устройство усовершенствованного покрытия на автодороге местного значения Раздолье - Крутая Гора (3,1 км) (Действующий Генеральный план 2012 года)	ФБ ОБ РБ МБ ИИ	24421,5	-	-	-	-	-	24421,5	-	-	-	-	-	-
4.8.	Приведение в нормативное состояние мостового перехода на а/д подъезд к урочищу Межевое (Действующий Генеральный план 2012 года)	ФБ ОБ РБ МБ ИИ	2950,0	-	-	-	-	-	-	2950,0	-	-	-	-	-
4.9.	Благоустройство и приведение в нормативное состояние участков внешних дорог, проходящих по территории населенных пунктов (10,1 км.) (Действующий Генеральный план 2012 года)	ФБ ОБ РБ МБ ИИ	13790,0 1360,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6895,0 680,0	6895,0 680,0	-

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

КСОДД-114/24

Лист

76

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата.

№ п/п	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
4.10.	Благоустройство существующих улиц и проездов внутри населенных пунктов, ликвидация грунтовых разрывов (24,4 км) (Действующий Генеральный план 2012 года)	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	17325,0	-	-	-	-	-	-	-	3465,0	3465,0	3465,0	3465,0	-
		МБ	1955,0	-	-	-	-	-	-	-	391,0	391,0	391,0	391,0	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.11.	Строительство улиц на вновь застраиваемых территориях с устройством твердого тела покрытия (11,7 км) (Действующий Генеральный план 2012 года)	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	27905,0	-	-	-	-	-	-	-	55811,0	55811,0	55811,0	-	55811,0
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	25115,0	-	-	-	-	-	-	-	5023,0	5023,0	5023,0	-	5023,0
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.12.	Приведение в нормативное состояние подъездов к территориям, предназначенным для ведения садового и дачного хозяйства и отдельным участкам населенных пунктов (25,0 км) (Действующий Генеральный план 2012 года)	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	33750,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6750,0
		МБ	3750,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	750,0
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.13.	Строительство двух СТО: в д. Раздолье и в восточной части сельского поселения на а/д А-121 «Сортавала» (Действующий Генеральный план 2012 года)	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ИИ	37500,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18750,0

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата.

№ п/п	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
4.14.	Организация четырех крупных (более 30 машино-мест) гостевых стоянок в деревнях Борисово, Кучерово, Раздолье (Действующий Генеральный план 2012 года)	ФБ ОБ РБ МБ ИИ	10000,0	-	-	-	-	2500,0	-	2500,0	-	2500,0	-	2500,0	-
4.15.	Устройство дополнительного уличного освещения с использованием светодиодных светильников в дер. Борисово в количестве 444 шт.	ФБ ОБ РБ МБ ИИ	8880,0	-	-	-	1776,0	-	1776,0	-	1776,0	-	1776,0	-	1776,0
4.16.	Устройство дополнительного уличного освещения с использованием светодиодных светильников в дер. Крутая Гора в количестве 92 шт.	ФБ ОБ РБ МБ ИИ	1840,0	-	-	-	-	920,0	-	920,0	-	-	-	-	-
4.17.	Устройство дополнительного уличного освещения с использованием светодиодных светильников в дер. Раздолье в количестве 533 шт.	ФБ ОБ РБ МБ ИИ	10660,0	-	-	2132,0	-	2132,0	-	2132,0	-	2132,0	-	2132,0	-

