



Администрация Раздольевского сельского поселения  
Приозерского муниципального района Ленинградской области

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

10 июня 2025 года

№ 157

Об утверждении Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Раздольевского сельского поселения Приозерского муниципального района Ленинградской области до 2035 года (актуализация на 2026 год)

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральном законе от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов» с последующими изменениями, администрация Раздольевского сельского поселения Приозерского муниципального района Ленинградской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить «Программу комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Раздольевского сельского поселения Приозерского муниципального района Ленинградской области до 2035 года (актуализация на 2026 год) согласно приложению.
2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию и вступает в силу на следующий день после его официального опубликования.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава администрации

В.В. Зайцева

Приложение  
к постановлению администрации  
Раздольевского сельского поселения  
Приозерского муниципального района  
Ленинградской области  
от 10.06.2025 года №157

Общество с ограниченной ответственностью «ТНК-Эксперт»

192148, Санкт-Петербург, вн. рег. с. Южная Застава, проспект Елизарова, дом 38, литер 4, помещение 15/00001, 319/0  
Тел. 8 (812) 997-40-23, 8 (812) 998-50-22  
E-Mail: [expert.2012@tnk-expert.ru](mailto:expert.2012@tnk-expert.ru)

УТВЕРЖДЕНА:

постановлением  
администрации  
Раздольевского сельского  
поселения Приозерского  
муниципального р.на  
Ленинградской области  
от 10.06.2025 года №157

**ПРОГРАММА**  
**КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**  
**РАЗДОЛЬЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**  
**ПРИОЗЕРСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**  
**ДО 2025 ГОДА**

Актуализированная редакция

Шифр ПКРТИ-110/25  
Том 1 из 1

**ТНК**  
**ЭКСПЕРТ**

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 020D1EC30043B277B14C020750919C1471  
Владелец: Ватлин Вадим Николаевич  
Действителен: с 11.12.2024 до 11.03.2026

РАЗРАБОТЧИК:  
Директор

В.Н. Ватлин

ЗАКАЗЧИК:  
Глава администрации

В.В. Зайцева



г. Санкт-Петербург,  
2025 год

Подп. и дата.	
Инв.№ дубл.	
Взам. инв. №	
Подп. и дата.	
Инв.№ подл.	

## ОГЛАВЛЕНИЕ

	1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ..... 4	
	2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ..... 6	
	2.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации..... 6	
	2.2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса ..... 8	
	2.2.1. Демографическая ситуация..... 8	
	2.2.2. Социальная инфраструктура..... 9	
	2.2.3. Социально-экономическая ситуация..... 11	
	2.2.4. Характеристика жилищного фонда.....12	
	2.2.5. Деятельность в сфере транспорта .....12	
	2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта ..... 12	
	2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качество содержания дорог.....15	
	2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами).....19	
	2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.....20	
	2.7. Характеристика условий движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности .....26	
	2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств.....29	
	2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения .....30	
	2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.....31	
	2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.....32	
	2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения.....34	
	2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры .....38	

Перв. примен.

Справ. №

Подп. и дата.

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Разраб.	Ватлин			05.2025
Пров.	Щирый			05.2025
Н.контр.				
Утв.				

ПКРТИ-110/25

Оглавление

	Лит.	Лист	Листов
		2	77
ООО "ТНК-Эксперт"			

Перв. примен.	3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ.....43				
	3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.....43				
Справ. №	3.1.1. Демографический прогноз.....43				
	3.1.2. Развитие жилищного фонда.....44				
	3.1.3. Объекты социальной инфраструктуры.....46				
	3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения...47				
	3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....48				
	3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.....48				
	3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.....50				
Подп. и дата.	3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.....50				
	3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.....51				
	4. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА И УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ).....53				
	5. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.....56				
	6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.....68				
	7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ.....70				
	7.1. Управление и контроль над ходом реализации Программы.....71				
	7.1.1. Ответственность за реализацию Программы.....71				
	7.1.2. План график работ по реализации Программы.....72				
	7.1.3. Порядок предоставления отчетности по выполнению Программы.....72				
7.1.4. Порядок и срок и корректировки Программы.....74					
Взам. инв. №	ПРИЛОЖЕНИЕ 1. Ответ ГУ МВД России по СПб и ЛО о количестве автотранспортных средств.....75				
	ПРИЛОЖЕНИЕ 2. Выкопировка из карточек ДТП за 2023–2024 годы.....76				
	ПРИЛОЖЕНИЕ 3. Список карточек ДТП за 2023–2024 годы.....77				
Подп. и дата.	<b>ПКРТИ-110/25</b>				
	Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	
Инв.№ подл.	Разраб.	Ватлин		05.2025	
	Пров.	Щирий		05.2025	
	Н.контр.				
	Утв.				
	<b>Оглавление</b>				
			Лит.	Лист	Листов
				3	77
ООО "ТНК-Эксперт"					

## 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Раздольевского сельского поселения Приозерского муниципального района Ленинградской области до 2035 года (далее Программа).
Основание для разработки Программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>– «Градостроительный кодекс Российской Федерации» от 29.12.2004 № 190-ФЗ;</li> <li>– Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» (в ред. Постановлений Правительства РФ от 02.08.2022 №1371, от 28.11.2023 №2004, от 23.05.2024 №643);</li> <li>– Устав Раздольевского сельского поселения Приозерского муниципального района Ленинградской области.</li> </ul>
Заказчик Программы	Администрация Раздольевского сельского поселения Приозерского муниципального района Ленинградской области.
Разработчик Программы	<p style="text-align: center;"><u>ООО «ТНК-Эксперт»</u></p> <p>Юридический адрес: 192148, Санкт-Петербург, вн. тер. г. муниципальный округ Невская Застава, проспект Елизарова, дом 38, литера А, помещение 15-Н, офис 310/3</p> <p>Контакты: 8 (812) 987-40-23, <a href="mailto:Xpert.2012@yandex.ru">Xpert.2012@yandex.ru</a></p>
Цели и задачи Программы	<p>Программа должна включать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее – субъекты экономической деятельности), на территории поселения, муниципального округа, городского округа;</li> <li>– доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения, или нормативами градостроительного проектирования муниципального округа, или нормативами градостроительного проектирования городского округа;</li> <li>– развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений, муниципальных округов и городских округов (далее – транспортный спрос);</li> <li>– развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселениях, муниципальных округах, городских округах;</li> <li>– условия для управления транспортным спросом;</li> <li>– создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;</li> <li>– создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;</li> <li>– условия для движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности;</li> </ul>

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ПКРТИ-110/25

Лист  
4

	– эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	– снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции) до 22,93% к 2035 году; – снижение доли дорог, не отвечающих нормативным требованиям, до 12,33% к 2035 году; – прирост протяженности дорог к 2035 году на 11,7 км.
Сроки и этапы реализации Программы	Программа разрабатывается на срок не менее 10 лет и не более чем на срок действия генерального плана поселения. Сроки реализации Программы: 2025–2035 годы, в том числе по этапам реализации: 1 этап: 2025 – 2035 годы (с разбивкой по годам).
Укрупненное описание запланированных мероприятий	– установка дополнительных технических средств организации дорожного движения; – установка уличного освещения в населенных пунктах; – асфальтирование дорог с грунтовым покрытием; – разработка проектно-сметной документации.
Объемы и источники финансирования Программы	Общий объем финансирования мероприятий за период 2025–2035 гг. составляет <b>1103193,98 тыс. руб.</b> , в том числе по источникам финансирования: – бюджет Ленинградской области – 752142,00 тыс. руб.; – бюджет Приозерского муниципального района – 104914,40 тыс. руб.; – бюджет Раздольевского сельского поселения – 111837,58 тыс. руб.; – прочие источники финансирования – 134300,0 тыс. руб.  Из них, по годам реализации Программы: – 2025 год – 5230,28 тыс. рублей; – 2026 год – 17000,60 тыс. рублей; – 2027 год – 66057,70 тыс. рублей; – 2028 год – 24035,90 тыс. рублей; – 2029 год – 90561,50 тыс. рублей; – 2030 год – 126154,50 тыс. рублей; – 2031 год – 155712,50 тыс. рублей; – 2032 год – 102741,00 тыс. рублей; – 2033 год – 210871,00 тыс. рублей; – 2034 год – 99866,00 тыс. рублей; – 2035 год – 205963,00 тыс. рублей.  Объемы финансирования по проектам Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению, исходя из возможностей бюджетов различных уровней и степени реализации мероприятий. Для определения объемов финансирования используются следующие нормативные документы: – НЦС 2025 года. Укрупненные нормативы цены строительства; – Территориальные единичные расценки на ремонтно-строительные работы ТЕРр-2001 СПб; – Справочник базовых цен на проектные работы для строительства «Автомобильные дороги общего пользования».

Инв. № подл.	Подп. и дата.
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата.	Подп. и дата.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	<b>ПКРТИ-110/25</b>	Лист
						5

## 2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

### 2.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Раздольевское сельское поселение расположено в юго-западной части Приозерского муниципального района.

Граница Раздольевского сельского поселения проходит по смежеству:

- в северной части с Петровским сельским поселением;
- в восточной – с Сосновским сельским поселением;
- в западной – с Красноозёрным и Мичуринским сельскими поселениями;
- в южной – с Выборгским и Всеволожским муниципальными районами.

Численность постоянного населения Раздольевского сельского поселения на 01.01.2025 года составила 1633 чел.

Областным законом от 1 сентября 2004 года № 50-оз «Об установлении границ и наделении соответствующим статусом муниципального образования Приозерский муниципальный район и муниципальных образований в его составе» муниципальному образованию был присвоен статус сельского поселения. Система расселения Раздольевского сельского поселения представлена 5-ю сельскими населенными пунктами:

- деревня Бережок;
- деревня Борисово;
- деревня Крутая Гора;
- деревня Кучерово;
- деревня Раздолье.

Административный центр сельского поселения – д. Раздолье, расположен в 70 км от городов Приозерск и Санкт-Петербург.

Климат территории – умеренно-континентальный влажный. На территории Раздольевского сельского поселения имеется многочисленное количество мелких водотоков, озер и болот. Минерально-сырьевые ресурсы представлены месторождениями песка красящего, сапропеля, торфа. Имеются также проявления месторождений песчано-гравийного материала, песка, а также минеральных красок. Ресурсный потенциал сельского поселения дополняют лесные ресурсы.

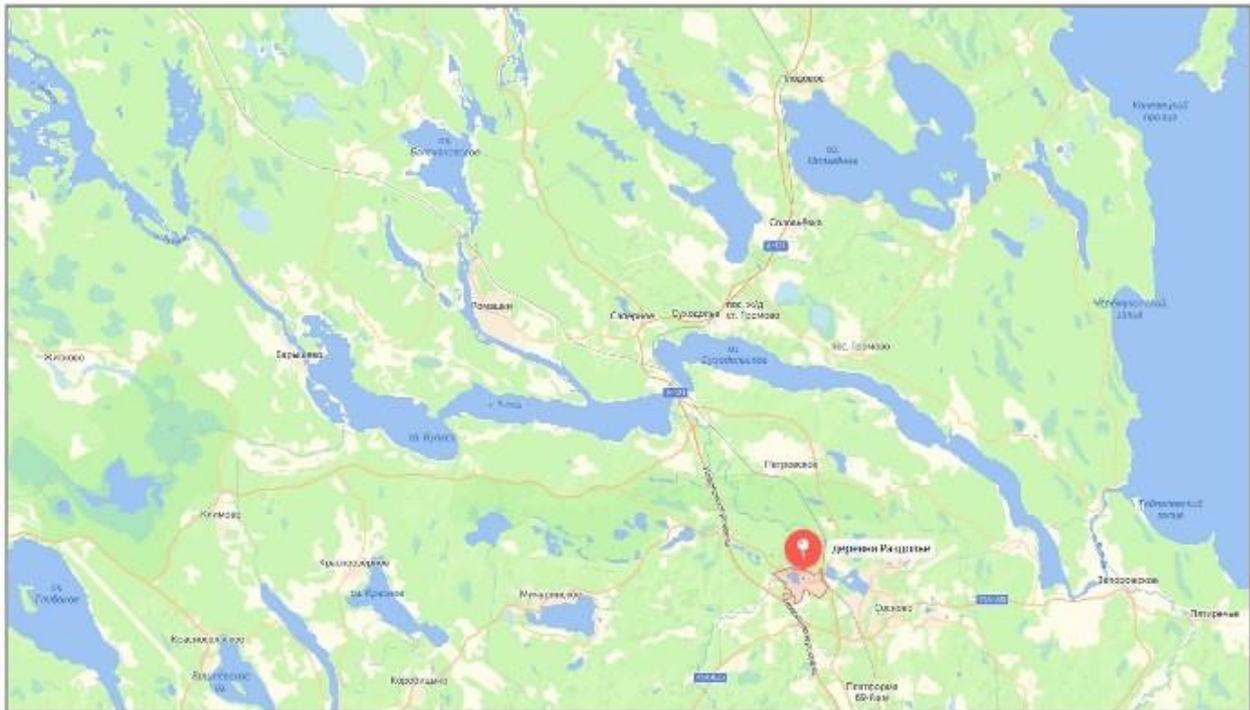
По восточной части сельского поселения с севера на юг проходит транспортный коридор федерального значения, представленный а/д А-121 «Сортавала», и ж/д Санкт-Петербург – Приозерск – Сортавала.

На территории сельского поселения действует крупное сельскохозяйственное предприятие – АО «ПЗ «Раздолье».

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата	ПКРТИ-110/25	Лист
						6
Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		



**Рисунок 2.1.1** – Территориальное расположение Раздольевского сельского поселения



**Рисунок 2.1.2** – Расположение Административного центра – д. Раздолье

Подп. и дата.

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата.

Инв.№ подл.

Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ПКРТИ-110/25

Лист

7

## 2.2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса

### 2.2.1. Демографическая ситуация

Основными факторами, определяющими численность населения, является естественное движение (естественный прирост-убыль) населения, складывающееся из показателей рождаемости и смертности, а также механическое движение населения (миграция).

В летний период численность населения увеличивается за счет населения прибывающего в садоводческие товарищества и домовладения, использующиеся как сезонные.

Таблица 2.2.1

Динамика численности населения по годам на 01 января

Год	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Численность населения	1638	1706	1671	1663	1654	1701	1665	1567	1710	1557	1595	1633

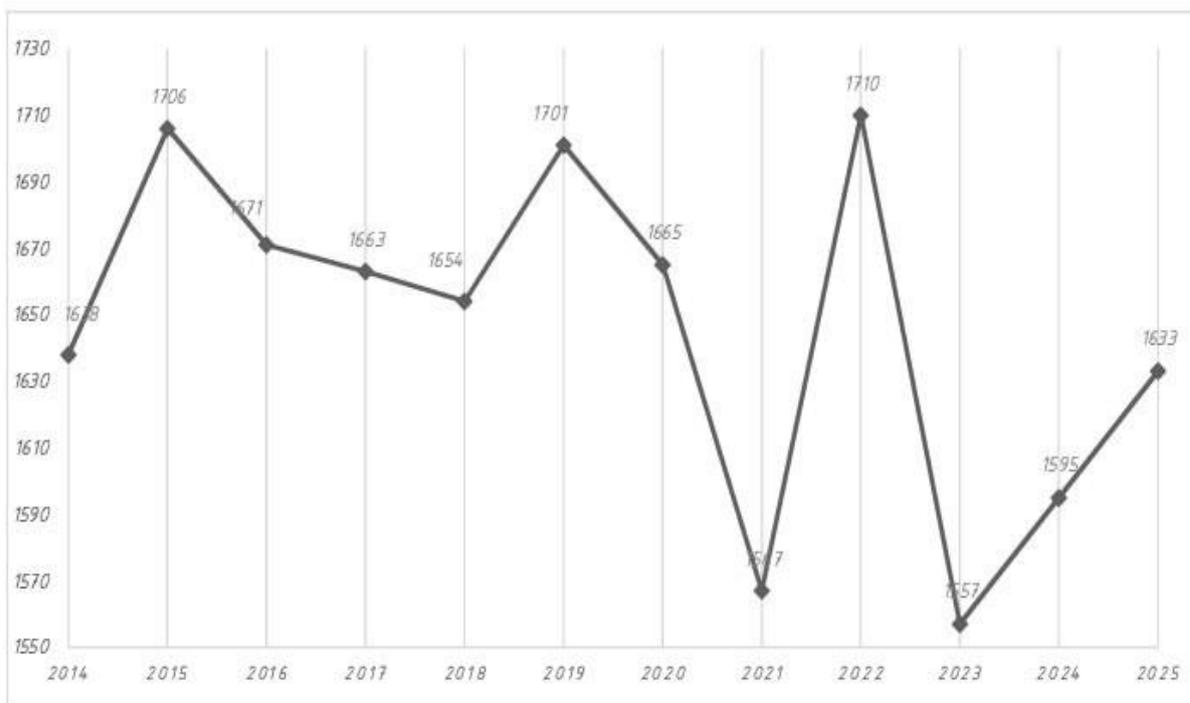


Рисунок 2.2.1 – Динамика изменения численности населения за период 2014-2025 годы

Численность населения в Раздольевском сельском поселении сокращается, при этом за последние годы увеличилась смертность, показатели которой превышают показатели рождаемости. Сократилось трудоспособное население. Значительная часть жителей поселения находит работу в городе Санкт-Петербург. Также происходит отток молодежи, которая не возвращается домой после учебы в городе.