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

№ п/п	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
4.18.	Благоустройство 18 существующих парковок / стоянок в дер. Раздолье путем нанесения разметки, установки дорожных знаков и выделением мест для инвалидов	ФБ ОБ РБ МБ ИИ	3600,0	-	-	400,0	400,0	400,0	400,0	400,0	400,0	400,0	400,0	400,0	-
4.19.	Организация парковочного пространства дер. Раздолье путем строительства и благоустройства 10 новых парковок (стоянок)	ФБ ОБ РБ МБ ИИ	25000,0	-	-	2500,0	2500,0	2500,0	2500,0	2500,0	2500,0	2500,0	2500,0	2500,0	2500,0
	Итого по п.4	-	993354,50	3556,80	3807,40	16605,90	65510,00	23829,90	89931,50	125801,50	153659,50	100788,00	158841,00	96813,00	154210,00
5.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ ПЕШЕХОДОВ, ВЕЛОСИПЕДИСТОВ И ЛИЦ, ИСПОЛЬЗУЮЩИХ СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ МОБИЛЬНОСТИ														
5.1.	Создание системы туристических пешеходно-транспортных направлений (Действующий Генеральный план 2012 год)	ФБ ОБ РБ МБ ИИ	Согласно ПСД	-	-	-	-	-	-	Согласно по ПСД	-	-	-	-	-
	Итого по п.5	-	Согласно ПСД	-	-	-	-	-	-	Согласно по ПСД	-	-	-	-	-

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата.

№ п/п	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
6.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА, ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КОММУНАЛЬНЫХ И ДОРОЖНЫХ СЛУЖБ														
6.1.	-	ФБ ОБ РБ МБ ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.	Итого по п.6														
ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ / ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ															
7.1.	Проведение первичной оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения	ФБ ОБ РБ МБ ИИ	-	-	53,0	53,0	53,0	53,0	53,0	53,0	53,0	530,0	53,0	53,0	53,0
7.2.	Разработка/актуализация технических паспортов автомобильных дорог общего пользования местного значения	ФБ ОБ РБ МБ ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.3.	Актуализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры	ФБ ОБ РБ МБ ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2067,0	530,0	53,0	53,0	53,0	530,0	53,0	53,0	53,0	530,0	53,0	53,0	53,0
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			1036,0	636,0	-	-	-	-	200,0	-	-	-	-	200,0	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			200,0	100,0	-	-	-	-	-	100,0	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата.
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

№ п/п	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
7.4.	Актуализация Комплексной схемы организации дорожного движения	ФБ ОБ РБ МБ ИИ	200,0	-	-	-	-	-	100,0	-	-	-	-	100,0	-
7.5.	Информирование населения по вопросам безопасности дорожного движения	ФБ ОБ РБ МБ ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.6.	Организация проведения конкурсов «Дорожная безопасность», «Дорога и дети»; участие в конкурсах на уровне муниципального района	ФБ ОБ РБ МБ ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.7.	Проведение акций «Внимание – дети!», «Уроки безопасности»	ФБ ОБ РБ МБ ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

№ п/п	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
7.8.	Проведение лекций, семинаров и практических занятий с органами ГИБДД	ФБ ОБ РБ МБ ИИ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.9.	Участие в видеоконференциях по безопасности дорожного движения и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	ФБ ОБ РБ МБ ИИ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Итого по п.7	-	3503,0	1166,0	153,0	53,0	53,0	530,0	353,0	153,0	53,0	530,0	53,0	353,0	53,0
	ВСЕГО:	-	1106903,78	4722,80	4217,28	1700,60	66057,70	24512,90	90284,50	#####	155712,50	103218,00	210394,00	99066,00	205763,00

Примечание:
 ФБ – средства федерального бюджета;
 ОБ – средства бюджета Ленинградской области;
 РБ – средства бюджета Приозерского муниципального района;
 МБ – средства бюджета Раздольевского сельского поселения;
 ИИ – иные источники финансирования.

5. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Корректировка КСОДД осуществляется в случае изменения дорожно-транспортной ситуации, но не реже чем один раз в пять лет, в течение всего срока ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий Комплексной схемы и оценку эффективности реализации Комплексной схемы.

Критериями оценки эффективности реализации КСОДД являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных КСОДД, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

- Оценка эффективности реализации КСОДД осуществляется ежегодно по итогам его исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения его реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.
- Оценка эффективности КСОДД осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию КСОДД; степень достижения планируемых значений показателей;
- Расчет итоговой оценки эффективности КСОДД за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности:
 - o 1-й этап - расчет P_1 - оценки эффективности КСОДД по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию КСОДД»;
 - o 2-й этап - расчет P_2 - оценки эффективности КСОДД по критерию «степень достижения планируемых значений показателей КСОДД»;
 - o 3-й этап - расчет $P_{итог}$ - итоговой оценки эффективности КСОДД.
- Итоговая оценка эффективности КСОДД ($P_{итог}$) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности КСОДД. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации КСОДД.
- Расчет P_1 - оценки эффективности КСОДД по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию КСОДД» осуществляется по следующей формуле:

$$P_1 = \frac{V_{\text{факт}} + u}{V_{\text{пл}}} \cdot 100\%, \text{ где:}$$

$V_{\text{факт}}$ - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию КСОДД за отчетный год;

$V_{\text{пл}}$ - плановый объем бюджетных средств на реализацию КСОДД в отчетном году;

u - сумма «положительной экономии».

K «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

- Интерпретация оценки эффективности КСОДД по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию КСОДД» осуществляется по следующим критериям:
 - o КСОДД выполнена в полном объеме, если $P_1 = 100\%$;
 - o КСОДД в целом выполнена, если $80\% < P_1 < 100\%$;

Инв.№ подл.	
Подп. и дата	
Взам. инв. №	
Инв.№ дубл.	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	КСОДД-114/24	Лист
						83

- КСОДД не выполнена, если $P_1 < 80\%$.
- Расчет P_2 - оценки эффективности КСОДД по критерию «степень достижения планируемых значений показателей КСОДД» осуществляется по формуле:

$$P_2 = \frac{\sum K_i}{N} \cdot 100\%, \text{ где:}$$

$i = 1$

K_i - исполнение i планируемого значения показателя КСОДД за отчетный год в процентах;

N - число планируемых значений показателей КСОДД.

Исполнение по каждому показателю КСОДД за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = \frac{\Pi_{i \text{ факт}}}{\Pi_{i \text{ пл}}} \cdot 100\%, \text{ где:}$$

$\Pi_{i \text{ факт}}$ - фактическое значение i показателя за отчетный год;

$\Pi_{i \text{ пл}}$ - плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю КСОДД за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = 100\%$$

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

$$K_i = 0\%$$

- Интерпретация оценки эффективности КСОДД по критерию «степень достижения планируемых значений показателей КСОДД» осуществляется по следующим критериям:

- КСОДД перевыполнена, если $P_2 > 100\%$;
- КСОДД выполнена в полном объеме, если $90\% < P_2 < 100\%$;
- КСОДД в целом выполнена, если $75\% < P_2 < 95\%$
- КСОДД не выполнена, если $P_2 < 75\%$.

Итоговая оценка эффективности КСОДД осуществляется по формуле:

$$P_{\text{итог}} = \frac{P_1 + P_2}{2}, \text{ где:}$$

$P_{\text{итог}}$ - итоговая оценка эффективности КСОДД за отчетный год.

- Интерпретация итоговой оценки эффективности КСОДД осуществляется по следующим критериям:
 - $P_{\text{итог}} > 100\%$ высокоэффективный;
 - $90\% < P_{\text{итог}} < 100\%$ эффективный;
 - $75\% < P_{\text{итог}} < 90\%$ умеренно эффективный;
 - $P_{\text{итог}} < 75\%$ неэффективный.

Подп. и дата.	
Инв. № дубл.	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