Инв.№ подл.	Подп. и дата.
Взам. инв. №	Инв.№ дубл.
Подп. и дата.	Подп. и дата.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

## 2.2.2. Социальная инфраструктура

### Объекты образования и науки:

Таблица 2.2.2

#### Перечень существующих образовательных организаций

№ п/п	Наименование учреждения	Проектная вместимость, человек	Фактическая вместимость, человек	Доля, %
1.	МОУ «Раздольская СОШ», д. Раздолье Зона обслуживания: д. Раздолье, д. Борисово, д. Крутая Гора	360	208	57,8
2.	Детский сад № 19, д. Раздолье Зона обслуживания: д. Раздолье, д. Борисово, д. Крутая Гора	63	78	123,8

Обеспеченность детей местами в детских дошкольных учреждениях должна составлять, в соответствии с действующими нормативами 85% от численности детей соответствующей возрастной группы. Детский сад в д. Раздолье заполнен на 123,8% от проектной мощности. Наблюдается дефицит дошкольных мест в поселении.

В соответствии с нормативами необходим 100% охват детей неполным средним образованием (девятилетняя основная общеобразовательная школа) и 75% охват детей в старших классах. Учащиеся двух последних лет могут получать полное среднее образование в общеобразовательных школах, в колледжах, учреждениях начального профессионального образования. Проектная мощность Раздольской СОШ превышает нормативную в почти в два с половиной раза, при этом школа работает только на 57,8% от проектной мощности. Дефицит школьных мест в поселении не наблюдается.

Также на территории сельского поселения действует филиал Сосновской музыкальной школы и Сосновской детской школы искусств.

### Объекты культуры и искусства:

В составе учреждений культурно-досуговой сферы в д. Раздолье расположены дом культуры Раздольское клубное объединение на 320 мест и Борисовская сельская библиотека при МУК Раздольское клубное объединение (12662 экз.). При ДК работают 11 кружков (вокальный ансамбль «Капель», вокальный ансамбль «Ладушки», сольного пения, эстетического воспитания «Родничок», художественного слова, театр миниатюр, драматический кружок «Кошкин дом», образцовый театр кукол «Аленький цветок», образцовый хореографический коллектив «Журавушка», танцевальная студия, декоративно-прикладного искусства «Жемчужинка»), два коллектива имеют звание образцового.

Творческие коллективы принимают участие в конкурсах и фестивалях различных уровней.

Образцовый хореографический ансамбль «Журавушка» под руководством Фатхуллина Р.С. стал победителем Международного конкурса-фестиваля «Восточная сказка» в г. Казань, открытого областного конкурса хореографического искусства «Весенний фейерверк» г. Санкт-Петербург, участвовал в IX этнокультурном фестивале Ленинградской области «Россия – созвучие культур», а также муниципальных фестивалей.

Инв.№ подл.	Подп. и дата.
Взам. инв. №	Инв.№ дубл.
Подп. и дата.	Подп. и дата.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	ПКРТИ-110/25	Лист
						9

Участники Образцового театра кукол «Аленький цветочек» и кружка «Художественное слово» под руководством Надеенко О.Н. стали победителями районного фестиваля театрального искусства «Театральные встречи».

В структуру МУК Раздольское клубное объединение входит библиотека, которую посещают 435 постоянных читателей.

В 2023 году на базе библиотеки проведено 41 мероприятие. Это выставки, конкурсы, круглые столы, викторины, беседы, лекции.

Требуется капитальный ремонт здания Раздольского клубного объединения и библиотеки.

**Объекты физической культуры и спорта:**

На территории Раздольевского сельского поселения общая площадь спортивных залов составляет 0,62 тыс. кв. м площади пола, площадь плоскостных спортивных сооружений – 8,4 тыс. кв. м, единовременная пропускная способность спортивных сооружений – 93 человека. На территории поселения есть 2 спортзала (в д. Раздолье), работают 6 секций по различным видам спорта.

На протяжении 2024 года продолжали работать спортивные секции по футболу, настольному теннису, петанку, кроссфиту, фитнесу. На территории поселения на протяжении года проводились соревнования и спортивные праздники.

Спортивная команда поселения принимает участие в районных спортивных мероприятиях, спартакиаде Приозерского района, районном туристическом слете. По итогам районной спартакиады, спортсмены нашего поселения заняли 4 место во 2 группе.

Продолжает показывать хорошие результаты футбольная команда «Авангард», которая занимала призовые места в открытых Первенствах Приозерской спортивной школы «Корела» по мини-футболу и в Первенстве Приозерского района по мини-футболу.

**Объекты здравоохранения:**

Услуги здравоохранения оказывает Раздольский ФАП в д. Раздолье на 32 посещения в смену. В д. Борисово осуществляется выезд фельдшера для посещения больных на дому и продажа лекарственных средств.

Жители поселения получают медицинское обслуживание, лечение, инъекции, выполняется исследование ЭКГ, оформляются льготные рецепты, направления в районные, областные, профильные медучреждения, имеется аптечный пункт.

По действующим нормативам амбулаторно-поликлинические учреждения должны отвечать показателю 181,5 посещения в смену на 10 000 жителей. Соответственно, Раздольевское сельское поселение обеспечено услугами медицинских учреждений на 71,1 % от норматива, что является высоким показателем с точки зрения обеспеченности первичной медико-санитарной помощью. Более высокие уровни медицинского обслуживания представлены ближайшими к поселению амбулаториями в п. Мичуринское (Мичуринское сельское поселение), п. Сапёрное и п. Суходолье (Ромашкинское сельское поселение) и больницей в п. Сосново (Сосновское сельское поселение).

Учреждений социальной защиты населения на территории поселения не имеется.

Инв. № подл.	Подп. и дата.
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата.	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	ПКРТИ-110/25	Лист
						10

**Объекты отдыха и туризма:**

Туристско-рекреационная сфера является одним из приоритетных направлений развития муниципального образования Приозерский муниципальный район, при этом Раздольевское сельское поселение, обладающее существенным природно-рекреационным потенциалом, является популярным местом отдыха среди жителей города Санкт-Петербург, Ленинградской области, а также других регионов России.

Географическое положение, рекреационный потенциал территории, наличие пересеченной местности, многочисленных озер, промысловых ресурсов и особо охраняемой природной территории представляют возможности для развития отдельных видов активного отдыха и спорта, спортивного рыболовства, охоты и экологического туризма. Благоприятные природные условия создают высокий оздоровительный эффект, что предопределяет размещение на рассматриваемой территории организаций отдыха и туризма, дачных массивов и садоводческих некоммерческих товариществ.

На территории Раздольевского сельского поселения насчитывается 20 садоводческих и дачных некоммерческих товариществ, занимающих площадь более 280 га, за счет которых в летний период численность населения увеличивается в отдельные дни на 17 тыс. человек (единовременная пиковая нагрузка).

**Объекты торгово-бытового обслуживания:**

Сфера услуг в поселении развита недостаточно, имеется 6 объектов торговли общей площадью 260 кв. м, объектов общественного питания нет. Инфраструктура размещения представлена 5 объектами (вместимостью не менее 220 человек), в том числе 4 базами отдыха, 1 промысловой базой.

**2.2.3. Социально-экономическая ситуация**

Основными производителями сельскохозяйственной продукции в Раздольевском сельском поселении являются одно крупное сельскохозяйственное предприятие (АО «ПЗ «Раздолье»), крестьянские (фермерские) и личные подсобные хозяйства.

Основное направление производственной деятельности АО «ПЗ «Раздолье» – молочно-мясное животноводство, среднесписочная численность занятых на предприятии составляет 91 человек. Объем отгруженных товаров собственного производства на сумму 294023 тыс. руб.

В 2024 году хозяйством получено:

- валовый надой молока – 8514 тонн;
- реализовано молока высшим сортом – 7163 тонн;
- надой на фуражную корову – 12822 литров;
- реализовано скота в живом весе – 156,2 тонны.

Крестьянские (фермерские) хозяйства занимаются производством молока, мяса и овощей.

Изм. № подл.	Изм. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата.

					ПКРТИ-110/25	Лист
Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		11

#### 2.2.4. Характеристика жилищного фонда

По состоянию на 01.01.2025 г. на территории сельского поселения имеется 29,9 тыс. кв. м жилищного фонда, весь муниципальный фонд оборудован централизованным водоснабжением, канализацией, отоплением, а также газоснабжением.

В Раздольевском сельском поселении в 2023 г. зарегистрировано 738 индивидуальных жилых строения и 18 многоквартирных домов (539 квартир). Средняя обеспеченность одного жителя общей площадью 18,7 кв. м.

В настоящее время зоны застройки индивидуальными жилыми домами не до конца освоены и имеют разреженную структуру. Существующая плотность застройки в указанной зоне составляет в среднем 90 кв. м/га.

#### 2.2.5. Деятельность в сфере транспорта

Административный центр сельского поселения – д. Раздолье, расположен в 70 км от городов Приозерск и Санкт-Петербург.

В системе транспортного обслуживания участвуют железнодорожный и автомобильный транспорт.

По восточной части сельского поселения с севера на юг проходит транспортный коридор федерального значения, представленный а/д А-121 «Сортавала», и ж/д Санкт-Петербург – Приозерск – Сортавала.

#### 2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

##### Железнодорожный транспорт:

По восточной границе сельского поселения проходит электрифицированная железная дорога Санкт-Петербург – Приозерск – Сортавала. На линии курсируют электропоезда Санкт-Петербург – Приозерск, Санкт-Петербург – Кузнечное, Санкт-Петербург – Сосново, а также поезд дальнего следования Санкт-Петербург – Петрозаводск. На территории сельского поселения железнодорожных станций и остановочных платформ нет. Сообщение с населенными пунктами сельского поселения осуществляется через станции Сосново, Петяярви, пассажирскую платформу 78-й км.

##### Автомобильный транспорт:

Основными автодорожными направлениями являются автомобильные дороги федерального, регионального или межмуниципального значения. Сельское поселение имеет 7 автодорожных выходов в соседние муниципальные образования – Петровское, Мичуринское, Сосновское сельские поселения, Выборгский муниципальный район.

Кроме того, на территории сельского поселения имеется ряд дорог местного значения, обеспечивающих подъезд от основной дорожной сети к населенным пунктам.

Эксплуатационная длина автомобильных дорог общего пользования составляет 80,2 км, в том числе федерального значения – 4,3 км, регионального или межмуниципального значения – 60,6 км, местного значения – 15,3 км. Доля дорог с твердым покрытием – 86 %.

Инд.№ подл.	Подп. и дата.
Взам. инв. №	Инд.№ дубл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

ПКРТИ-110/25

Лист

12

Перечень автомобильных дорог и их характеристики приведены в таблице ниже.

Таблица 2.3.1

Титульный список автомобильных дорог Раздольевского сельского поселения

№ п/п	Наименование автомобильных дорог	Протяженность, км	Техническая категория	Максимальная интенсивность, приведенные ед./сутки	Покрытие, км	
					твердое	грунтовое
<i>Федерального значения</i>						
1	А-121 «Сортавала» Санкт-Петербург – Сортавала – автомобильная дорога Р-21 «Кола»	4,3	II	26458	4,3	-
<i>Регионального или межмуниципального значения</i>						
2	Ушково – Гравийное	21,4	III	413	21,4	-
3	Пески – Сосново – Подгорье	15,6	IV	1875	15,6	-
4	Котово – Мичуринское	13,4	IV	345	13,4	-
5	Подъезд к д. Ягодное	4,2	IV	812	4,2	-
6	Подъезд к п. Пчелино	6,0	III	775	6,0	-
<i>Местного значения (на балансе Ленинградской области)</i>						
7	Подъезд к д. Бережок	2,7	V	253	2,7	-
<i>Местного значения (на балансе Приозерского муниципального района)</i>						
8	Подъезд к Минаеву урочищу (от а/д Пески – Сосново – Подгорье)	2,5	-	-	-	2,5
9	Подъезд к урочищу Межевое	2,0	-	-	-	2,0
10	Раздолье – Крутая Гора (Раздолье – а/д Ушково – Гравийное)	4,0	-	-	-	4,0
11	Подъезд к садоводству «Крутая Гора» (от а/д Ушково – Гравийное)	1,0	-	-	-	1,0
12	Подъезд к базе отдыха «Старвуд» (от а/д Пески –	1,5	-	-	-	1,5

Инв.№ подл.	Инв.№ дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

ПКРТИ-110/25

Лист

13

№ п/п	Наименование автомобильных дорог	Протяженность, км	Техническая категория	Максимальная интенсивность, приведенные ед./сутки	Покрытие, км	
					твердое	грунтовое
	(Сосново – Подгорье)					
13	Объездная дорога д. Раздолье	1,6	-	-	1,6	-
	<b>ВСЕГО</b>	<b>80,2</b>	-	-	<b>69,2</b>	<b>11,0</b>

**Водный и воздушный транспорт:**

Водный и воздушный виды транспорта на территории сельского поселения не получили должного развития.

**Искусственные дорожные сооружения:**

На пересечениях автодорог с реками на территории сельского поселения имеется 6 мостовых переходов.

Таблица 2.3.2

*Перечень и характеристика дорожных искусственных сооружений (мостов)*

№ п/п	Наименование сооружения, препятствия, ближайший населенный пункт	Длина, погонный м	Материал	Категория дороги	Оценка сооружения	Последний год проведения диагностики
<i>а/д Пески – Сосново – Подгорье</i>						
1	мост, р. Волчья км 28+949 д. Раздолье	25,15	железобетон	IV	удовлетворительное	1999 г.
2	мост, протока км 36+635 д. Борисово	8,9	железобетон	IV	удовлетворительное	диагностика не проводилась
<i>Ушково – Гравийное</i>						
4	мост, перепуск км 36+123	12,25	железобетон	III	неудовлетворительное	2003 г.
5	мост, р. Волчья км 48+840 д. Крутая Гора 6,0 км	49,98	железобетон	III	удовлетворительное	диагностика не проводилась
<i>Подъезд к д. Ягодное</i>						
6	мост, ручей км 1+145 д. Ягодное 1,1 км	11,3	металлический	IV	удовлетворительное	диагностика не проводилась
<i>Подъезд к урочищу Межевое</i>						
7	мост, ручей	-	деревянный	-	-	-

Подп. и дата.	
Инв.№ дубл.	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв.№ подл.	

					<b>ПКРТИ-110/25</b>	Лист
Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		
					14	

### Пассажирский транспорт:

По территории поселения проходят 6 автобусных маршрутов. Все населенные пункты сельского поселения охвачены автобусным сообщением.

Таблица 2.3.3

Перечень внешних автобусных маршрутов на территории поселения

Номер маршрута	Название маршрута	Протяженность маршрута
645	Сосново (вокзал) – Красноозерное	53,9 км
645А	Сосново (вокзал) – Коробицыно	36,8 км
645Г	Мичуринское – Бережок	7,4 км
646	Сосново (вокзал) – Мичуринское	28,8 км
646Д	Сосново (вокзал) – Раздолье	6,7 км
652	Сосново (вокзал) – Крутая Гора	6,33 км

На территории поселения отсутствуют автовокзалы и автостанции. Остановочные павильоны на балансе Раздольевского сельского поселения отсутствуют и расположены вдоль федеральной и региональных трасс.

Полные затраты времени на сообщение населенных пунктов сельского поселения с городом Приозерск (включая продолжительность подхода к остановкам и ожидания транспорта) превышают 90 мин, что затрудняет использование населением объектов социального, культурно-бытового обслуживания, находящихся в административном центре муниципального района.

Полные затраты времени на сообщение населенных пунктов сельского поселения с д. Раздолье не превышают 60 мин, что говорит о нормальной транспортной доступности административного центра. Исключение составляют д. Бережок и д. Кучерово, однако там проживает около 4% постоянного населения.

#### **2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качество содержания дорог**

Пути сообщения в населённых пунктах Раздольевского сельского поселения представлены поселковыми дорогами, совпадающими с направлениями внешних автомобильных дорог, улицами в жилой застройке, проездами. Также действует сеть подъездов к территориям садоводческих, огороднических объединений граждан, отдельным частям населённых пунктов, к рекреационным зонам. Большинство из них нуждается в улучшении покрытий.