Таблица 5.1

Целевые индикаторы эффективности КСОДД

Целевой показатель	Ед. изм.	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Численность населения МО	чел.	1,595	1,603	1,611	1,619	1,627	1,635	1,643	1,652	1,671	1,691	1,710	1,730
Количество автомобилей у населения	ед.	724	734	742	752	762	772	782	791	801	811	821	830
Уровень автомобилизации населения	ед./1000 чел.	454	458	461	465	468	472	476	479	479	480	480	480
Количество ДТП на территории поселения	ед.	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Индекс дорог нового строительства	%	0,00	0,00	0,00	4,12	0,00	3,96	0,00	3,81	0,00	3,67	0,00	3,83
Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции)	%	72,87	68,33	63,79	59,25	54,71	50,17	45,63	41,09	36,55	32,01	27,47	22,93
Прирост протяженности дорог	км	0,00	0,00	0,00	2,30	0,00	2,30	0,00	2,30	0,00	2,30	0,00	2,50
Общая протяженность улично-дорожной сети и дорог местного значения	км	53,543	53,543	53,543	55,843	55,843	58,143	58,143	60,443	60,443	62,743	62,743	65,243
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования	%	51,59	48,02	44,45	40,88	37,31	33,74	30,18	26,61	23,04	19,47	15,90	12,33
Обеспеченность постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	%	27,13	31,67	36,21	40,75	45,29	49,83	54,37	58,91	63,45	67,99	72,53	77,07
Протяженность пешеходных дорожек	км	3,171	3,171	3,171	3,171	3,171	3,171	3,171	3,171	3,171	3,171	3,171	3,171
Протяженность велосипедных дорожек	км	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Количество дорожных знаков	ед.	63	109	176	273	303	303	303	303	303	303	303	303

КСОДД-114/24

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата.

Целевой показатель	Ед. изм.	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Количество искусственных неровностей	ед.	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Протяженность дорожной разметки	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Площадь дорожной разметки	м²	19,20	43,20	43,20	43,20	43,20	43,20	43,20	43,20	43,20	43,20	43,20	43,20
Количество пешеходных переходов	ед.	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Обеспечение транспортного обслуживания населения	%	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Количество путепроводов, многоуровневых развязок	ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Количество автозаправочных станций	ед.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Количество пристаней	ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	6	7
Количество баз-стоянок маломерного флота	ед.	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	2	3
Количество автомобильных стоянок длительного времени	ед.	24	24	25	26	28	29	31	32	34	35	37	38
Количество капитально отремонтированных искусственных сооружений (мостов)	ед.	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

КСОДД-114/24

5.1. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию нормативного правового, нормативно-технического, методического и информационного обеспечения деятельности в сфере организации дорожного движения

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития улично-дорожной сети поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры в сфере ОДД;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в сфере ОДД между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в сфере ОДД в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры в сфере ОДД на всех этапах жизненного цикла объектов.

Развитие улично-дорожной сети на территории поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Улично-дорожная сеть Раздольевского сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией улично-дорожной сети на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в КСОДД предложения по развитию улично-дорожной сети предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию улично-дорожной сети.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных КСОДД объектов улично-дорожной сети в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры Раздольевского сельского поселения, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

5.2. Управление и контроль над ходом реализации КСОДД

5.2.1. Ответственность за реализацию КСОДД

Система управления КСОДД и контроль над ходом ее выполнения определяется в соответствии с требованиями, определенными действующим законодательством.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата	КСОДД-114/24					Лист
					Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	87

Механизм реализации КСОДД базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей КСОДД.

Заказчиком КСОДД является Администрация Раздольевского сельского поселения. Ответственным за реализацию КСОДД в рамках подразделений администрации, является лицо, назначаемое постановлением главы Администрации Раздольевского сельского поселения в соответствии с установленным порядком. При реализации КСОДД назначаются координаторы, обеспечивающее общее управление реализацией конкретных мероприятий, прописанных в КСОДД. Координаторы несут ответственность за своевременность и эффективность действий по реализации мероприятий, прописанных в КСОДД, а также за достижение утвержденных значений целевых показателей эффективности развития улично-дорожной сети Раздольевского сельского поселения.

Основными функциями Администрации Раздольевского сельского поселения по реализации КСОДД являются:

- оценка эффективности использования финансовых средств;
- вынесение заключения по вопросу возможности выделения бюджетных средств на реализацию КСОДД;
- реализация мероприятий КСОДД;
- подготовка и уточнение перечня мероприятий, прописанных в КСОДД, и финансовых потребностей на их реализацию;
- организационное, техническое и методическое содействие организациям, участвующим в реализации мероприятий КСОДД;
- обеспечение взаимодействия органов местного самоуправления и организаций, участвующих в реализации КСОДД;
- мониторинг и анализ реализации КСОДД;
- сбор информации о ходе выполнения производственных и инвестиционных программ организаций в рамках проведения мониторинга КСОДД;
- осуществление оценки эффективности и расчет целевых показателей и индикаторов реализации КСОДД;
- подготовка заключения об эффективности реализации КСОДД;
- подготовка докладов о ходе реализации КСОДД главе администрации муниципального образования и предложений о ее корректировке;
- осуществление мероприятий в сфере информационного освещения и сопровождения реализации КСОДД.

В рамках осуществляемых функций Администрация Раздольевского сельского поселения подготавливает соответствующие необходимые документы для использования организациями, участвующими в реализации КСОДД.

Общий контроль над ходом реализации КСОДД осуществляет глава Администрации Раздольевского сельского поселения.

Финансовое обеспечение мероприятий КСОДД осуществляется за счет средств бюджета Раздольевского сельского поселения, бюджета Приозерского муниципального района, бюджета Ленинградской области, а также средств предприятий автотранспортного комплекса,

Подп. и дата.	
Инв. № дубл.	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

КСОДД-114/24

осуществляющих деятельность на территории муниципалитета и средств балансодержателей дорог.

К реализации мероприятий могут привлекаться средства областного и федерального бюджетов в рамках финансирования областных и федеральных программ по развитию систем транспортной инфраструктуры.

Объемы финансирования КСОДД за счет средств бюджета Раздольевского сельского поселения носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании и утверждении проекта бюджета муниципалитета на очередной финансовый год.

Финансирование расходов на реализацию КСОДД осуществляется в порядке, установленном бюджетным процессом Раздольевского сельского поселения.

5.2.2. План график работ по реализации КСОДД

Сроки реализации инвестиционных проектов, включенных в КСОДД, должны соответствовать срокам, определенным в Программах инвестиционных проектов.

Реализация КСОДД осуществляется поэтапно:

- 1 этап: 2024 – 2035 гг. (с разбивкой по годам)

Принятие решений по выделению бюджетных средств, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, в том числе по договорам концессии, осуществляется в соответствии с порядком, установленным в нормативных правовых актах Ленинградской области.

5.2.3. Порядок предоставления отчетности по выполнению КСОДД

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий КСОДД осуществляется в рамках ежегодного мониторинга.

Целью мониторинга выполнения КСОДД является ежегодный контроль ситуации, а также анализ выполнения мероприятий по модернизации и развитию улично-дорожной сети, предусмотренных КСОДД.

Мониторинг Комплексной схемы организации дорожного движения включает следующие этапы:

- Периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий КСОДД, а также информации о состоянии и развитии улично-дорожной сети;
- Анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых преобразований улично-дорожной сети.

На основе результатов мониторинга выполнения КСОДД Администрацией Раздольевского сельского поселения формируется информационная аналитическая база об изменении целевых показателей КСОДД. Данная информационная база используется для оценки КСОДД, а также для принятия решений о ее корректировке.

Инд. № подл.	Подп. и дата.
Взам. инв. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	

Порядок предоставления отчетности и формы отчетности по выполнению КСОДД устанавливаются муниципальными правовыми актами Администрации Раздольевского сельского поселения.

В составе ежегодного отчета о ходе работ по КСОДД представляется информация об оценке эффективности реализации КСОДД по следующим критериям:

1. Критерий «Степень достижения планируемых результатов целевых индикаторов реализации мероприятий КСОДД» базируется на анализе целевых показателей, указанных в КСОДД, и рассчитывается по формуле:

$$КЦИ_i = \frac{ЦИФ_i}{ЦИП_i}, \text{ где:}$$

КЦИ_i – степень достижения i-го целевого индикатора КСОДД;

ЦИФ_i (ЦИП_i) – фактическое (плановое) значение i-го целевого индикатора КСОДД.