Улично-дорожная сеть населённых пунктов представляет собой, преимущественно, прямоугольную планировочную структуру. Утвержденный перечень автомобильных дорог представлен в таблице (Решение совета депутатов муниципального образования Раздольевское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области от 30.10.2020 года №68).

Инв.№ подл.	Подп. и дата.
Взам. инв. №	Инв.№ дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	ПКРТИ-110/25	Лист
						15

Таблица 2.4.1

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов муниципального образования Раздольевское сельское поселение

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, м	Покрытие, м			Идентификационный номер
			Асфальт	ЩПС, ПГС	Грунт	
<i>дер. Раздолье</i>						
1.	<i>ул. Центральная</i>	<i>1,816</i>	<i>1,816</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
2.	<i>ул. Береговая</i>	<i>1,360</i>	<i>0,737</i>	<i>0,231</i>	<i>0,392</i>	<i>-</i>
3.	<i>ул. Урожайная</i>	<i>2,0747</i>	<i>1,8077</i>	<i>-</i>	<i>0,267</i>	<i>-</i>
4.	<i>ул. Дольская</i>	<i>2,174</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2,174</i>	<i>-</i>
5.	<i>ул. Культуры</i>	<i>0,794</i>	<i>0,200</i>	<i>-</i>	<i>0,594</i>	<i>-</i>
6.	<i>ул. Лесная</i>	<i>1,430</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1,430</i>	<i>-</i>
7.	<i>ул. Садовая</i>	<i>0,200</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>0,200</i>	<i>-</i>
8.	<i>кв. Борщевик</i>	<i>1,339</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1,339</i>	<i>-</i>
9.	<i>ул. Восточная</i>	<i>0,160</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>0,160</i>	<i>-</i>
10.	<i>ул. Еловая</i>	<i>0,140</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>0,140</i>	<i>-</i>
11.	<i>Ул. Заозерная</i>	<i>1,00</i>	<i>-</i>	<i>1,00</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
12.	<i>Ул. Молодежная</i>	<i>0,722</i>	<i>-</i>	<i>0,722</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
13.	<i>Ул. Озерная</i>	<i>1,400</i>	<i>1,400</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
14.	<i>Ул. Сосновая</i>	<i>1,018</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1,018</i>	<i>-</i>
15.	<i>а/д Раздолье – Крутая Гора</i>	<i>1,890</i>	<i>0,290</i>	<i>-</i>	<i>1,600</i>	<i>-</i>
16.	<i>Минаев хутор</i>	<i>1,460</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1,460</i>	<i>-</i>
17.	<i>Переулоч Хвойный</i>	<i>0,267</i>	<i>-</i>	<i>0,267</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
18.	<i>Ул. Народная</i>	<i>0,216</i>	<i>-</i>	<i>0,216</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
19.	<i>Приозерское шоссе</i>	<i>0,330</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>0,330</i>	<i>-</i>
20.	<i>Ул. Родниковая</i>	<i>0,300</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>0,300</i>	<i>-</i>
21.	<i>Объездная а/д</i>	<i>1,700</i>	<i>1,700</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
<i>дер. Крутая Гора</i>						
22.	<i>Ул. Котовская</i>	<i>0,365</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>0,365</i>	<i>-</i>
23.	<i>ДП Массив Крутая гора, СНТ «Электрон», аллея 1</i>	<i>0,630</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>0,630</i>	<i>-</i>
24.	<i>ДП Массив Крутая гора, СНТ «Электрон», аллея 2</i>	<i>0,636</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>0,636</i>	<i>-</i>
25.	<i>ДП Массив Крутая гора, СНТ «Электрон», аллея 3</i>	<i>0,656</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>0,656</i>	<i>-</i>
26.	<i>ДП Массив Крутая гора, СНТ «Электрон», аллея 4</i>	<i>0,365</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>0,365</i>	<i>-</i>
27.	<i>ДП Массив Крутая гора, СНТ «Электрон», аллея 5</i>	<i>0,436</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>0,436</i>	<i>-</i>
28.	<i>ДП Массив Крутая гора, СНТ «Электрон», аллея 6</i>	<i>0,486</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>0,486</i>	<i>-</i>
29.	<i>ДП Массив Крутая гора, СНТ «Электрон», аллея 7</i>	<i>0,500</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>0,500</i>	<i>-</i>
30.	<i>ДП Массив Крутая гора, СНТ «Электрон», аллея 8</i>	<i>0,500</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>0,500</i>	<i>-</i>
31.	<i>ДП Массив Крутая гора, СНТ «Электрон», линия 1</i>	<i>0,503</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>0,503</i>	<i>-</i>

Инд.№ подл.	Подп. и дата.
Взам. инв. №	Инд.№ дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

ПКРТИ-110/25

Лист

16

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, м	Покрытие, м			Идентификационный номер
			Асфальт	ЩГЭС, ПГС	Грунт	
32.	ДП Массив Крутая гора, СНТ «Электрон», линия 2	0,260	-	-	0,260	-
33.	ДП Массив Крутая гора, СНТ «Электрон», линия 3	0,503	-	-	0,503	-
34.	ДП Массив Крутая гора, СНТ «Электрон», линия 4	0,215	-	-	0,215	-
35.	ДП Массив Крутая гора, СНТ «Электрон», линия 5	0,515	-	-	0,515	-
36.	ДП Массив Крутая гора, СНТ «Электрон», линия 6	0,168	-	-	0,168	-
37.	ДП Массив Крутая гора, СНТ «Электрон», линия 7	0,176	-	-	0,176	-
38.	ДП Массив Крутая гора, СНТ «Электрон», линия 8	0,115	-	-	0,115	-
<i>дер. Борисово</i>						
39.	Ул. Шоссейная	0,752	-	-	0,752	-
40.	Ул. Дачная	0,811	-	-	0,811	-
41.	Ул. Полевая	4,377	-	-	4,377	-
42.	Ул. Озерная	0,220	-	-	0,220	-
43.	Ул. Луговая	0,410	-	-	0,410	-
44.	Ул. Ягодная	0,258	-	-	0,258	-
45.	Речной переулоч	0,953	0,484	-	0,469	-
46.	Ул. Приозерная	0,115	-	-	0,115	-
47.	Ул. Заозерная	1,510	1,510	-	-	-
48.	Хутор Яковлева	1,030	-	-	1,030	-
49.	Хутор Межевое	2,630	-	-	2,630	-
50.	Хутор Труново	0,760	-	-	0,760	-
51.	Ул. Хвойная	0,180	-	-	0,180	-
52.	Ул. Хуторская	0,110	-	-	0,110	-
53.	Ул. Мичуринская	2,684	-	0,280	2,404	-
54.	Ул. Механизаторов	1,273	-	0,389	0,884	-
55.	Проспект 75-летия Победы	0,260	-	-	0,260	-
56.	Ул. 75-летия победы	2,000	-	0,580	1,420	-
57.	Ул. Давинчи	0,280	-	-	0,280	-
58.	Ул. Дзержинского	0,200	-	-	0,200	-
59.	Ул. Есенина	0,300	-	-	0,300	-
60.	Ул. Лазурная	0,260	-	-	0,260	-
61.	Ул. Пушкина	0,250	-	-	0,250	-
62.	Ул. Чекистов	0,230	-	-	0,230	-
63.	Ул. Центральная	2,870	-	0,895	1,975	-
<b>ИТОГО:</b>		<b>53,5427</b>	<b>9,9447</b>	<b>4,580</b>	<b>39,018</b>	-

Дороги общего пользования местного значения Раздольевского сельского поселения различаются по типу покрытия, информация о протяженности дорог с распределением по типам покрытия представлена в таблице ниже.

ПКРТИ-110/25

Лист

17

Изм. Лист № докум. Подп. Дата

Подп. и дата.

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв.№ подл.

Состав автомобильных дорог по типам покрытия

№ п/п	Тип покрытия	Протяженность, км	Долевой состав, %
1.	Высшее покрытие (асфальтобетон, ж\б и пр.)	9,9447	18,57
2.	Переходное покрытие (щебень, ПГС и пр.)	4,580	8,55
3.	Низшее покрытие (грунт)	39,018	72,87
	<b>ИТОГО</b>	<b>53,5427</b>	<b>100,00</b>

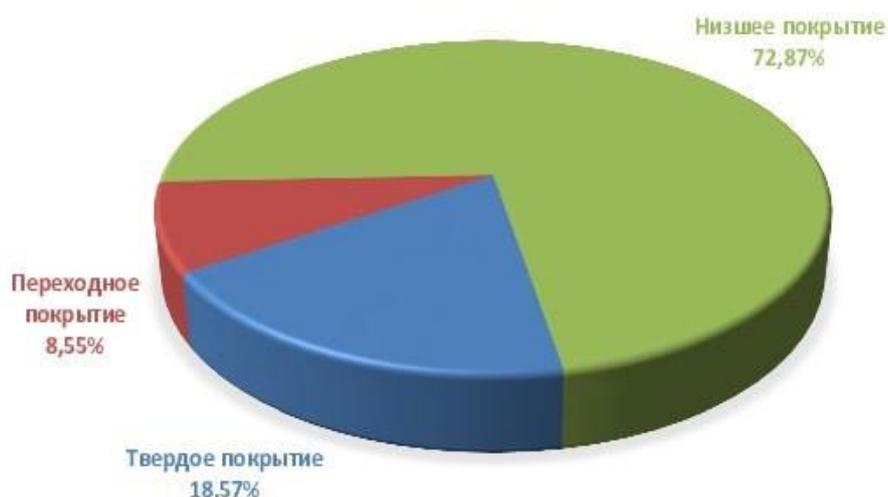


Рисунок 2.4.1 – Долевое распределение по типам покрытия

Большая часть улично-дорожной сети не имеет тротуаров и озеленения, либо они находятся в неудовлетворительном состоянии. Улицы на территориях с индивидуальной жилой застройкой имеют грунтовое покрытие, без благоустройства.

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог, расположенных на территории Раздольевского сельского поселения Приозерского муниципального района Ленинградской области **создана** (Решение совета депутатов Раздольевского сельского поселения от 18.09.2024 года №04).

Первичная диагностика и оценка технического состояния автомобильных дорог местного значения **проводилась в 2019-2020 годах** только в д. Раздолье. Ежегодное повторное обследование **не проводилось** (в год проведения первичного обследования повторное обследование не проводится).

Первичная диагностика и оценка технического состояния автомобильных дорог местного значения остальных населенных пунктов **не проводилась**.

На автомобильные дороги местного значения Раздольевского сельского поселения были разработаны следующие технические паспорта:

- В 2011 году:
  - Технический паспорт автомобильных дорог д. Раздолье.
- В 2015 году:
  - Технический паспорт автомобильных дорог д. Борисово.

Инв.№ подл.	Подп. и дата.
Взам. инв. №	Инв.№ дубл.
Подп. и дата.	Подп. и дата.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	ПКРТИ-110/25	Лист
						18

Проведя анализ вышеуказанных документов, можно сделать следующие выводы:

1. Технические паспорта, разработанные более 9 лет назад, устарели. Требуется разработка новых технических паспортов д. Раздолье и д. Борисово;
2. Отсутствуют технические паспорта д. Крутая Гора;
3. Необходимо провести первичную диагностику и оценку технического состояния автомобильных дорог местного значения Раздольевского сельского поселения.

По территории Раздольевского сельского поселения проходят транспортные магистрали федерального и регионального значений. Механизированную уборку осуществляет ГБУ «Ленавтодор». Основной сферой деятельности ГБУ «Ленавтодор» является выполнение работ по содержанию, строительству, реконструкции и ремонту автомобильных дорог и автомагистралей, а также искусственных сооружений на них.

Механизированная уборка дорог местного значения осуществляется на основании договоров, заключаемых с организациями и индивидуальными предпринимателями.

Проверка качества выполнения работ осуществляется по согласованному графику, с составлением итогового акта оценки качества содержания муниципальных автодорог в соответствии с утвержденными критериями.

**Разделительные полосы:**

На территории Раздольевского сельского поселения разделительные полосы отсутствуют.

**Перекрестки и примыкания:**

Светофорное регулирование перекрестков автомобильных дорог местного значения на территории Раздольевского сельского поселения отсутствует, и движение на них осуществляется согласно п.13 ПДД.

**2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

По данным ОГИБДД ОМВД России по Приозерскому району автомобильный парк Раздольевского сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, в подавляющем большинстве принадлежащих частным лицам. Детальная информация по видам транспорта отсутствует.

Общее количество зарегистрированных автомототранспортных средств в сельском поселении порядка 724 ед. Уровень обеспеченности населения легковыми автомобилями составляет порядка 454 ед./тыс. жителей. Однако, в весенне-летний и осенний периоды общее количество автомобилей значительно возрастает за счет приезжего населения.

Оценка уровня автомобилизации населения проведена на основании прогнозируемых данных Администрации Раздольевского сельского поселения и данных Генерального плана.

Подп. и дата.	
Инв.№ дубл.	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв.№ подл.	

Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ПКРТИ-110/25

Лист
19

## Состав автомобильных дорог по типам покрытия

№ п/п	Тип	2023 год	2024 год
1.	Грузовой	-	-
2.	Легковой	-	-
3.	Автобусы	-	-
	<b>ИТОГО</b>	<b>748</b>	<b>724</b>

## Оценка уровня автомобилизации населения

№ п/п	Тип	Ед. изм.	2024 год
1.	Общая численность населения	тыс. чел.	1,595
2.	Количество автомобилей у населения	ед.	724
3.	Уровень автомобилизации	ед./тыс. чел.	454

Все стоянки (как организованные, так и неорганизованные) Раздольевского сельского поселения являются отдельно стоящими, находящимися за границами застройки зданий, на прилегающей к ним территории.

Хранение личного автомобильного транспорта в пределах индивидуальной жилой застройки осуществляется на придомовых участках. Временное хранение транспортных средств также осуществляется на дворовых территориях жилых комплексов. В д. Раздолье располагается крупный гаражный кооператив вместимостью порядка 200 ед.

Пункты государственного технического осмотра транспортных средств на территории сельского поселения отсутствуют, ближайшие располагаются в городе Приозерск и п. Сосново. Из объектов обслуживания автомобильного транспорта на территории сельского поселения размещается две автозаправочные станции (в районе д. Раздолье и п. Сосново (Сосновское сельское поселение)). Также местные автовладельцы пользуются услугами АЗС и СТО на территории смежных поселений. Другие элементы транспортной инфраструктуры отсутствуют.

## 2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

По территории Раздольевского сельского поселения проходят 6 автобусных маршрутов:

- №645 – с маршрутом движения: «Сосново (вокзал) – Красноозерное»;
- №645А – с маршрутом движения: «Сосново (вокзал) – Коробицыно»;
- 645Г – с маршрутом движения: «Мичуринское – Бережок»;
- 646 – с маршрутом движения: «Сосново (вокзал) – Мичуринское»;
- 646Д – с маршрутом движения: «Сосново (вокзал) – Раздолье»;
- 652 – с маршрутом движения: «Сосново (вокзал) – Крутая Гора».

Автобусы связывают населенные пункты поселения между собой и с районным центром – г. Приозерск. График следования автобусов по расписанию. Выше перечисленные маршруты

Подп. и дата.

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата.

Инв.№ подл.

Лист

ПКРТИ-110/25

20

Изм. Лист № докум. Подп. Дата



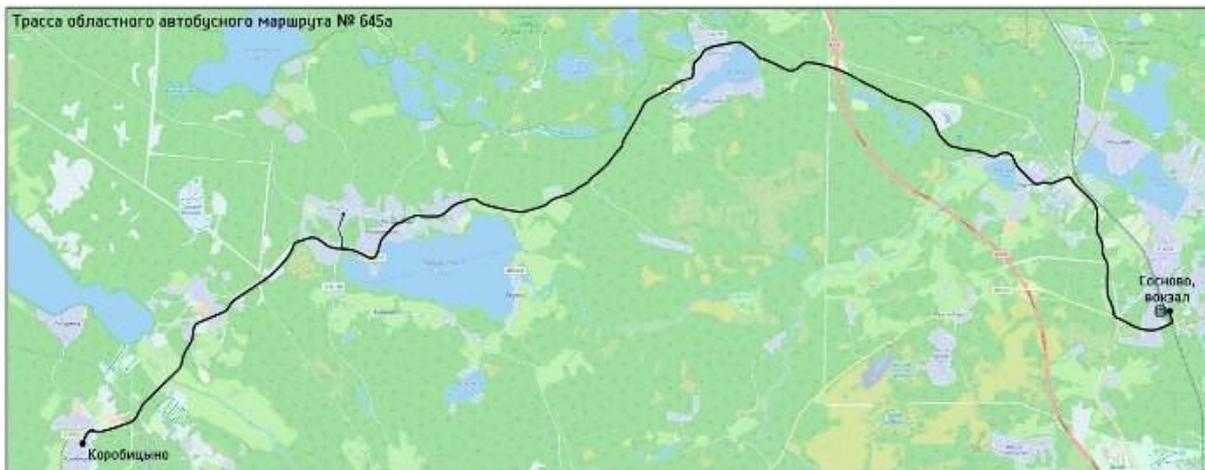


Рисунок 2.6.2 – Карта маршрута №645А «Сосново (вокзал) – Коробицыно»

Таблица 2.6.3

Характеристика автобусного маршрута №645Г «Мичуринское – Бережок»

Автобусный маршрут	№645Г «Мичуринское – Бережок»	
Обслуживание	ООО «Пальмира»	
Трасса следования	Начальная: Мичуринское Промежуточные: Кучерово Конечная: Бережок	
Подвижной состав	ПАЗ-3204-02	
Протяженность маршрута	7,4 км	
Расписание по состоянию на 2025 год	Мичуринское: ▪ 8.50 (Вт, Чт) ▪ 13.20 (Вт, Чт)	Бережок: ▪ 9.05 (Вт, Чт) ▪ 13.40 (Вт, Чт)



Рисунок 2.6.3 – Карта маршрута №645Г «Мичуринское – Бережок»

Инв.№ подл.	Подп. и дата.
Взам. инв. №	Инв.№ дубл.
Подп. и дата.	

Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
-----	------	----------	-------	------

ПКРТИ-110/25

Лист

22

## Характеристика автобусного маршрута №646 «Сосново (вокзал) – Мичуринское»

Автобусный маршрут	№646 «Сосново (вокзал) – Мичуринское»	
Обслуживание	ООО «Пальмира»	
Трасса следования	Начальная: Сосново (вокзал) Промежуточные: Раздолье – Борисово Конечная: Мичуринское	
Подвижной состав	ПАЗ-3204-02	
Протяженность маршрута	28,8 км	
Расписание по состоянию на 2025 год	Сосново (вокзал): <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 5.30 (до Раздолья)</li> <li>▪ 6.10</li> <li>▪ 8.00</li> <li>▪ 12.20</li> <li>▪ 19.40</li> </ul>	Мичуринское: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 5.40 (от Раздолья)</li> <li>▪ 6.05</li> <li>▪ 9.20</li> <li>▪ 14.00</li> <li>▪ 20.25</li> </ul>



Рисунок 2.6.4 – Карта маршрута №646 «Сосново (вокзал) – Мичуринское»

## Характеристика автобусного маршрута №646Д «Сосново (вокзал) – Раздолье»

Автобусный маршрут	№646Д «Сосново (вокзал) – Раздолье»	
Обслуживание	ООО «Пальмира»	
Трасса следования	Начальная: Сосново (вокзал) Промежуточные: – Конечная: Раздолье	
Подвижной состав	ПАЗ-3204-02	
Протяженность маршрута	6,7 км	
Расписание по состоянию на 2025 год	Сосново (вокзал): <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 5.30</li> </ul>	Раздолье: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 5.40</li> </ul>

Подп. и дата.

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата.

Инв.№ подл.

ПКРТИ-110/25

Лист

Изм. Лист № докум. Подп. Дата

23

## Трасса областного автобусного маршрута № 646д



Рисунок 2.6.5 – Карта маршрута №646Д «Сосново (вокзал) – Раздолье»

Таблица 2.6.6

### Характеристика автобусного маршрута №652 «Сосново (вокзал) – Крутая Гора»

Автобусный маршрут	№652 «Сосново (вокзал) – Крутая Гора»*	
Обслуживание	ООО «Пальмира»	
Трасса следования	Начальная: Сосново (вокзал) Промежуточные: — Конечная: Крутая Гора	
Подвижной состав	ПА3-3204-02 «Вектор Некст»	
Протяженность маршрута	6,33 км	
Расписание по состоянию на 2025 год	Сосново (вокзал): ▪ 9.50 (Ср, Пт, Сб, Вс) ▪ 18.10 (Ср, Пт, Сб, Вс)	Крутая Гора: ▪ 10.05 (Ср, Пт, Сб, Вс) ▪ 18.25 (Ср, Пт, Сб, Вс)

Примечание:

\* Сезонный. Работает в летний период (с середины апреля до середины октября)

Подп. и дата.	
Инв.№ дубл.	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв.№ подл.	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

ПКРТИ-110/25

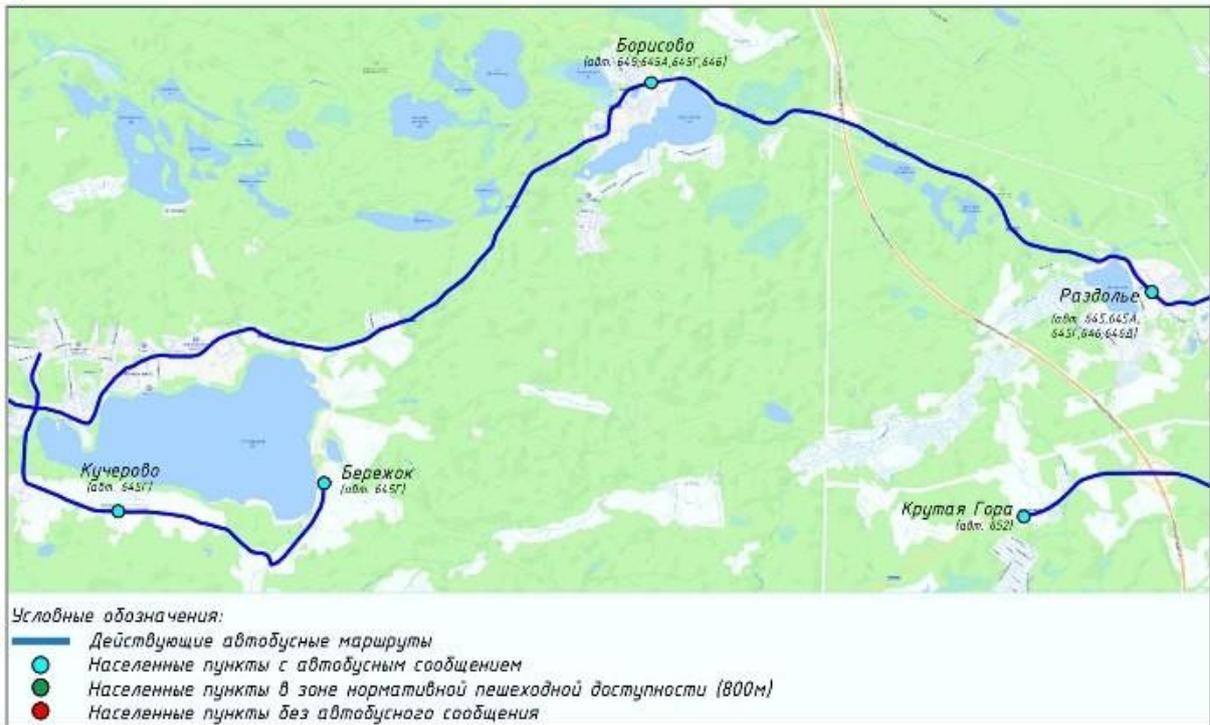
Лист

24



**Рисунок 2.6.6** – Карта маршрута №652 «Сосново (вокзал) – Крутая Гора»

Ниже приведена общая карта обеспеченности общественным транспортом населенных пунктов Раздольевского сельского поселения.



**Рисунок 2.6.7** – Карта оснащённости общественным транспортом населенных пунктов поселения

Проведя анализ маршрутов общественного транспорта можно сделать следующие выводы:

1. Обеспечено общественным транспортом – 100% населенных пунктов сельского поселения, в которых постоянно проживает 100% от общей численности населения:
  - д. Раздолье;
  - д. Борисово;
  - д. Бережок;
  - д. Кучерово;
  - д. Крутая Гора.

Инв. № подл.	Подп. и дата.
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата.	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	<b>ПКРТИ-110/25</b>	Лист 25
------	------	----------	-------	------	---------------------	------------





- по обочине - в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним или по правому краю проезжей части;
- по тротуару или пешеходной дорожке - в следующих случаях:
  - o отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним, а также по правому краю проезжей части или обочине;
  - o велосипедист сопровождает велосипедиста в возрасте до 14 лет либо перевозит ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, в велоколяске или в прицепе, предназначенном для эксплуатации с велосипедом.

Допускается движение лиц в возрасте старше 14 лет, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности:

- в пешеходной зоне - в случае, если масса средства индивидуальной мобильности не превышает 35 кг;
- по тротуару, пешеходной дорожке - в случае, если масса средства индивидуальной мобильности не превышает 35 кг, и при соблюдении одного из следующих условий:
  - o отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним;
  - o лицо, использующее для передвижения средство индивидуальной мобильности, сопровождает ребенка в возрасте до 14 лет, использующего для передвижения средство индивидуальной мобильности, или велосипедиста в возрасте до 14 лет;
- по обочине - в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов, тротуар, пешеходная дорожка либо отсутствует возможность двигаться по ним;
- по правому краю проезжей части дороги при соблюдении одновременно следующих условий:
  - o отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов, тротуар, пешеходная дорожка, обочина либо отсутствует возможность двигаться по ним;
  - o на дороге разрешено движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч, а также движение велосипедов;
  - o средство индивидуальной мобильности оборудовано тормозной системой, звуковым сигналом, световозвращателями белого цвета спереди, оранжевого или красного цвета с боковых сторон, красного цвета сзади, фарой (фонарем) белого цвета спереди.

Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

Движение велосипедистов в возрасте младше 7 лет, а также детей в возрасте младше 7 лет, использующих для передвижения средство индивидуальной мобильности, должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон.

Инв.№ подл.	Подп. и дата
	Взам. инв. №
Инв.№ дубл.	Подп. и дата
	Инв.№ дубл.
Инв.№ подл.	Подп. и дата
	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ПКРТИ-110/25



когда из правой полосы разрешен поворот налево, и за исключением дорог, находящихся в велосипедных зонах);

- двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов);
- пересекать дорогу по пешеходным переходам.

Запрещается буксировка велосипедов, средств индивидуальной мобильности и мопедов, а также буксировка велосипедами, средствами индивидуальной мобильности и мопедами, кроме буксировки велосипедом, мопедом или средством индивидуальной мобильности прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом, мопедом или средством индивидуальной мобильности соответственно.

При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости велосипедистам, лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности, и водителям мопедов рекомендуется, а вне населенных пунктов указанные лица обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств.

В велосипедной зоне:

- велосипедисты и лица, использующие для передвижения средства индивидуальной мобильности, имеют преимущество перед механическими транспортными средствами, а также могут двигаться по всей ширине проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении, при соблюдении требований пунктов 9.1.1 - 9.3 и 9.6 - 9.12 Правил;
- пешеходам разрешается переходить проезжую часть в любом месте при условии соблюдения требований пунктов 4.4 - 4.7 Правил.

## **2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств**

Предприятия, осуществляющие грузовые перевозки на территории Раздольевского сельского поселения, отсутствуют.

Прочие перевозки осуществляются предприятиями с помощью собственного автомобильного транспорта предприятий и организаций, а также грузового транспорта, принадлежащего индивидуальным предпринимателям.

В связи с отсутствием обходных направлений населенных пунктов, расположенных на автомобильных дорогах:

- Федерального значения:
  - o А-121 «Сортавала».
- Регионального значения:
  - o 41А-025 «Ушково-Гравийное»;
  - o 41К-017 «Пески-Сосново-Подгорье»;
  - o 41К-158 «Котово-Мичуринское»;
  - o 41К-159 «Подъезд к деревне Ягодное»;
  - o 41К-264 «Подъезд к дер. Бережок»;
  - o 41К-762 «Подъезд к пос. Проточное»

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	ПКРТИ-110/25	Лист
											29

все транзитные транспортные потоки, в том числе и грузовые, проходят по территории жилой застройки населенных пунктов Раздольевского сельского поселения, что создает неблагоприятные условия по шумовому режиму, отрицательно сказывается на безопасности движения и на состоянии окружающей среды.

Механизированная уборка.

Механизированную уборку дорог федерального и регионального значений осуществляет ГБУ «Ленавтодор». Зимняя и летняя механизированная уборка основных улиц и дорог сельского поселения осуществляется по необходимости, на основании договоров, заключаемых с организациями и индивидуальными предпринимателями. Спецавтотранспорта, используемого для уборки территории, администрация поселения не имеет. Машины и механизмы, используемые для летней и зимней уборки территории поселения, отсутствуют.

Ручная уборка.

Уборка улиц в летнее и зимнее время производится с использованием ручного труда. На территории Раздольевского сельского поселения уборку осуществляют дворники.

Дворники работают 5 дней в неделю по 8 часов в день. В осенне-зимний период устанавливается гибкий режим работы. Для рабочих по комплексной уборке и санитарному содержанию жилищно-эксплуатационных участков обязателен выход на работу в период снегопадов и гололеда для своевременной уборки снега и подсыпки песком тротуаров и дорожек с последующим переносом времени отдыха.

**2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

Таблица 2.9.1

Оценка дорожной ситуации в области ДТП за 2023-2024 годы

№ п/п	Показатель	Количественный показатель по Приозерскому району		Количественный показатель по Раздольевскому сельскому поселению	
		2023 год	2024 год	2023 год	2024 год
<b>1.</b>	<b>Всего ДТП, в том числе:</b>	<b>106</b>	<b>84</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
1.1.	По вине водителей	-	-	0	1
1.2.	По вине пешеходов	-	-	0	0
<b>2.</b>	<b>Всего погибло людей, в том числе:</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
2.1.	Детей	-	-	0	0
2.2.	<b>Ранено, из них:</b>	<b>154</b>	<b>99</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
2.3.	Детей	-	-	0	0
2.4.	Пешеходов	-	-	0	1

ПКРТИ-110/25

Лист

30

Инв.№ подл.  
Подп. и дата  
Взам. инв. №  
Инв.№ дубл.  
Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

Согласно данным ГИБДД за 2023-2024 годы в Раздольевском сельском поселении зарегистрировано 1 дорожно-транспортное происшествие (см. Приложение 2 и 3), из них:

- на дорогах местного значения Раздольевского сельского поселения - 0 ДТП;
- на дороге регионального значения 41К-017 «Пески-Сосново-Подгорье» - 1 ДТП.

Участки концентрации ДТП на автомобильных дорогах местного значения Раздольевского сельского поселения не выявлены, в силу отсутствия факторов дорожных условий, способствующих формированию таких участков.

## **2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Санитарное состояние атмосферного воздуха определяется следующими факторами:

- природно-климатические показатели;
- выбросы от производственных объектов;
- выбросы от инженерных объектов;
- выбросы от автотранспорта.

Раздольевское сельское поселение расположено в климатической зоне II В, с большой повторяемостью комфортных погод. Территория отличается высокой циркуляцией атмосферы, что способствует быстрому рассеиванию вредных примесей в атмосфере. В целом, по метеорологическим параметрам территория сельского поселения относится к зоне умеренного потенциала загрязнения атмосферы (по классификации Главной геофизической обсерватории имени А.И. Воейкова).

Состояние окружающей среды Раздольевского сельского поселения удовлетворительное. На территории сельского поселения отсутствуют крупные промышленные объекты, которые могли бы вносить существенный вклад в загрязнение атмосферного воздуха. Основным источником загрязнения атмосферы является котельная и другие индивидуальные источники отопления (сезонные), предприятие животноводства, автомобильный транспорт.

Одним из самых активных источников негативного воздействия на окружающую среду является автомобильная дорога Санкт-Петербург - Сортавала, которая проходит через территорию сельского поселения. Также на территории сельского поселения находится 1 котельная. В качестве топлива используется уголь.

Основной проблемой сельского поселения является расположение жилой застройки д. Раздолье в санитарно-защитной зоне АО «ПЗ «Раздолье».

Проблемой анализа и контроля состояния атмосферного воздуха является отсутствие мониторинга окружающей среды, предусматривающего посты наблюдения и обработку полученной информации.

Количество автомобильного транспорта в Раздольевском сельском поселении составляет порядка 724 ед. Предполагается дальнейший рост пассажирского и грузового транспорта.

Рассмотрим отдельные характерные факторы, неблагоприятно влияющие на здоровье.

Инв. № подл.	Подп. и дата.
Взам. инв. №	Инв. № дубл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

ПКРТИ-110/25

Лист

31

Загрязнение атмосферы. Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO<sub>2</sub>), диоксид серы (SO<sub>2</sub>) и озон (O<sub>3</sub>)) приводят вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт, служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

Снижение двигательной активности. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру и характер дорожно – транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением особенно в районах жилой застройки, где проходят в основном внутри кварталные дороги, прохождение маршрутов грузового автотранспорта в южной и западной части поселения без захода в жилую зону, позволяет в целом снизить загрязнённость воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра.