Значение показателя КЦИ_i должно быть больше либо равно 1.

2. Критерий «Степень соответствия бюджетных затрат на мероприятия КСОДД запланированному уровню затрат» рассчитывается по формуле:

$$КБЗ_i = \frac{БЗФ_i}{БЗП_i}, \text{ где:}$$

КБЗ_i – степень соответствия бюджетных затрат i-го мероприятия КСОДД;

БЗФ_i (БЗП_i) – фактическое (плановое, прогнозное) значение бюджетных затрат i-го мероприятия КСОДД.

Значение показателя КБЗ_i должно быть меньше либо равно 1.

3. Критерий «Эффективность использования бюджетных средств на реализацию отдельных мероприятий» показывает расход бюджетных средств на i-е мероприятие КСОДД в расчете на 1 единицу прироста целевого индикатора по тому же мероприятию и рассчитывается по формулам:

$$ЭП_i = \frac{БРП_i}{ЦИП_i}; \quad ЭФ_i = \frac{БРФ_i}{ЦИФ_i} \text{ где:}$$

ЭП_i (ЭФ_i) – плановая (фактическая) отдача бюджетных средств по i-му мероприятию КСОДД;

БРП_i (БРФ_i) – плановый (фактический) расход бюджетных средств на i-е мероприятие КСОДД;

ЦИП_i (ЦИФ_i) – плановое (фактическое) значение целевого индикатора по i-му мероприятию КСОДД.

Значение показателя ЭФ_i не должно превышать значение показателя ЭП_i.

Инв.№ подл.	Подп. и дата.
Взам. инв. №	Инв.№ дубл.
Подп. и дата.	

5.2.4. Порядок и срок и корректировки КСОДД

Внесение изменений в КСОДД осуществляется по итогам анализа отчета о ходе выполнения КСОДД путем внесения изменений в соответствующие Решения Администрации Раздольевского сельского поселения, которым утверждена КСОДД.

Корректировка КСОДД осуществляется в случаях:

- Отклонений в выполнении мероприятий КСОДД в предшествующий период;
- Приведение объемов финансирования КСОДД в соответствие с фактическим уровнем цен и фактическими условиями бюджетного финансирования;
- Снижения результативности и эффективности использования средств бюджетной системы;
- В случае изменения дорожно-транспортной ситуации;
- Уточнения мероприятий, сроков реализации объемов финансирования мероприятий.

Координаторы КСОДД в течение 2 месяцев после утверждения отчета о ходе выполнения КСОДД составляют предложения по корректировке КСОДД и представляют их для утверждения в установленном порядке. Обязательная корректировка КСОДД проводится не реже, чем раз в пять лет.

Таблица 5.2.1

План проведения мониторинга, оценки и корректировки Комплексной схемы организации дорожного движения

№ п/п	Мероприятия	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Результат
1.	Мониторинг по основным индикаторам и целевым показателям	Ежегодно	Администрация Раздольевского сельского поселения	Годовой отчет об итогах мониторинга реализации КСОДД
2.	Круглый стол по обсуждению результатов мониторинга	Ежегодно	Администрация Раздольевского сельского поселения	Рекомендации по корректировке текущих плановых документов
3.	Оценка реализации КСОДД	Не чаще чем один раз в три года	Администрация Раздольевского сельского поселения	Сводные рекомендации по корректировке разделов КСОДД
4.	Программная сессия	Не реже, чем раз в пять лет	Администрация Раздольевского сельского поселения	Комплексная схема организации дорожного движения (с изменениями)
5.	Утверждение откорректированной версии КСОДД	В случае корректировки разделов КСОДД	Администрация Раздольевского сельского поселения	Утвержденная Комплексная схема организации дорожного движения (с изменениями)

Подп. и дата.	
Инв. № дубл.	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

КСОДД-114/24

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Комплекс предлагаемых мер предусматривает развитие УДС поселения в совокупности с реализацией запланированных мероприятий целевых программ.