Учитывая сравнительно высокий уровень автомобилизации населения, 292 ед./1000 человек, немаловажным является снижение уровня двигательной активности.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта. Необходимо развивать инфраструктуру, ориентированную на сезонное использование населением велосипедного транспорта и пешеходного движения.

## **2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**

Результаты оценки эффективности использования методов ОДД сведены в таблицу.

Таблица 2.11.1

Результаты оценки эффективности использования методов ОДД

№ п/п	Наименование	Показатель
1.	Канализирование движения	Двухполосная дорога с двусторонним движением
2.	Дорожные развязки в разных уровнях	Отсутствует (не требуется)

ПКРТИ-110/25

Лист

32

Подп. и дата.

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв.№ подл.

Изм. Лист № докум. Подп. Дата

№ п/п	Наименование	Показатель
3.	Одностороннее движение	Отсутствует (не требуется)
4.	Маршрутное ориентирование водителей	Только на автодороге федерального и регионального значения На автодорогах местного значения отсутствуют указатели улиц
5.	Разделение перевозок по времени	Отсутствует (не требуется)
6.	Установление приоритета на пересечениях	Отсутствует в большей степени
7.	Светофорное регулирование движения	Отсутствует (не требуется)
8.	Регулирование движения на железнодорожных переездах	Отсутствуют дорожные переезды
9.	Выделение пешеходных дорог	Отсутствует
10.	Дороги для грузового движения	Маршруты пролегают по автомобильным дорогам федерального и регионального значений.
11.	Выделение транзитного движения	Отсутствует (нет технической возможности)
12.	Специализация полос на проезжей части	Отсутствует (не требуется)
13.	Ограничение и контроль скоростного режима	На дорогах местного значения Раздольевского сельского поселения ограничения предусмотрены только дорожными знаками в дер. Раздолье. Контроль скоростного режима не ведется.
14.	Меры по повышению скоростного режима	Отсутствуют (не требуются)
15.	Мероприятия по «успокоению движения»	Отсутствуют. Требуется установка знаков «Жилая зона» на ул. Центральная и установка искусственных неровностей на ул. Береговая в дер. Раздолье
16.	Зональное ограничение скорости	Отсутствует.
17.	Устройство пешеходных путей вдоль дорог	Отсутствуют.
18.	Оборудование пешеходных переходов	Присутствует на дорогах федерального и регионального значений, также на ул. Береговая возле МОУ «Раздольская СОШ»
19.	Пешеходные и жилые зоны	Отсутствуют. Требуется установка знаков «Жилая зона» на ул. Центральная
20.	Движение на постоянных пешеходных маршрутах	Отсутствует
21.	Организация околотротуарных стоянок	Присутствует (придомовая территория МКД)
22.	Организация внеуличных стоянок	Частично присутствует
23.	Организация задерживающих стоянок	Отсутствует (не требуется)
24.	Информация и контроль стояночного режима	Отсутствует
25.	Формализация дорожной сети	Отсутствует (не требуется)

Подп. и дата.	
Инв.№ дубл.	
Взам. инв. №	
Подп. и дата.	
Инв.№ подл.	

Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
-----	------	----------	-------	------

ПКРТИ-110/25

Лист

33







24. Средства массовой информации (интернет-сайты, научные статьи и пр.).

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры в сфере ОДД сформирована.

Согласно пп. 5 п. 1 ст. 14 Федерального закона от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации относится к вопросам местного значения сельского поселения.

В соответствии со ст. 3 Федерального закона от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее по тексту – Федеральный закон) основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения являются приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности, приоритет ответственности государства за обеспечение безопасности дорожного движения над ответственностью граждан, участвующих в дорожном движении, соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения.

Частью 4 статьи 6 Федерального закона установлено, что к полномочиям органов местного самоуправления сельского поселения в области обеспечения безопасности дорожного движения относится осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения, в том числе на объектах улично-дорожной сети, в границах населенных пунктов сельского поселения при осуществлении дорожной деятельности, включая принятие решений о временных ограничении или прекращении движения транспортных средств на автомобильных дорогах местного значения в границах населенных пунктов сельского поселения в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

Согласно частей 1, 2 ст. 21 Федерального закона мероприятия по организации дорожного движения, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест) в границах населенных пунктов, осуществляются в целях повышения безопасности дорожного движения и пропускной способности дорог федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления, юридическими и физическими лицами, являющимися собственниками или иными владельцами автомобильных дорог.

Документы по организации дорожного движения сельского поселения должны:

- обеспечивать безопасность дорожного движения;
- упорядочивать и улучшать условия дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- организовывать пропуск прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- повышать пропускную способность дорог и эффективность их использования;

ПКРТИ-110/25

Лист

37

Подп. и дата.	
Инв.№ дубл.	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв.№ подл.	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

- организовывать транспортное обслуживание новых или реконструируемых объектов (отдельного объекта или группы объектов) капитального строительства различного функционального назначения;
- снижать экономические потери при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижать негативное воздействие от автомобильного транспорта на окружающую среду.

### 2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Работа администрации направлена на улучшение качества жизни, создание и развитие комфортных условий проживания и отдыха населения.

Финансирование работ по содержанию и ремонту улично-дорожной сети на территории Раздольевского сельского поселения, из муниципального бюджета и областного бюджета в виде субсидий в долевым соотношении.

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, заключаемым по результатам проведения аукционов в объёме выделенных денежных средств.

По результатам отчетного периода за 2015–2024 годы в целях улучшения в области ОДД Раздольевским сельским поселением был проведен 32 электронных аукциона на общую сумму **143190180,27 рублей**.

Таблица 2.13.1

Перечень электронных аукционов отчетного периода

№ п/п	Наименование вида работ	Стоимость контракта
<b>2024 год</b>		
1.	Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по адресу: д. Раздолье, ул. Центральная между домами №4, №7, №8	1111104,62
	<b>Всего за год:</b>	<b>1111104,62</b>
<b>2023 год</b>		
2.	Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по адресу: д. Раздолье от ул. Центральная д.6б (ФАП) до ул. Центральная д.5	1193637,00
3.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер	10949679,00
	<b>Всего за год:</b>	<b>12143316,00</b>
<b>2022 год</b>		
4.	Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Центральная от детского сада до ФАП в д. Раздолье	1198750,00
5.	Благоустройство общественной территории около МОУ Раздольская СОШ (д. Раздолье, ул. Береговая, д.6Б)	5685486,73
	<b>Всего за год:</b>	<b>6884236,73</b>
<b>2021 год</b>		
6.	Ремонт дорог общего пользования местного значения в дер. Борисово Приозерского района Ленинградской области	464013,96
7.	Ремонт дороги общего пользования местного значения по ул. Центральная от д.9 до ул. Центральная, по ул. Центральная от д.2 до д.3 в д. Раздолье Приозерского района Ленинградской области	956725,00

Инв.№ подл.	
Подп. и дата	
Взам. инв. №	
Инв.№ дубл.	
Подп. и дата	

№ п/п	Наименование вида работ	Стоимость контракта
8.	Ремонт подъездов к дому № 3 по ул. Центральная от ул. Береговая и от администрации к дому № 2 в д. Раздолье Приозерского района Ленинградской области	1077035,72
9.	Ремонт подъездов к дому № 3 по ул. Центральная от ул. Береговая и от администрации к дому № 2 в д. Раздолье Приозерского района Ленинградской области	397232,57
10.	Благоустройство пешеходной аллеи «Победителей» от дома №13 до дома №10 по ул. Центральная в дер. Раздолье	2032099,00
<b>Всего за год:</b>		<b>4927106,25</b>
2020 год		
11.	Благоустройство общественной территории «Парк отдыха «Раздолье» между домами №9 и №11 по ул. Центральная дер. Раздолье	11569670,00
12.	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Дольская от региональной дороги до поворота к массиву №2 в дер. Раздолье (473 м)	630477,19
13.	Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по адресу: д. Раздолье, ул. Центральная (542м)	1119255,60
14.	Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по адресу: д. Раздолье, ул. Урожайная от ПК4+65,3 до ПК5+42,3	631677,10
15.	Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по адресу: д. Раздолье, ул. Урожайная от ПК5+42,3 до ПК6+11,3	587850,55
<b>Всего за год:</b>		<b>14538930,44</b>
2019 год		
16.	Ремонт участка линии уличного освещения в дер. Борисово, дер. Бережок	486879,76
17.	Ремонт участка Дороги общего пользования местного значения по ул. Урожайная (от детского сада № 19 в сторону комплекса АО "ПЗ "Раздолье") в дер. Раздолье Приозерского района Ленинградской области	1083210,53
18.	Ремонт участка дороги общего пользования местного значения по адресу: д. Раздолье, ул. Урожайная от ДС№19 км.0+0.000 до км.0+072,3 Приозерского района Ленинградской обл.	812239,00
19.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Береговая на участке от дома № 3 до дома № 7 дер. Раздолье Приозерского района Ленинградской области	686827,00
20.	Благоустройство детской площадки в д.Бережок и ремонт (восстановление) линии уличного освещения пер. Речной в д. Борисово Приозерского района Ленинградской области	377640,90
21.	Благоустройство территории, прилегающей к зданию Дома культуры по адресу: Ленинградская область, Приозерский район, д. Раздолье	5039565,00
22.	Ремонт участка дороги общего пользования местного значения по адресу: д.Раздолье, ул. Урожайная от поворота к д.12 до детского сада №19 Приозерского района Ленинградской области.	642135,00
<b>Всего за год:</b>		<b>9128497,19</b>
2018 год		
23.	Ремонт уличного освещения в д. Бережок, д. Борисово	265000,00
24.	Ремонт участка дороги общего пользования местного значения по адресу: д.Раздолье, ул. Урожайная (от ул. Центральная ПК 0.0 до ПК 0+86) Приозерского района Ленинградской области.	1120263,20
<b>Всего за год:</b>		<b>1385263,20</b>

Инв.№ подл.	Подп. и дата.
Взам. инв. №	Инв.№ дубл.
Подп. и дата.	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

ПКРТИ-110/25

Лист

39

№ п/п	Наименование вида работ	Стоимость контракта
<b>2017 год</b>		
25.	Ремонт уличного освещения в д. Раздолье ул. Центральная, ул. Культуры	942243,00
26.	Ремонт участка дороги по ул. Береговая от школы до бани дер. Раздолье	664339,30
27.	Ремонт уличного освещения в д. Борисово, д. Бережок	443426,30
	<b>Всего за год:</b>	<b>2050008,60</b>
<b>2016 год</b>		
28.	Выполнение работ по строительству инженерной и транспортной инфраструктуры на объекте Массив №1 малоэтажной жилой застройки по адресу Ленинградская область, Приозерский район, дер. Раздолье	49967865,00
29.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Береговая на участке от дома №7 до школы дер. Раздолье, Приозерского района, Ленинградской области	747232,46
30.	Ремонт линий уличного освещения улицы Центральная, улицы Береговая дер. Раздолье Приозерского района, Ленинградской области	1254367,64
31.	Выполнение работ по ремонту участка дороги по ул. Береговая от перекрестка с ул. Центральная, протяженностью 0,0638 км и дворовой территории по ул. Центральная, д.11 и д.13 дер. Раздолье Приозерского района Ленинградской области.	1134849,02
	<b>Всего за год:</b>	<b>53104314,12</b>
<b>2015 год</b>		
32.	Выполнение работ по строительству инженерной и транспортной инфраструктуры на объекте Массив №2 малоэтажной жилой застройки по адресу Ленинградская область Приозерский район дер. Раздолье	37917403,12
	<b>Всего за год:</b>	<b>37917403,12</b>
	<b>ИТОГО:</b>	<b>143190180,27</b>

В целом Администрация Раздольевского сельского поселения реагирует на обращения граждан оперативно, выполняя необходимый комплекс работ в рамках финансовых возможностей бюджета поселения. Также возможно софинансирование мероприятий за счет участия в ряде Программ (Федеральные, областные, региональные).

Дорожная деятельность (отчет главы за 2024 год)

По итогам 2024 года протяженность автомобильных дорог местного значения и улиц составила 52 км. (63 улицы). Перечень и характеристики улиц, автомобильных дорог размещен в Системе контроля Дорожных Фондов (СКДФ).

В 2024 году на содержание и ремонт дорог, в том числе из средств дорожного фонда было потрачено 4388372,95 рублей.

Проведены следующие работы:

- Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по адресу: д. Раздолье, ул. Центральная между дома № 4, № 7, № 8 стоимостью 1111104,62 рублей;
- Выполнены работы по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения по адресу: д. Раздолье ул. Культуры, ул. Береговая, ул. Восточная – общая сумма 438424,91 рублей;

Подп. и дата.	
Инв.№ дубл.	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв.№ подл.	

					<b>ПКРТИ-110/25</b>	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		40

- Выполнены работы по устройству съезда с ул. Урожайная к жилому массиву в д. Раздолье общая сумма 409043,36 рублей;
- Выполнены работы по ремонту автомобильной дороги по адресу: ЛО, Приозерский р-он, д. Кучерово – общая сумма 108473,07 рублей;
- Выполнены работы по спилу деревьев, расчистке кустарников в полосе отвода автомобильных дорог – общая сумма 252000,0 рублей;
- Выполнены работы по ремонту уличного освещения в полосе отвода автомобильной дороги общего пользования по адресу: дер. Борисово, ул. Ягодная – общая сумма 203962,38 рублей;
- Выполнены работы по актуализации комплексной схемы организации дорожного движения на территории Раздольевского сельского поселения – общая сумма 100000,0 рублей;
- В истекшем году активно проводились работы по зимнему содержанию дорог, включающим в себя расчистку и подсыпку автомобильных дорог. Израсходовано средств по данной статье – 1765364,61 рублей.

Организация освещения улиц (отчет главы за 2024 год)

На территории Раздольевского сельского поселения в 2024 году построена и введена в эксплуатацию линия уличного освещения в квартале Борщевик в д. Раздолье, освещен участок автомобильной дороги в д. Бережок, отремонтировано и заменено более 100 фонарей по улицам: Береговая, Урожайная, Озерная, Центральная в д. Раздолье, ул. Дачная, переулок Речной в д. Борисово.

Оплата за потребленную электроэнергию по уличному освещению осуществлялась из средств местного бюджета и составила 693755,81 рублей.

За обслуживание и ремонт уличного освещения в 2024 году израсходовано 650331,63 рублей.

На данный момент освещенная часть улиц в поселении составляет порядка 80% от общей их протяженности.

Благоустройство (отчет главы за 2024 год)

Благоустройство территорий поселения является одним из самых основных полномочий деятельности администрации поселения, направленное на повышение комфорта проживания жителей и содержания территорий в надлежащем состоянии с учетом различных норм.

Учитывая значительность средств необходимых для проведения мероприятий и работ по благоустройству территорий, администрацией поселения совместно с инициативной группой жителей были определены основные территории, подлежащие благоустройству, и поданы заявки на участие в конкурсных отборах по субсидированию обозначенных объектов в Комитет по ЖКХ Ленинградской области. В истекшем году был реализован и завершен проект благоустройства в д. Раздолье, а именно:

- «Благоустройство общественной территории «Парк отдыха «Раздолье» 2 этап по адресу: Ленинградская область, Приозерский район, д. Раздолье, между домами № 9 и № 11 по ул. Центральная» – стоимость реализации проекта 9799647,14 руб.

Финансирование работ осуществлялось в рамках федерального проекта «Формирование комфортной городской среды». В рамках этой же программы подготовлены и направлены

Инт.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата

					ПКРТИ-110/25		Лист
Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата			41

предложения по благоустройству территорий поселения в 2026 году. Представлены два проекта: сквер «У Айболита»» (территория у ФАП) и парк «Прибрежный» (территория напротив Храма).

Итоги отбора территории, которая войдет в план реализации на 2026 год, подведены до 27.02.2025 года по результатам проведения рейтингового голосования жителей Ленинградской области за представленные объекты. Решение комиссии размещено на сайте и в соцсетях.

В рамках реализации областного закона от 28 декабря 2018 года №147-оз «О старостах сельских населенных пунктов Ленинградской области и содействии участию населения в осуществлении местного самоуправления в иных формах на частях территорий муниципальных образований Ленинградской области»:

- в д. Борисово организована спортивная площадка по адресу: д. Борисово ул. Шоссейная, вблизи участка № 89 (2 этап) – 269445,50 рублей;
- в д. Бережок выполнены работы по благоустройству общественной территории (подход к озеру Мичуринское) – 399999,50 рублей.

С целью оптимизации сбора твердых коммунальных и крупногабаритных отходов создания комфортных условий проживания населения и обеспечения регулярного вывоза коммунальных отходов, в рамках государственной программы Ленинградской области «Охрана окружающей среды Ленинградской области», при финансовом участии комитета по обращению с отходами Ленинградской области выполнены работы по ликвидации несанкционированных свалок на территории Раздольевского сельского поселения Приозерского муниципального района Ленинградской области стоимостью – 540000 руб..

В апреле-мае 2024 года в соответствии с планом администрации по благоустройству всеми организациями, предприятиями и населением проводились субботники на закрепленных территориях.

В летний период работала трудовая бригада в количестве 8 человек (школьники), затраты на заработную плату и начисления из местного бюджета составили 111777,66 рубль. Ребята чистили поребрики у многоквартирных домов, осуществляли полив цветов, убирали мусор на стадионе, детских площадках и других общественных территориях.

Оплачены услуги по регулярной уборке территории от мусора на сумму 250000,0 рублей; Произведены работы по:

- окашиванию общественных территорий д. Раздолье, д. Борисово;
- акарицидная обработка территорий от клещей – июнь, август 2024 года.
- в д. Раздолье проведен спил сухих веток и деревьев, представляющих опасность для жизни и здоровья населения.
- ликвидации борщевика Сосновского.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	ПКРТИ-110/25	Лист
											42

### 3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ

#### 3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

##### 3.1.1. Демографический прогноз

Демографическая ситуация на территории сельского поселения, как и в Приозерском муниципальном районе в целом, на краткосрочную перспективу будет формироваться сокращающейся депопуляцией собственного населения, вызванной превышением смертности над рождаемостью. Развитие рекреации и туризма, малого и среднего предпринимательства будет способствовать созданию новых рабочих мест, кроме того, территория поселения довольно привлекательна для постоянного проживания. Поэтому можно рассчитывать на устойчивое положительное миграционное сальдо, которое будет сдерживать процесс постарения возрастной структуры населения и, в определенной степени, является механизмом, поддерживающим рождаемость на более высоком уровне.

В качестве базового варианта в соответствии с проектом Схемы территориального планирования Приозерского муниципального района в проекте Генерального плана принят средний (базовый) вариант прогноза численности населения. Кроме того, для расчета объемов жилищного строительства проектом Генерального плана учитывается дополнительно прогноз численности сезонного населения.

Таблица 3.1.1

Демографический прогноз по среднему (базовому) сценарию, чел.

Территория	Постоянное население	В том числе			Сезонное население
		Моложе трудоспособного возраста	Трудоспособного возраста	Старше трудоспособного возраста	
Раздольевское сельское поселение	1730	220	990	520	20200
в т.ч. д. Раздолье	1500	-	-	-	-

В перспективе планируется рост числа новых рабочих мест за счет строительства новых производственных объектов, объектов туристско-рекреационной инфраструктуры и развития сферы услуг.

Инв. № подл.	Подп. и дата.
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	ПКРТИ-110/25	Лист
						43

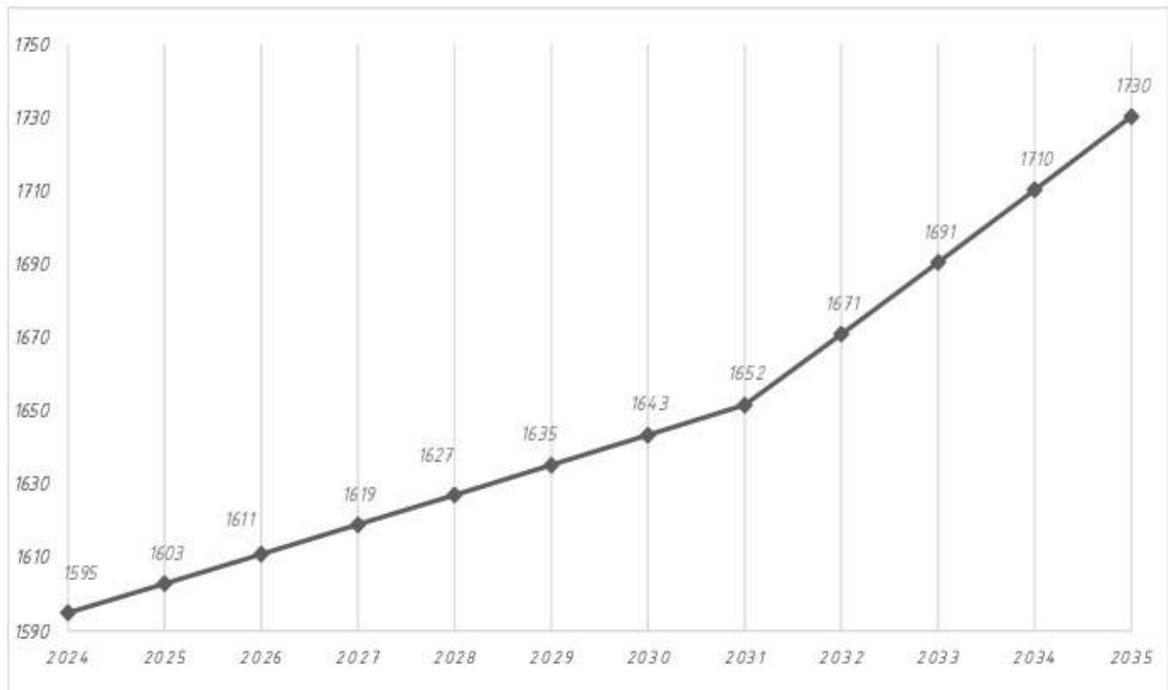


Рисунок 3.11 – Прогноз численности населения к расчетному сроку

### 3.1.2. Развитие жилищного фонда

В соответствии с проектом Схемы территориального планирования Приозерского муниципального района проектом Генерального плана предусмотрено достижение обеспеченности населения жилищным фондом на расчетный срок (2035 г.) – 35 кв. м/чел.

Для достижения требуемого уровня жилищной обеспеченности на расчетный срок необходимо около 141,05 тыс. кв. м жилой площади. С учетом существующей жилищной площади, на расчетный срок объем нового жилищного строительства должен составить не менее 66,4 тыс. кв. м жилья (уровень среднегодового строительства составит не менее 4,7 тыс. кв. м или 1,2 кв. м на человека).

Таблица 3.12

Расчет объемов нового жилищного строительства на население (4030 человек), проживающее в населенных пунктах Раздольевского сельского поселения

Показатели	Единица измерения	на расчетный срок
Проектная численность населения на конец периода	тыс. чел.	4,03
Средняя жилищная обеспеченность на конец периода	кв. м/чел.	35
Требуемый жилищный фонд на конец периода	тыс. кв. м общей площ.	141,05
Существующий жилищный фонд (в соответствии с паспортом поселения)	тыс. кв. м общей площ.	23,6
Убыль жилищного фонда (ветхий, аварийный, из расчета около 1 % жилищного фонда)	тыс. кв. м общей площ.	0,6
Существующий сохраняемый жилищный фонд	тыс. кв. м общей площ.	23,0
Объем нового жилищного строительства: всего –	тыс. кв. м общей площ.	118,1

Подп. и дата.	
Инв.№ дубл.	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв.№ подл.	

ПКРТИ-110/25

Лист

44

Изм Лист № докум. Подп. Дата

Показатели	Единица измерения	на расчетный срок
в среднем в год -		6,6
<b>Варианты по типам жилой застройки</b>		
<b>Вариант 1</b>		
Средняя плотность застройки (индивидуальная жилая застройка, застройка дачного типа - 100 %)	кв. м/га	550
Требуемая площадь для нового строительства	га	214,7
<b>Вариант 2</b>		
Средняя плотность застройки (индивидуальная жилая застройка, застройка дачного типа - 100 %)	кв. м/га	600
Требуемая площадь для нового строительства	га	196,8
<b>Вариант 3</b>		
Объем жилищного строительства, всего: в том числе:		
Многokвартирная жилая застройка (в д. Раздолье) - 5 %	тыс. кв. м общей площ.	6,0
Индивидуальная жилая застройка - 27 %		31,55
Застройка дачного типа - 68 %		80,55
Средняя плотность застройки: Многokвартирная жилая застройка (в д. Раздолье) Индивидуальная жилая застройка, застройка дачного типа	кв. м/га	2300 600
Требуемая площадь для нового строительства, всего: в том числе:		188,6
Многokвартирная жилая застройка (в д. Раздолье) Индивидуальная жилая застройка, застройка дачного типа	га	1,8 186,8

Проектом допускается при возведении индивидуального жилья коттеджного типа увеличение уровня жилищной обеспеченности более 35 кв. м/чел. Объем убыли жилищного фонда оценочно может составить около 0,6 тыс. кв. м, это преимущественно частный деревянный жилищный фонд с высокой степенью износа, требующий реконструкции.

При расчете площади, необходимой для развития селитебных территорий рассчитаны три варианта, различающиеся по типам застройки и по плотности жилой застройки. В первом варианте учитывается показатель средней плотности индивидуальной жилой застройки и индивидуальной застройки дачного типа в размере 550 кв. м/га при среднем размере приусадебного участка 0,15-0,2 га со средним размером дома 90 кв. м (уже с учетом потребности в территории для размещения элементов и объектов транспортной, инженерной и социальной инфраструктур).

Во втором варианте принята плотность индивидуальной жилой застройки и застройки дачного типа в размере 600 кв. м/га (средний размер приусадебного участка - 0,1 га, средний размер одного дома - 80 кв. м).

Третий вариант предусматривает часть жилой застройки выполнить в виде малоэтажных многоквартирных домов в д. Раздолье. Остальная жилая застройка - индивидуальная жилая застройка и застройка дачного типа.

Таким образом, для обеспечения нового жилищного строительства площадью 118,1 тыс. кв. м на расчетный срок требуется территория площадью от 188,6 га до 214,7 га (в зависимости от выбранного варианта). Расчетная площадь включает потребность в улучшении жилищных условий населения поселения, в том числе населения, состоящего на очереди и живущих в ветхих и аварийных жилых домах, а также для расселения жителей поселения, жилые дома которых

Инт.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инт.№ дубл.	Подп. и дата

Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	<b>ПКРТИ-110/25</b>	Лист
						45

будут попадать в зону запрета жилищного строительства после разработки и утверждения проектов санитарно-защитных зон от предприятий. В данном расчете также учтен прогноз спроса на жилищное строительство со стороны сезонного населения (около 57%).

Проектом Генерального плана в качестве основного варианта структуры нового жилищного строительства принят третий вариант.

Для потребностей жилищного строительства предлагается использование незастроенных территорий в границах населенных пунктов (неиспользуемые территории и сельхозугодия), а также расширение границ существующих населенных пунктов с включением земель сельскохозяйственного назначения с невысоким бонитетом почв и не используемых по назначению.

### 3.1.3. Объекты социальной инфраструктуры

Развитие сети объектов социальной инфраструктуры направлено на достижение нормативных показателей обеспеченности населения комплексами объектов обслуживания населения местного значения поселения, а также учет потребности развития объектов обслуживания населения районного и регионального уровней. Необходимо создание для всего населения приемлемых условий пространственной доступности основных социальных благ (услуг), предоставляемых учреждениями социальной инфраструктуры. Это основное условие роста материального уровня жизни населения и создания благоприятной среды для его жизнедеятельности.

Таблица 3.13

Расчет нормативной вместимости учреждений и предприятий обслуживания населения местного значения на территории Раздольевского сельского поселения

Тип учреждений и предприятий обслуживания населения	Ед. измерения	Рекомендуемые нормативы и показатели в расчете на имеющееся население	Сущ. положение	Расчетный срок (2035 год)
<i>Учреждения культуры</i>				
Клубы, дома культуры	посетителей мест	Для групп населенных пунктов людностью 1-2 тыс. человек – 300-230 мест на тыс. жителей; (2-5 тыс. чел. – 230-190 мест на тыс. жителей)	320	398
Библиотеки	тыс. экз./мест в читальном зале	Для групп населенных пунктов людностью 1-2 тыс. человек – 6-7,5 тыс. единиц хранения на тысячу населения/ 5-6 мест в читальном зале; (2-5 тыс. человек: 5-6 тыс. единиц хранения на тысячу населения/ 4-5 мест в читальном зале)	12,7	10,4/9
<i>Спортивные сооружения</i>				
Спортивные залы	кв. м площ. пола	350 (200) кв. м на тыс. жителей	620	605 (346)
Плоскостные сооружения	тыс. кв. м	1,95 (0,9) на тыс. жителей	8,4	3,4 (1,6)
Плавательные бассейны	кв. м зеркала воды	35 в 2020 г. и 50 в 2035 г. на тыс. жителей	0	87

ПКРТИ-110/25

Лист

46

Инв.№ подл.	Подп. и дата.
Взам. инв. №	Инв.№ дубл.
Подп. и дата	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

Тип учреждений и предприятий обслуживания населения	Ед. измерения	Рекомендуемые нормативы и показатели в расчете на имеющееся население	Сущ. положение	Расчетный срок (2035 год)
<i>Учреждения для работы с молодежью</i>				
Помещение для работы с молодежью	кв. м/ объектов	25 кв. м на 1000 чел. населения /в сельском поселении – не менее 1 многопрофильного центра (клуба) по месту жительства или отдела (сектора) по работе с молодежью на базе сущ. учреждений культуры, учреждений дополнительного образования и других или не менее 2 различных узкопрофильных и (или) специализированных учреждений по работе с молодежью	н/д	43/1
<i>Предприятия торговли и общественного питания, коммунально-бытового обслуживания</i>				
Предприятия торговли (магазины)	кв. м торг. площ.	486,6 на 1000 чел.	259,6	842
Предприятия торговли (магазины) сезонного типа (в расчете на сезонное население для сезонного населения садоводческих, огороднических объединений, дачных хозяйств и жилого фонда с временным проживанием в сельских населенных пунктах)	кв. м торг. площ.	80 на 1000 чел.	н/д	185
Предприятия общественного питания	мест	40 мест на 1000 чел.	0	69
Бани	мест	7 мест на 1000 жителей	н/д	12
Кладбища традиционного захоронения	резерв, га	0,24 га на 1000 человек	0	0,42

### 3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

К вопросам местного значения поселения относится создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах поселения.

Транспортное обслуживание населенных пунктов сельского поселения по-прежнему будет ориентировано на маршрутную сеть пригородных автобусов. Требуется благоустройство существующих остановочных павильонов (устройство крытых навесов, малых архитектурных форм).

Предприятия, осуществляющие грузовые перевозки на территории Раздольевского сельского поселения, отсутствуют.

Прочие перевозки осуществляются предприятиями с помощью собственного автомобильного транспорта предприятий и организаций, а также грузового транспорта, принадлежащего индивидуальным предпринимателям.

В связи с отсутствием обходных направлений населенных пунктов, расположенных на автомобильных дорогах:

Подп. и дата.	
Инв.№ дубл.	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв.№ подл.	