В состав мероприятий вошли такие эффективные мероприятия по ОДД, как:

- установка дорожных знаков приоритетного движения на перекрестках;
- нанесение продольной и поперечной разметок;
- установка уличного освещения в населенных пунктах;
- устройство парковок и стоянок автотранспорта;
- приведение дорог в нормативное состояние;
- устройство тротуаров с асфальтобетонным покрытием;
- асфальтирование дорог с переходным и грунтовым покрытием.

Разработан комплекс мероприятий по повышению уровня безопасности дорожного движения направленный на повышение безопасности, как водителей, так и пешеходов.

Реализация предложенного комплекса мер обеспечит устойчивое функционирование транспортной системы Раздольевского сельского поселения на период до 2035 года.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата	КСОДД-114/24	Лист
						92
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		

ГУ МВД
№12/Р-7310 от
17.03.2020

МВД России

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
по г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГУ и
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
(ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и
Ленинградской области)

ул. Проф. Попова, д.42, Санкт-Петербург, 197376

2020 № 12/
на №_396/02 от 03.03.2020 г.

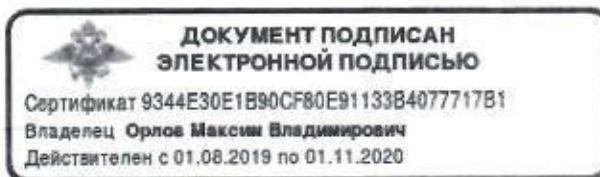
«О предоставлении информации»

На Ваш запрос (вх. УГИБДД № 7871) сообщая, что в действующем программном обеспечении Госавтоинспекции в настоящее время не предусмотрена возможность выбора транспортных средств, зарегистрированных за юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями по признаку территориальных сельских поселений.

На основании вышеизложенного, предоставить запрашиваемые Вами данные не представляется возможным.

Заместитель начальника Управления
Государственной инспекции
безопасности дорожного движения

М.В. Орлов



Г.И. Кика
(812) 573-27-82
16.03.20

И-в. № подл.	Подп. и дата.
Взам. инв. №	Инв. № дубл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

КСОДД-114/24

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. Выкопировка из карточек ДТП за 2023 год и 9 месяцев 2024 года



ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Дата	08.09.2024	Время	14:20	Схема
Широта	60.579864	Долгота	30.147890	
Номер ДТП	410020105	Вид ДТП	Наезд на пешехода	

Адрес: Приозерский р-н, д Раздолье
 Дорога: Пески - Сосново - Подгорье, 28км 500м
 Значение дороги: Региональная или межмуниципальная (дорога регионального или межмуниципального значения)
 Категория дороги: 6
 Категория улицы:

ДОРОЖНЫЕ УСЛОВИЯ

Объекты УДС на месте ДТП	Перегон (нет объектов на месте ДТП)
Объекты УДС вблизи места ДТП	Отсутствие в непосредственной близости объектов УДС и объектов притяжения
Недостатки транспортно-эксплуатационного содержания улично-дорожной сети	Не установлены
Факторы, оказывающие влияние на режим движения	Сведения отсутствуют
Состояние погоды	Ясно
Состояние проезжей части	Сухое
Освещение	Светлое время суток
Изменения в режиме движения	Режим движения не изменялся

УЧАСТНИКИ

Количество ТС	1	Число участников	2	Число погибших	0	Число раненых	1
---------------	---	------------------	---	----------------	---	---------------	---

Инд. № подл.	Подп. и дата.
Взам. инв. №	Инд. № дубл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

КСОДД-114/24

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3. Список карточек ДТП за 2023 год и 9 месяцев 2024 года

Ленинградская область, Приозерский район, 2024 год

№ п/п	Дата ДТП	Район	Номер ДТП	Вид ДТП	Дорога	КМ	М	Адрес	Погибло	Ранено	Кол-во ТС	Кол-во участников
11	08.09.2024	Приозерский р-н	410020105	Наезд на пешехода	Пески - Сосново - Подгорье	28	500	д. Раздолье	0	1	1	2

Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

КСОДД-114/24

Лист

95