ПКРТИ-110/25					Лист
Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	47

- *Федерального значения:*
  - А-121 «Сортавала».
- *Регионального значения:*
  - 41А-025 «Ушково-Гравийное»;
  - 41К-017 «Пески-Сосново-Подгорье»;
  - 41К-158 «Котово-Мичуринское»;
  - 41К-159 «Подъезд к деревне Ягодное»;
  - 41К-264 «Подъезд к дер. Бережок»;
  - 41К-762 «Подъезд к пос. Проточное»

*все транзитные транспортные потоки, в том числе и грузовые, проходят по территории жилой застройки населенных пунктов Раздольевского сельского поселения, что создает неблагоприятные условия по шумовому режиму, отрицательно сказывается на безопасности движения и на состоянии окружающей среды.*

### **3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

*Схемами территориального планирования Российской Федерации и Приозерского муниципального района, а также целевыми программами не предусмотрено проведение мероприятий, касающихся железнодорожного, водного и воздушного транспорта.*

### **3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения**

*Проектные предложения выработаны на основе оценки современного состояния транспортной инфраструктуры, учитывают имеющиеся федеральные программы по развитию транспортных коммуникаций, а также мероприятия, заложенные в проекте Схемы территориального планирования Приозерского муниципального района. К ним относятся следующие:*

- *Мероприятия по учету интересов Ленинградской области при осуществлении территориального планирования Раздольевского сельского поселения:*
  - *Реконструкция по нормативам III технической категории а/д Котово – Мичуринское, предполагаемая интенсивность движения 5000 приведенных ед./сут (13,4 км).*
  - *Реконструкция по нормативам III технической категории а/д Пески – Сосново – Подгорье, предполагаемая интенсивность движения 5000 приведенных ед./сут (15,6 км).*
  - *Приведение в нормативное состояние а/д Ушково – Гравийное (21,4 км).*
  - *Реконструкция автомобильной дороги подъезд к д. Бережок по нормативам IV категории.*
  - *Приведение в нормативное состояние имеющихся мостовых переходов на а/д Пески – Сосново – Подгорье, Ушково – Гравийное, подъезд к д. Ягодное.*
- *Мероприятия по учету интересов Приозерского муниципального района при осуществлении территориального планирования Раздольевского сельского поселения:*

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата	Инв.№ подл.					ПКРТИ-110/25	Лист
											48
						Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	

- Устройство усовершенствованного покрытия на автодорогах местного значения: подъезд к садоводству «Крутая Гора» (1,0 км), Раздолье – Крутая Гора (3,1 км).
  - Приведение в нормативное состояние мостового перехода на а/д подъезд к урочищу Межевое.
  - Введение в эксплуатацию объездной автодороги д. Раздолье (1,6 км).
  - Строительство посадочных площадок вертолетов южнее д. Раздолье и севернее д. Бережок.
  - Обустройство водных путей на оз. Мичуринское, Борисовское, Волинское, Большое Луговое.
  - Создание сети транспортно-пешеходных направлений.
  - Организация школьных маршрутов на территории сельского поселения для доставки учащихся в школу д. Раздолье из деревень Бережок, Борисово, Крутая Гора, Кучерово.
  - Введение автобусных маршрутов по новой а/д А-121 «Сортавала».
- Мероприятия местного значения поселения:
- Благоустройство и приведение в нормативное состояние участков внешних дорог, проходящих по территории населенных пунктов (строительство тротуаров, водоотводящих лотков, озеленение) – 10,1 км.
  - Благоустройство существующих улиц и проездов внутри населенных пунктов, ликвидация грунтовых разрывов сети – 24,4 км.
  - Строительство улиц на вновь застраиваемых территориях с устройством твердого типа покрытия (11,7 км).
  - Приведение в нормативное состояние подъездов к территориям, предназначенным для ведения садового и дачного хозяйства и отдельным участкам населенных пунктов (25,0 км).
  - Строительство поселковых дорог, проездов, обеспечивающих подъезд к отдельным участкам населенных пунктов, территориям, предназначенным для ведения садового и дачного хозяйства, рекреационным и производственным зонам, пристаням (19,0 км), сооружение мостового перехода на поселковой дороге через р. Волчья (на границе с Петровским сельским поселением).
  - Строительство семи причалов и пристаней на оз. Мичуринское, Борисовское, Волинское, Большое Луговое.
  - Строительство трёх баз-стоянок маломерного флота в д. Раздолье и д. Борисово.
  - Строительство двух СТО: в д. Раздолье и в восточной части сельского поселения на существующей автомобильной дороге А-121 «Сортавала».
  - Устройство наружного искусственного освещения на всех улицах населенных пунктов.
  - Организация четырёх крупных (более 30 машино-мест) гостевых стоянок в деревнях Борисово, Кучерово, Раздолье.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	ПКРТИ-110/25
					49

### 3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

На расчетный срок уровень автомобилизации может возрасти до 480 легковых автомобилей индивидуальных владельцев на 1000 жителей. Парк легковых автомобилей составит около 1,8 тыс. автомобилей. В основном хранение легковых автомобилей будет осуществляться на придомовых участках в зонах индивидуальной и малоэтажной застройки. Существующие массивы боксовых гаражей в д. Раздолье сохраняются. Сооружение пунктов государственного технического осмотра транспортных средств на территории Раздольевского сельского поселения не планируется.

С учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, возможно, повышение интенсивности движения на отдельных участках дорог с образованием незначительных заторов в утренние и вечерние часы.

В поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

Изменения плотности улично-дорожной сети зависит от изменения плотности рабочих мест и средних пассажиропотоков в автобусах.

Таблица 3.5.1

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количество автомобилей у населения

№ п/п	Показатель	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
1.	Численность населения, тыс. чел.	1,595	1,603	1,611	1,619	1,627	1,635	1,643	1,652	1,671	1,691	1,710	1,730
2.	Количество автомобилей у населения, ед.	724	734	742	752	762	772	782	791	801	811	821	830
3.	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	454	458	461	465	468	472	476	479	479	480	480	480

### 3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- возрастающая мобильность населения;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов поселения;

Инв.№ подл.	Подп. и дата.
Взам. инв. №	Подп. и дата.
Инв.№ дубл.	Подп. и дата.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	ПКРТИ-110/25	Лист
						50

- Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
- Повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования.

Таблица 3.6.1

Прогноз показателей безопасности дорожного движения

№ п/п	Показатель	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
1.	Количество автомобилей у населения, ед.	724	734	742	752	762	772	782	791	801	811	821	830
2.	Количество аварий, ед.	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.	Количество аварий со смертельным исходом, ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Если к расчетному сроку данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения благоприятный.

Активная разъяснительная и пропагандистская работа среди населения позволит сохранить уровень участия пешеходов в ДТП не более 1 случая в год.

**3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека**

Охрана воздушного бассейна:

Организационные мероприятия выполняются в соответствии с постановлениями и решениями, принимаемыми администрацией Раздольевского сельского поселения, а также в результате реализации разработанных проектов по развитию и реконструкции инфраструктуры сельского поселения, экологических программ. Ответственными за выполнение этих мероприятий является администрация Раздольевского сельского поселения и руководители соответствующих служб. К мероприятиям относятся:

- озеленение Раздольевского сельского поселения, как одного из главных методов самоочищения воздуха. Озеленение (двухрядная посадка растений) вдоль автодорог;
- организация санитарно-защитных зон предприятий, озеленение зон в соответствии с СанПиНом;
- благоустройство дорог;
- сокращение открытых почвенных пространств путём разбивки газонов;
- регулярный полив улиц в тёплый период;
- разработка и организация экологического мониторинга за состоянием атмосферного воздуха;
- разработка сводного тома предельно допустимых выбросов на основании проектов предельно допустимых выбросов всех промышленных предприятий, имеющих выбросы в атмосферу.

ПКРТИ-110/25

Лист

51

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

*Ввиду того, что автотранспорт является одним из основных источников загрязнения воздушного бассейна, необходимы мероприятия по оптимизации движения автотранспорта.*

*Планировочные решения обуславливают необходимость развития всех видов транспорта, внешних автомобильных дорог, объектов транспортной инфраструктуры, которые в свою очередь являются источниками антропогенного воздействия на окружающую среду. Общей целью предлагаемых мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры является устойчивое развитие поселения, снижение негативного воздействия транспорта на среду жизнедеятельности до уровней, предусмотренных национальными и международными стандартами.*

*Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог. Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог. Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.*

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата.	Инв.№ подл.	Лист	ПКРТИ-110/25	52

**4. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА И УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ)**

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Раздольевского сельского поселения необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории поселения.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития поселения.

В качестве базового варианта в соответствии с проектом Схемы территориального планирования Приозерского муниципального района в проекте Генерального плана Раздольевского сельского поселения принят средний (базовый) вариант прогноза численности населения. Кроме того, для расчета объемов жилищного строительства проектом Генерального плана учитывается дополнительно прогноз численности сезонного населения.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	ПКРТИ-110/25					Лист
										53
					Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Таблица 4.1

## Целевые показатели (индикаторы) эффективности Программы

Целевой показатель	Ед. изм.	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Численность населения МО	чел.	1,595	1,603	1,611	1,619	1,627	1,635	1,643	1,652	1,671	1,691	1,710	1,730
Количество автомобилей у населения	ед.	724	734	742	752	762	772	782	791	801	811	821	830
Уровень автомобилизации населения	ед./1000 чел.	454	458	461	465	468	472	476	479	479	480	480	480
Количество ДТП на территории поселения	ед.	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Индекс дорог нового строительства	%	0,00	0,00	0,00	4,12	0,00	3,96	0,00	3,81	0,00	3,67	0,00	3,83
Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции)	%	72,87	68,33	63,79	59,25	54,71	50,17	45,63	41,09	36,55	32,01	27,47	22,93
Прирост протяженности дорог	км	0,00	0,00	0,00	2,30	0,00	2,30	0,00	2,30	0,00	2,30	0,00	2,50
Общая протяженность улучшено-дорожной сети и дорог местного значения	км	53,543	53,543	53,543	55,843	55,843	58,143	58,143	60,443	60,443	62,743	62,743	65,243
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования	%	51,59	48,02	44,45	40,88	37,31	33,74	30,18	26,61	23,04	19,47	15,90	12,33
Обеспеченность постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	%	27,13	31,67	36,21	40,75	45,29	49,83	54,37	58,91	63,45	67,99	72,53	77,07
Протяженность пешеходных дорожек	км	3,171	3,171	3,171	3,171	3,171	3,171	3,171	3,171	3,171	3,171	3,171	3,171
Протяженность велосипедных дорожек	км	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Количество дорожных знаков	ед.	63	109	176	273	303	303	303	303	303	303	303	303

ПКРТИ-110/25

Лист

54

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата.

Целевой показатель	Ед. изм.	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Количество искусственных неровностей	ед.	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Протяженность дорожной разметки	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Площадь дорожной разметки	м²	19,20	43,20	43,20	43,20	43,20	43,20	43,20	43,20	43,20	43,20	43,20	43,20
Количество пешеходных переходов	ед.	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Обеспечение транспортного обслуживания населения	%	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Количество путепроводов, многоуровневых развязок	ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Количество автозаправочных станций	ед.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Количество пристаней	ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	6	7
Количество баз-стоянок маломерного флота	ед.	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	2	3
Количество автомобильных стоянок длительного времени	ед.	24	24	25	26	28	29	31	32	34	35	37	38
Количество капитально отремонтированных искусственных сооружений (мостов)	ед.	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ПКРТИ-110/25

**5. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Раздольевского сельского поселения, бюджета Ленинградской области, средства предприятий автотранспортного комплекса, осуществляющих деятельность на территории муниципалитета и прочие источники финансирования, включая средства инвесторов.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении, проектированию и строительству тротуаров, велосипедных дорожек, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорог для реализации Программы формируется администрацией Раздольевского сельского поселения по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта и реконструкции проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

Инв.№ подл.	Подп. и дата
	Инв.№ дубл.
	Взам. инв. №
	Подп. и дата
	Инв.№ подл.

					<b>ПКРТИ-110/25</b>	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		56

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата.

Таблица 5.1

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА													
				2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035			
1.	Строительство посадочных площадок вертолетов южнее д. Раздолье и севернее д. Бережок	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.1.	(Действующий Генеральный план 2012 года)	ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ИИ	96800,0	-	-	-	-	-	-	-	400,0	48000,0	400,0	48000,0	400,0	48000,0	48000,0
1.2.	Обустройство водных путей на оз. Мичуринское, Борисовское, Волыньское, Большое Луговое	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	Согласно ПСД	-	-	-	-	-	-	-	Согласно ПСД	Согласно ПСД	Согласно ПСД	Согласно ПСД	Согласно ПСД	Согласно ПСД	Согласно ПСД
		МБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.3.	Строительство 7 причалов и пристаней на оз. Мичуринское, Борисовское, Волыньское, Большое Луговое	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	6000,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1500,0	1500,0	1500,0	1500,0
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.4.	Строительство трёх баз-стоянок малерного флота в д. Раздолье и д. Борисово	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	4800,0	-	-	-	-	-	-	-	1600,0	1600,0	1600,0	1600,0	1600,0	1600,0	1600,0
		МБ	1200,0	-	-	-	-	-	-	-	400,0	400,0	400,0	400,0	400,0	400,0	400,0
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>Итого по п.1</b>	-	<b>108800,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>2000,0</b>	<b>1900,0</b>	<b>1900,0</b>	<b>51500,0</b>	<b>1900,0</b>	<b>51500,0</b>	<b>51500,0</b>

ПКРТИ-110/25

Лист

57

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

№ п/п	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
<b>МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, СОЗДАНИЮ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫХ УЗЛОВ</b>														
2														
2.1.	Введение автобусных маршрутов по новой а/д А-121 «Сортавала» (Действующий Генеральный план 2012 года)	ФБ ОБ РБ МБ ИИ								ПСД				
	<b>Итого по п.2</b>	-	<b>Согласно ПСД</b>							<b>Согласно ПСД</b>	<b>Согласно ПСД</b>			
<b>МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ СЕТИ ДОРОГ</b>														
3.														
3.1.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог  (Муниципальная программа «Развитие автомобильных дорог ... на 2024-2026 гг.»)	ФБ ОБ РБ МБ ИИ	3614,8	1807,4	1807,4									
3.2.	Мероприятия по содержанию автомобильных дорог (расчистка, подсыпка)  (Муниципальная программа «Развитие автомобильных дорог ... на 2024-2026 гг.»)	ФБ ОБ РБ МБ ИИ	4 266,5	2000,0	2 266,5									
3.3.	Реконструкция по нормативам III технической категории а/д Котово - Мичуринское (13,4 км) (Действующий Генеральный план 2012 года)	ФБ ОБ РБ МБ ИИ	14 0700,0										70350,0	70350,0

ПКРТИ-110/25

Лист

58

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата

№ п/п	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
3.4.	Реконструкция по нормативам III технической категории а/д Пески – Сосново – Подгорье (15,6 км) (Действующий Генеральный план 2012 года)	ФБ ОБ РБ МБ ИИ	163800,0	-	-	-	-	-	-	-	81900,0	81900,0	-	-
3.5.	Приведение в нормативное состояние а/д Ушково – Гравишное (21,4 км) (Действующий Генеральный план 2012 года)	ФБ ОБ РБ МБ ИИ	168587,0	-	-	-	-	-	84293,5	-	-	-	-	-
3.6.	Устройство усовершенствованного покрытия на автодороге местного значения подъезд к СНТ «Крутая Гора» (1 км.) (Действующий Генеральный план 2012 года)	ФБ ОБ РБ МБ ИИ	7877,9	-	-	-	7877,9	-	-	-	-	-	-	-
3.7.	Устройство усовершенствованного покрытия на автодороге местного значения Раздолье – Крутая Гора (3,1 км) (Действующий Генеральный план 2012 года)	ФБ ОБ РБ МБ ИИ	24421,5	-	-	-	-	24421,5	-	-	-	-	-	-

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ПКРТИ-110/25

Лист

59

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата

№ п/п	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
3.8.	Приведение в нормативное состояние мостового перехода на а/д подъезд к урочищу Межевое (Действующий Генеральный план 2012 года)	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	2950,0	-	-	2950,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.9.	Благоустройство и приведение в нормативное состояние участков внешних дорог, проходящих по территории населенных пунктов (10,1 км.) (Действующий Генеральный план 2012 года)	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	13790,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6895,0	6895,0
		МБ	1360,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	680,0	680,0
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.10.	Благоустройство существующих улиц и проездов внутри населенных пунктов, ликвидация грунтовых разрывов (24,4 км) (Действующий Генеральный план 2012 года)	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	17325,0	-	-	-	-	-	-	3465,0	3465,0	3465,0	3465,0	3465,0
		МБ	1955,0	-	-	-	-	-	-	391,0	391,0	391,0	391,0	391,0
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.11.	Строительство улиц на вновь застраиваемых территориях с устройством твердого типа покрытия (11,7 км) (Действующий Генеральный план 2012 года)	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	279055,0	-	-	-	-	-	55811,0	55811,0	55811,0	55811,0	55811,0	55811,0
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	25115,0	-	-	-	-	-	5023,0	5023,0	5023,0	5023,0	5023,0	5023,0
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ПКРТИ-110/25

Лист

60

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата.

№ п/п	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
		ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.12.	Приведение в нормативное состояние подъездов к территориям, предназначенным для ведения садово и дачного хозяйства и отдельным участкам населенных пунктов (25,0 км)	РБ	33750,0	-	6750,0	-	6750,0	-	6750,0	-	6750,0	-	6750,0	-
	(Действующий Генеральный план 2012 года)	МБ	3750,0	-	750,0	-	750,0	-	750,0	-	750,0	-	750,0	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>Итого по п.3</b>	-	<b>892317,70</b>	<b>3807,40</b>	<b>11573,90</b>	<b>60834,00</b>	<b>15377,90</b>	<b>85255,50</b>	<b>98599,50</b>	<b>148983,50</b>	<b>93256,00</b>	<b>154165,00</b>	<b>89281,00</b>	<b>131184,00</b>
4.	<b>МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА, ВКЛЮЧАЯ РАЗВИТИЕ ЕДИННОГО ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА</b>													
		ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.1.	Монтаж 42 дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на дорогах местного значения в дер. Борисово	МБ	214,2	-	107,1	107,1	-	-	-	-	-	-	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2.	Монтаж 60 дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на дорогах местного значения дер. Крутая Гора	РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	306,0	-	-	153,0	153,0	-	-	-	-	-	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ПКРТИ-110/25

Лист

61

Изм. Лист № докум. Подп. Дата

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата.

№ п/п	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
4.3.	Монтаж 138 и демонтаж 9 дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на дорогах местного значения в дер. Раздолье	ФБ ОБ РБ МБ ИИ	703,8	234,60	234,60	234,60	-	-	-	-	-	-	-	-
4.4.	Монтаж 2 искусственных неровностей и нанесение разметки 1.25 на ул. Береговая в дер. Раздолье	ФБ ОБ РБ МБ ИИ	22,28	22,28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.5.	Строительство двух СТО: в д. Раздолье и в восточной части сельского поселения на а/д А-121 «Сортавала» (Действующий Генеральный план 2012 года)	ФБ ОБ РБ МБ ИИ	37500,0	-	-	-	-	-	18750,0	-	-	-	-	18750,0
4.6.	Организация четырех крупных (более 30 машино-мест) гостевых стоянок в деревнях Борисово, Кучерово, Раздолье (Действующий Генеральный план 2012 года)	ФБ ОБ РБ МБ ИИ	10000,0	-	-	-	2500,0	-	2500,0	-	2500,0	-	2500,0	-

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ПКРТИ-110/25

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата.

№ п/п	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
4.7.	Устройство дополнительного уличного освещения с использованием светодиодных светильников в дер. Борисово в количестве <u>444</u> шт.	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	8880,0	-	1776,0	-	1776,0	-	1776,0	-	1776,0	-	1776,0	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.8.	Устройство дополнительного уличного освещения с использованием светодиодных светильников в дер. Крутая Гора в количестве <u>92</u> шт.	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	1840,0	-	920,0	-	920,0	-	920,0	-	920,0	-	920,0	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.9.	Устройство дополнительного уличного освещения с использованием светодиодных светильников в дер. Раздолье в количестве <u>533</u> шт.	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	10660,0	-	2132,0	-	2132,0	-	2132,0	-	2132,0	-	2132,0	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.10.	Благоустройство <u>18</u> существующих парковок / стоянок в дер. Раздолье путем нанесения разметки, установки дорожных знаков и выделением мест для <u>инвалидов</u>	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	3600,0	-	400,0	-	400,0	-	400,0	-	400,0	-	400,0	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

№ п/п	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
4.11.	Организация парковочного пространства дер. Раздолье путем строительства и благоустройства 10 новых парковок (стоянок)	ФБ ОБ РБ МБ ИИ	25000,0	-	25000,0	25000,0	25000,0	25000,0	25000,0	25000,0	25000,0	25000,0	25000,0	25000,0
	<b>Итого по п.4</b>	-	<b>98726,28</b>	<b>256,88</b>	<b>5373,70</b>	<b>5170,70</b>	<b>8605,00</b>	<b>4676,00</b>	<b>27202,00</b>	<b>4676,00</b>	<b>7532,00</b>	<b>4676,00</b>	<b>7532,00</b>	<b>23026,00</b>
5.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ ПЕШЕХОДОВ, ВЕЛОСИПЕДИСТОВ И ЛИЦ, ИСПОЛЬЗУЮЩИХ СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ МОБИЛЬНОСТИ													
5.1.	Создание системы туристических пешеходно-транспортных направлений (Действующий Генеральный план 2012 год)	ФБ ОБ РБ МБ ИИ	-	-	-	-	-	-	ПСД	-	-	-	-	-
	<b>Итого по п.5</b>	-	<b>Согласно ПСД</b>	-	-	-	-	-	<b>ПСД</b>	-	-	-	-	-
6.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА, ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КОММУНАЛЬНЫХ И ДОРОЖНЫХ СЛУЖБ													
6.1.	-	ФБ ОБ РБ МБ ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>Итого по п.6</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ПКРТИ-110/25

Лист

64

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата.

№ п/п	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования	ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ / ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ														
				2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035				
7.				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.1.	Проведение первичной оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения	ФБ ОБ РБ МБ ИИ	2014,0	530,0	53,0	53,0	53,0	53,0	53,0	53,0	53,0	53,0	53,0	53,0	53,0	53,0	53,0	53,0
7.2.	Разработка/актуализация технических паспортов автомобильных дорог общего пользования местного значения	ФБ ОБ РБ МБ ИИ	1036,0	636,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200,0	-	-	-	200,0
7.3.	Актуализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры	ФБ ОБ РБ МБ ИИ ФБ ОБ РБ МБ ИИ	100,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0	-	-	-
7.4.	Актуализация Комплексной схемы организации дорожного движения	ФБ ОБ РБ МБ ИИ	200,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0

ПКРТИ-110/25

Лист

65

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата.

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
7.5.	Информирование населения по вопросам безопасности дорожного движения	ФБ ОБ РБ МБ ИИ	- - - - -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.6.	Организация проведения конкурсов «Дорожная безопасность», «Дорога и дети»; участие в конкурсах на уровне муниципального района	ФБ ОБ РБ МБ ИИ	- - - - -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.7.	Проведение акций «Внимание – дети»; «Уроки безопасности»	ФБ ОБ РБ МБ ИИ	- - - - -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.8.	Проведение лекций, семинаров и практических занятий с органами ГИБДД	ФБ ОБ РБ МБ ИИ	- - - - -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
7.9.	Участие в видеоконференциях по безопасности дорожного движения и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>Итого по п.7</b>	-	<b>3350,0</b>	<b>1166,0</b>	<b>53,0</b>	<b>53,0</b>	<b>53,0</b>	<b>630,0</b>	<b>353,0</b>	<b>53,0</b>	<b>53,0</b>	<b>530,0</b>	<b>153,0</b>	<b>253,0</b>
	<b>ВСЕГО:</b>	-	<b>1103193,98</b>	<b>5230,28</b>	<b>17000,60</b>	<b>66057,70</b>	<b>24035,90</b>	<b>90561,50</b>	<b>126154,50</b>	<b>155712,50</b>	<b>102741,00</b>	<b>210871,00</b>	<b>98866,00</b>	<b>205963,00</b>

Примечание:

- ФБ – средства федерального бюджета;
- ОБ – средства бюджета Ленинградской области;
- РБ – средства бюджета Приозерского муниципального района;
- МБ – средства бюджета Раздольевского сельского поселения;
- ИИ – иные источники финансирования.

ПКРТИ-110/25

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

## 6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

- Оценка эффективности реализации Программы осуществляется ежегодно по итогам его исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения его реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.
- Оценка эффективности Программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы; степень достижения планируемых значений показателей;
- Расчет итоговой оценки эффективности Программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности:
  - o 1-й этап - расчет  $P_1$  - оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы»;
  - o 2-й этап - расчет  $P_2$  - оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы»;
  - o 3-й этап - расчет  $P_{итог}$  - итоговой оценки эффективности Программы.
- Итоговая оценка эффективности Программы ( $P_{итог}$ ) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности Программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации Программы.
- Расчет  $P_1$  - оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы» осуществляется по следующей формуле:

$$P_1 = \frac{V_{факт} + u}{V_{пл}} \cdot 100\%, \text{ где:}$$

$V_{факт}$  - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию Программы за отчетный год;

$V_{пл}$  - плановый объем бюджетных средств на реализацию Программы в отчетном году;

$u$  - сумма «положительной экономии».

К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

- Интерпретация оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию Программы» осуществляется по следующим критериям:
  - o Программа выполнена в полном объеме, если  $P_1 = 100\%$ ;
  - o Программа в целом выполнена, если  $80\% < P_1 < 100\%$ ;

Инв.№ подл.	Подп. и дата.
	Инв.№ дубл.
Взам. инв. №	Подп. и дата.
	Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	ПКРТИ-110/25	Лист
						68

- Программа не выполнена, если  $P_1 < 80\%$ .
- Расчет  $P_2$  - оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы» осуществляется по формуле:

$$P_2 = \frac{\sum_{i=1} K_i}{N} \cdot 100\%, \text{ где:}$$

$i = 1$

$K_i$  - исполнение  $i$  планируемого значения показателя Программы за отчетный год в процентах;  
 $N$  - число планируемых значений показателей Программы.

Исполнение по каждому показателю Программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = \frac{\Pi_{i \text{ факт}}}{\Pi_{i \text{ пл}}} \cdot 100\%, \text{ где:}$$

$\Pi_{i \text{ факт}}$  - фактическое значение  $i$  показателя за отчетный год;

$\Pi_{i \text{ пл}}$  - плановое значение  $i$  показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю Программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = 100\%$$

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

$$K_i = 0\%$$

- Интерпретация оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы» осуществляется по следующим критериям:
  - Программа перевыполнена, если  $P_2 > 100\%$ ;
  - Программа выполнена в полном объеме, если  $90\% < P_2 < 100\%$ ;
  - Программа в целом выполнена, если  $75\% < P_2 < 95\%$
  - Программа не выполнена, если  $P_2 < 75\%$ .

Итоговая оценка эффективности Программы осуществляется по формуле:

$$P_{\text{итог}} = \frac{P_1 + P_2}{2}, \text{ где:}$$

$P_{\text{итог}}$  - итоговая оценка эффективности Программы за отчетный год.

- Интерпретация итоговой оценки эффективности Программы осуществляется по следующим критериям:
  - $P_{\text{итог}} > 100\%$  высокоэффективный;
  - $90\% < P_{\text{итог}} < 100\%$  эффективный;
  - $75\% < P_{\text{итог}} < 90\%$  умеренно эффективный;
  - $P_{\text{итог}} < 75\%$  неэффективный.

Инд.№ подл.	Подп. и дата.
Взам. инв. №	Инд.№ дубл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

ПКРТИ-110/25



## 7.1. Управление и контроль над ходом реализации Программы

### 7.1.1. Ответственность за реализацию Программы

Система управления Программы и контроль над ходом ее выполнения определяется в соответствии с требованиями, определенными действующим законодательством.

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы.

Заказчиком Программы является Администрация Раздольевского сельского поселения. Ответственным за реализацию Программы в рамках подразделений администрации, является лицо, назначаемое постановлением главы Администрации Раздольевского сельского поселения в соответствии с установленным порядком. При реализации Программы назначаются координаторы, обеспечивающее общее управление реализацией конкретных мероприятий, прописанных в Программе. Координаторы несут ответственность за своевременность и эффективность действий по реализации мероприятий, прописанных в Программе, а также за достижение утвержденных значений целевых показателей эффективности развития улично-дорожной сети Раздольевского сельского поселения.

Основными функциями Администрации Раздольевского сельского поселения по реализации Программы являются:

- оценка эффективности использования финансовых средств;
- вынесение заключения по вопросу возможности выделения бюджетных средств на реализацию Программы;
- реализация мероприятий Программы;
- подготовка и уточнение перечня мероприятий, прописанных в Программе, и финансовых потребностей на их реализацию;
- организационное, техническое и методическое содействие организациям, участвующим в реализации мероприятий Программы;
- обеспечение взаимодействия органов местного самоуправления и организаций, участвующих в реализации Программы;
- мониторинг и анализ реализации Программы;
- сбор информации о ходе выполнения производственных и инвестиционных программ организаций в рамках проведения мониторинга Программы;
- осуществление оценки эффективности и расчет целевых показателей и индикаторов реализации Программы;
- подготовка заключения об эффективности реализации Программы;
- подготовка докладов о ходе реализации Программы главе администрации муниципального образования и предложений о ее корректировке;
- осуществление мероприятий в сфере информационного освещения и сопровождения реализации Программы.

В рамках осуществляемых функций Администрация Раздольевского сельского поселения подготавливает соответствующие необходимые документы для использования организациями, участвующими в реализации Программы.

ПКРТИ-110/25

Лист

71

Подп. и дата.	
Инв.№ дубл.	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв.№ подл.	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата





#### 7.1.4. Порядок и срок и корректировки Программы

Внесение изменений в Программу осуществляется по итогам анализа отчета о ходе выполнения Программы путем внесения изменений в соответствующие Решения Администрации Раздольевского сельского поселения, которым утверждена Программа.

Корректировка Программы осуществляется в случаях:

- Отклонений в выполнении мероприятий Программы в предшествующий период;
- Приведение объемов финансирования Программы в соответствие с фактическим уровнем цен и фактическими условиями бюджетного финансирования;
- Снижения результативности и эффективности использования средств бюджетной системы;
- В случае изменения дорожно-транспортной ситуации;
- Уточнения мероприятий, сроков реализации объемов финансирования мероприятий.

Координаторы Программы в течение 2 месяцев после утверждения отчета о ходе выполнения Программы составляют предложения по корректировке Программы и представляют их для утверждения в установленном порядке. Обязательная корректировка Программы проводится не реже, чем раз в пять лет.

Таблица 7.1.1

План проведения мониторинга, оценки и корректировки Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Мероприятия	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Результат
1.	Мониторинг по основным индикаторам и целевым показателям	Ежегодно	Администрация Раздольевского сельского поселения	Годовой отчет об итогах мониторинга реализации Программы
2.	Круглый стол по обсуждению результатов мониторинга	Ежегодно	Администрация Раздольевского сельского поселения	Рекомендации по корректировке текущих плановых документов
3.	Оценка реализации Программы	Не чаще чем один раз в три года	Администрация Раздольевского сельского поселения	Сводные рекомендации по корректировке разделов Программы
4.	Программная сессия	Не реже, чем раз в пять лет	Администрация Раздольевского сельского поселения	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (с изменениями)
5.	Утверждение откорректированной версии Программы	В случае корректировки разделов Программы	Администрация Раздольевского сельского поселения	Утвержденная Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (с изменениями)

Инв.№ подл.	Подп. и дата.
	Инв.№ дубл.
	Взам. инв. №
	Подп. и дата
	Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ПКРТИ-110/25

Лист

74

С.ЭД МВД  
№12-Р-7310 от  
17.03.2020

МВД России

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
по г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГУ и  
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ  
(ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и  
Ленинградской области)

ул. Проф. Попова, д.42, Санкт-Петербург, 197376

2020 № 12/  
на №\_396/02 от 03.03.2020 г.

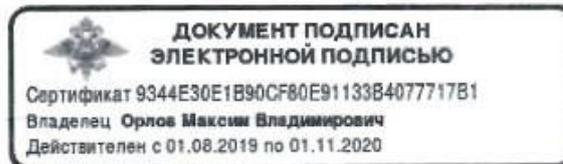
«О предоставлении информации»

На Ваш запрос (вх. УГИБДД № 7871) сообщая, что в действующем программном обеспечении Госавтоинспекции в настоящее время не предусмотрена возможность выбора транспортных средств, зарегистрированных за юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями по признаку территориальных сельских поселений.

На основании вышеизложенного, предоставить запрашиваемые Вами данные не представляется возможным.

Заместитель начальника Управления  
Государственной инспекции  
безопасности дорожного движения

М.В. Орлов



Г.И. Кика  
(812) 573-27-82  
16.03.20

Подп. и дата.	
Инв.№ дубл.	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв.№ подл.	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	ПКРТИ-110/25	Лист
						75

**ПРИЛОЖЕНИЕ 2. Выкопировка из карточек ДТП за 2023-2024 годы**

		<b>ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ</b>			
Дата	08.09.2024	Время	14:20	Схема	
Широта	60.579864	Долгота	30.147890		
Номер ДТП	410020105	Вид ДТП	Наезд на пешехода		
● ● ●					
Адрес	Приозерский р-н, д Раздолье				
Дорога	Пески - Сосново - Подгорье, 28км 500м				
Значение дороги	Региональная или межмуниципальная (дорога регионального или межмуниципального значения)				
Категория дороги	6				
Категория улицы					
<b>ДОРОЖНЫЕ УСЛОВИЯ</b>					
Объекты УДС на месте ДТП	Перегон (нет объектов на месте ДТП)				
Объекты УДС вблизи места ДТП	Отсутствие в непосредственной близости объектов УДС и объектов притяжения				
Недостатки транспортно-эксплуатационного содержания улично-дорожной сети	Не установлены				
Факторы, оказывающие влияние на режим движения	Сведения отсутствуют				
Состояние погоды	Ясно				
Состояние проезжей части	Сухое				
Освещение	Светлое время суток				
Изменения в режиме движения	Режим движения не изменялся				
<b>УЧАСТНИКИ</b>					
Количество ТС	1	Число участников	2	Число погибших	0
				Число раненых	1

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	<b>ПКРТИ-110/25</b>	Лист
						76

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата.

**ПРИЛОЖЕНИЕ 3. Список карточек ДТП за 2023-2024 годы**

**Ленинградская область, Приозерский район, 2024 год**

№ п/п	Дата ДТП	Район	Номер ДТП	Вид ДТП	Дорога	КМ	М	Адрес	Погибло	Ранено	Кол-во ТС	Кол-во участников
11	08-09-2024	Приозерский р-н	410020105	Наезд на пешехода	Пески - Сосново - Подгорье	28	500	д. Раздолье	0	1	1	2

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ПКРТИ-110/25